



.....
工事タイムス

——鐵 道——

○**關西本線** 笠置、大河原間の木津川鐵橋の新舊鐵桁架換工事は新レコードを作つたもので3月27日午前2時20分の最終列車の通過後、午前5時30分までの間に一聯200餘呎、重量220噸餘りの長大な高欄付上釣式月形の新ガーダーを——舊鐵橋の撤去作業は19分30秒、新鐵橋架設作業は17分といふレコードで鬼神のやうに架替工事を完成し鐵道土木學上新記録を作つた關谷湊町保線事務所長は

私は先づ列車の運轉に支障が最も少い方法でやつて見るといふ考へから、重森工學士を現場主任として舊鐵橋の上流側に新鐵橋のガーダーを組立て、それが完成するのを待つて下流側に舊鐵橋の撤去場所を設備して架替工事を敢行して見ました

○**米子建設** 事務所長今村技師の奥丹後大震災地視察談中次の如きものがある。

今度の震災の跡を視察して痛感したことは峰山丹後山田、郷方面の人家は新しいものも舊いものも家といふ家はほとんど倒壊もしくは大破しこれがため火災を起こしたり多數の死傷者を出して眼も當てられぬ慘狀を呈してゐるにかゝらず鐵道關係の建物は全部倒壊（小破したものは多少あつたが）を免れ、従つて鐵道従事員に建物の倒壊による死傷者を一名も出さなかつたことで、現に土地の人々も鐵道の建物はなぜあんなに堅牢だらうと驚異の眼をみはつてゐたがらみである、それは鐵道の建物はすべて基礎工事を十分完全にした上に土臺から柱、から桁と、全部金物でつなぎ合はせ、周囲の壁には筋違ひを入れ、又屋根には

瓦を用ゐず石綿板ぶきとなし上を軽くしてある關係で、要するにわづかな構造の相違によつて被害程度にこれだけの輕重があることは今後人家を建築する上において大に參考になることと考へる。

○**關門海底** トンネル工事の實測及びボーリングは目下着手中であるが4月15日下關市彦島の第一孔地下50尺で閃綠珪岩の層に當り地質調査の研究は佐伯理學士の手で進められつゝある。

○**東京市營地下鐵** は5月15日が工事施行認可の申請期限になつてゐるので第一期線の池袋飯田町間は先般工事施工認可申請書を出した。

○**汐留驛** の大改築工事は工事費400萬圓で愈々今夏から着手する事になつた東京市民への食料供給設備に於て諸種の新機關が備はる。

——建 築——

○**東京市** 丸の内の大手町二丁目に3月末竣工した中央電話局新館は建坪700坪5階建て延坪3,000坪餘工費134萬圓様式はモダンルネッサン型で東洋第一の設備をしたものバラック住居の他の官廳から贅澤すぎるとさへ評判される。

○**東京府** の下高井戸村に皇族殿下から御下賜金になる財團法人浴風園の新築落成4月20日開館した工費100萬圓鐵筋コンクリート二階建て大震災の罹災者60歳以上の氣の毒な人を500名收容扶養するものである。

○**京都市** の先斗町鴨川べりに昨年からの工事中の歌舞練場はいよいよ竣工した東洋趣味を加へた近代的洋式の落付た建物が狹隘な370坪の敷地を存分に使つて階建延坪1,200坪工費100萬圓で施工は大林組で東京の新橋演舞場に匹敵する清楚な感じを與へるものである。

○**永田町** の首相新官邸は7月から起工するがこんどの官邸は實に素晴らしいもので、所は永田町一丁目一番地1萬坪の元鍋島邸跡に延坪1千5百坪鐵筋コンクリートの白雲館で、玄関を入つて兩側は事務所、應接室、新聞記者室、奥に入ると閣議室その他舞廳場、家族室、書齋、浴室、居間等で、大藏省管財局の下元技師が設計してをり煖房装置は畔柳技師が最新式の電氣仕掛けの構造設計をやつてゐる。

○**相州大船無我相山** に身の丈10丈の大佛を工費15萬圓鐵筋コンクリートで作る運動が起された。

○**高野山** の金堂は2百萬圓の豫定で再建に決。

○**紫宸殿** は明秋新帝御即位の大典を擧げさせられ

るので大修理を行はせられる事になつた。

○**京城** の外廓を巡る昔ながらの10箇の御門は6月中には全部昔ながらの面影に改築される。

○**高松市** の荒木工程局では4月10日からメートル建の大工技術の養成所を開設した。

○**お茶の水の教育博物館** は震災後バラックの儘で開館してをるが宮内省の好意により帝室博物館から科學標本10萬餘點を譲りうけて今度上野公園兩大師前の4千坪の敷地に建坪1千坪のルネサンス式鐵筋コンクリートの新館を200萬圓の豫算で建設する事になり8月頃起工の筈。

