

Kanko Bridge Improvement Work, Korean Railway Bureau.



(1) 漢江の鐵道橋全景で、右が龍山の町に接する徑間 60 呎の鋼鈹桁 10 連、中央が築堤部で、左が徑間 200 呎構桁 10 連、三者の全長實に 3,650 呎に及び鴨綠江の鐵道橋よりも長いのである。目下改良工事中のものは橋桁を全部 3 呎宛上昇する事と中央築堤部を鋼鈹桁橋に新設する事である。

(1) General View of Kanko Railway Bridge. Left: 10-200Ft. Trusses; Right: 10-60Ft. Girders; Center: Dike. Total Length; 3,650 Feet.

漢江橋梁徑間増設工事概要

朝鮮鐵道局 工務課長 新田留次郎

漢江の鐵道橋上昇工事は三種に區別して見ねばならぬ、第一が 200 呎桁の上昇工事、第二が 60 呎桁の上昇工事、第三が川の中央部に在つた築堤を全部取除いて新橋梁とする工事である、本號には主として 200 呎桁の上昇工事を詳細に示すものである。(編者)

現在橋梁の沿革

本橋川下の分

徑間 200 呎 10 連延長 2058 呎 33

明治 33 年 7 月竣工

大正 3 年 3 月軀體改造桁架換

工費 45 萬 7135 圓

同川上の分

徑間 200 呎 10 連延長 2077 呎 50

大正元年 9 月竣工

工費 613,987 圓

避溢橋 (複線構造)

徑間 60 呎 10 連延長 651 呎

明治 38 年 7 月竣工

工費 121,802 圓

現在橋梁を延長せしむる必要

大正 14 年 7 月 18 日の洪水量は未曾有の大洪水なりと稱せられ其の下流水量一秒時間百萬立方呎以上に及び本橋及避溢橋の間に在る築堤を缺潰流失し最高水位は本橋に於ては桁床石上 1 尺 9 寸 8 分避溢橋に於ては桁床石上