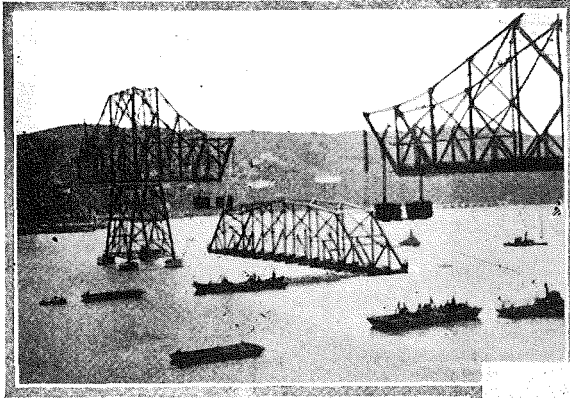


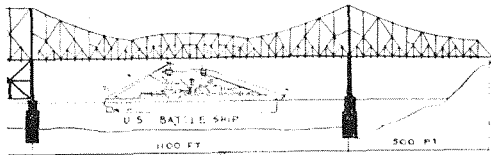
Raising Suspended Span of Highway Bridge Across Carquinez Strait Near San Francisco.



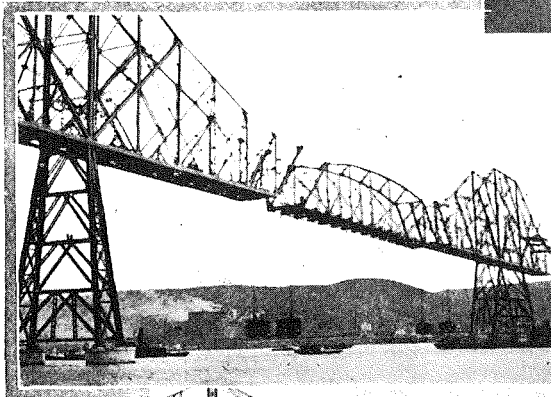
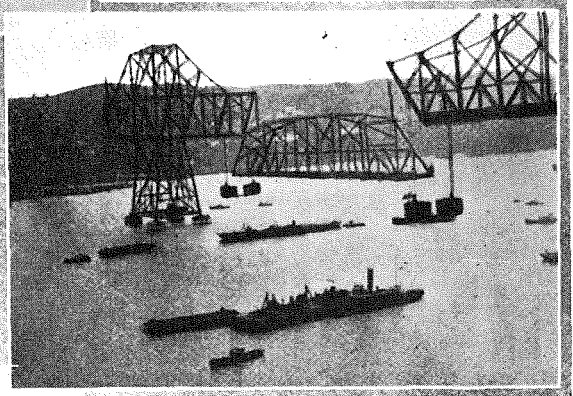
桑港灣頭に  
に  
世界一の橋

が摩天樓の如く架設せられつつある、北米合衆國加州サンフランシスコ灣の北端カークイズ海峡上に架設されるもので、6月21日大統領クーリツヂ氏がワシントン市で電気ボタン一つ押す事に依り開橋式が舉行されると言ふので珍らしがられてをるものである。

カークイズ海峡の橋は延長約1哩總工費800萬ドル、橋脚は8本の巨大な鋼構材より成り、水深100呎、海底土中に40呎基礎を入れてある。橋脚一本の直經は40呎で鐵材は優に40呎平



方12階建のビルデングの鐵骨材に匹敵する、而して橋の下は圖に見る様に世界の巨船が自由に航行出来る。

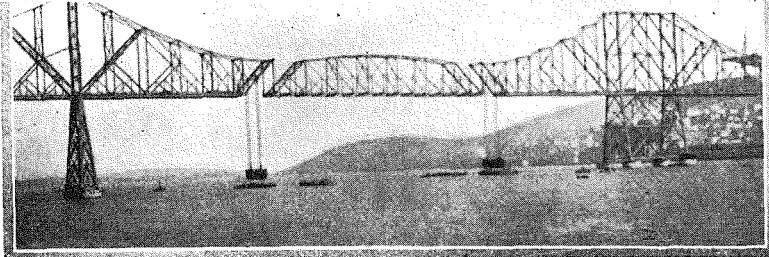


工事着手は1923年4月で水中基礎工事丈に三ヶ年を費した。

(5) 桁が吊上り初めると臺船を除いた、吊上用の四ヶのカウンターウェイトは各一ヶに大貨車5臺分の砂を入れてある。

(6) 既に桁は半分以上吊上げられた處、同時にカウンターウェイトは桁の下に下つて來た。

(7) 午後3時10分には既に處定の位置に吊上げられビンで取付をしてをる處。



(8) 數分間後には取付を終つてカウンターウェイトの放出した、四時間程で見物の人々は満足して去つた。