○**大阪の陪審法庭** は鐵筋コンクリート4階建の堂々たるものを5月から起工する筈。

○**新議院の上棟式** は4月7日壯重に舉行された。216尺の中央高塔の頂上には日の丸の旗がへんぼんと懸へつてゐる、その頂上から二條の白木綿の綱が長く地上に垂れてゐる、これを矢橋工務部長外28名の人手が「エエ、ハの」かけ聲で引つ張つて博士杭に結びつける、此所は貴衆兩院議長や書記官が主人格で森田議長や松浦副議長もフロックで納まり返つてゐる、來賓には若槻前首相以下各大臣貴衆兩院議員其他大勢といふ所だが座席は一列平等で政友會も本黨も上院も下院もゴチャまぜで哭越同舟ならぬ同席で今日ばかりは和氣霽々園子のような田次官が大熊小林の兩課長齋藤技師を従へて216尺の高塔の頂上へ鉦打のため尻つぶり腰して登つて行く、下では徳川議長や森田議長が心配して伸び上つて眺めてゐる下で千歳棟と呼べば上ではオーと應へてカンと打ち下す槌の音が天空にこだまする、1萬噸の鐵骨全部に鳴り響く時また萬歳棟の呼びにつれて第二の槌が下されてこの莊嚴な儀式を滞りなく済ました。

○**濱濱市** 内で同調會が10ヶ年月賦住宅資金を貸付する事になつた其細則要點は

- 一、1戸の坪數延21坪を限度とする
- 一、1戸の建築費を2千圓限度として貸付ける
- 一、貸付額は之れを細算して利子共毎月拂ひ10箇年間を返済期限とする
- 一、借り受け希望者は、2名以上の確實なる保證人を要する
- 一、借り受け希望者は7名乃至10名協定して同一場所に建築敷地を選定するを要する

○**奈良縣** 五條町茶山寺は天平以來の名刺で八角堂は特別保護建造物となつてをるが今回圓堂以外の建

物と創建年代の様式に改築する事になつた。

○**藤東地方** 大震災地のバラック建築の取毀は公衆用建物は5ヶ年一般民家は10ヶ年延期する事に3月18日の閣議で決定した。

○**警視廳** の新築工事は4月12日櫻田門外の新敷地地鎮祭を舉行した之は復興官廳の魁をなすもので新廳舎は昭和4年完成工費600萬圓鐵筋コンクリート5階建延坪8,649坪で警察建築としては最も完備したものの。

○**三越呉服店** 修築工事は兼て横河工務所の手で實施中であつたが愈々完成4月初旬から全部開店した延坪8,761坪壯麗極りないもの。

— 橋 梁 —

○**大阪市** の名橋として北區堂島川筋の田蓑橋と玉江橋とが都市計畫の一部として今回改築される事になつた田蓑橋は延長45間幅8間鐵筋コンクリート工費35萬圓で7月から起工、玉江橋は延長44間6幅間三徑間のケルベ式鐵桁工費24萬圓で8月から起工。

○**新潟市** の萬代橋は今回架換される事になり東京帝大教授の田中豊氏の設計出來せし由であるが名にしあふ日本一の長橋として其設計には特種の點が多分にある詳細は何れ後に紹介する筈であるが全長150間工費250萬圓で基礎工事は東京の永代橋と同様なニユマチツクケーンソを使用する由である。

○**駒形橋工事** は大正13年7日起工し鐵材24噸の大鐵骨橋で永代橋に次ぐ工費160萬圓の大橋であるが4月下旬に愈々工事が竣工しても淺草側の河岸の民家が移轉せぬので24間の大幹線路との連絡が出來ず今後數ヶ月は立腐れの状態で區劃整理の怠慢を非難されてをる。

— 都市道路 —

○**都市計劃** 主任官會議が三年ぶりに召集され4月11日内務省に開會90餘名出席川崎次官訓示に次ぎ諸種指示事項を3日間にわたり審議した川崎次官の訓示大要次の如し。

人口の都市集中は現代に於ける社會現象中共の最も顯著なるもの一つである然るに現在大都市の實情を見るに人口集積愈々繁く而も其の施設經營之に伴はず人口は雜然としに市の内外に充満し隨所に無秩序なる巷衢を形成して過密なる生活を爲し爲に産業の能率低減し市民安居の地區なく宛然烏合の衆を見るの感あるは遺憾に堪へない、左りながら人口の集中に伴ふ都市形態の變化に至つ

ては之を統制すること敢て不可能に非ざるのみならず斷じて之を自然に放任すべきでなく都市の諸施設を綜合統括して都市をして眞に有機的組織體たらしめんとする都市計畫の使命は寔に重大と謂はなければならない。

○**臺北市** の都市計畫は現在人口20萬餘から見て今後30年後には50萬人を包含する計畫を樹てねばならぬので城内と郊外との連絡道路網の施設を急務として3ヶ月前から調査に着手した。

○**岡山倉敷町** では 聖上陛下幸記念事業として鶴形山道開鑿道路隧道を計畫し大阪葺木組にて3月起エック岩機使用。

○**九段坂** に大陸橋を建設する管で復興局は60萬圓を計上してをつたが豫算不足のため中止した。

○**東京大道路網案** は3月16日復興局に於ける東京都市計畫委員會に於て大體全計畫の豫算總額約3億6千萬圓の工事案が委員附託となつた。

○**堺市** の都市計畫工事は本年度より總工費78萬餘圓で道路線を起工する事になつた。

○**摩多陵道路** を擴張する爲め東京府では86萬圓の豫算を計上した延長約1里半を幅13間として歩車道を分つものである。

○**京濱間の新幹線道路** 工事は約1億2千萬圓の豫算で昭和4年度から着手すべく復興局及び東京府神奈川縣の當局者間で審議中であるが其案原は京濱間に施設すべき新道路として幅員22米の幹線道路並に補助線として幅員12米の道路を新設せんとするものである。

○**東京市の道路** 舗装工事中大正13年度着手本年完成の工費1千8百萬圓の第一期工事で本年中に竣工するは次の通りである。

- ◇露國大使館前一虎の門◇青山一丁目一信濃町鐵道陸橋◇赤坂見付廣場一揚場町一牛込見付
- ◇牛込見付一新見付◇新見付一市ヶ谷見付◇古川橋一一ノ橋◇四ノ橋一古川橋
- ◇上根岸町五七一坂本三丁目
- ◇三河臺町九の境一新坂町乃木坂
- ◇新坂町乃木坂◇青山一丁目
- ◇青山南町一ノ一一同町一ノ三
- ◇本郷動坂町一千駄木坂下町
- ◇大塚仲町一本郷動坂町
- ◇大手町一大手門
- ◇竹橋一五番町(以上アスファルトコンクリート)

◇千駄木町卅壹一團子坂下(以上小舗石道)

◇上野櫻木町五壹一上根岩五七

◇三田功運町一伊皿子坂上

◇伊皿子坂上一車町(以上小舗石及びアスファルトコンクリート)

◇麴町三番町六〇一新見付(以上アスファルトマカダム)

○**東京市道路舗装** 第一期工事は昭和2年度で完成するので第二期工事としては幅員4間以上の道路21線約1千萬圓で昭和3年度以降5.6年間に施工する事になつた。

—人 事—

○**六府縣の土木部新設** 東京、大阪、京都、兵庫、神奈川、愛知の六府縣では昭和2年4月1日から土木部を新設する事になつて新部長を次の如く發表された。

東京府土木部長	地方技師	伴	宜
神奈川土木部長	内務技師	三輪	周藏
兵庫縣土木部長	地方技師	田邊	良忠
愛知縣土木部長	地方技師	濫江	武
京都府土木部長	地方技師	村山	喜一郎
大阪府土木部長	地方技師	牛島	航

—港 灣—

○**東京市** の芝浦埋立地に昨年竣工した棧橋及び上屋に對し今回27萬圓の工費で後部連絡の臨港鐵道を汐留驛まで敷設するに決し市役所から4月15日鐵道省に工事を委託した。

○**岡山縣** 水産試験場では小田郡神島の海岸に築磯工事を施しその中にさなぎ等を撒布して魚を集め好成績を挙げつゝあるが、今後兒島郡其他にも同様大築磯工事を設ける管であるが築磯工事には多數の捨石をするので他の網漁業者が反對があると。

○**雪戸の瀬戸** は平清盛が開鑿した有名な航路であるが水深淺く實際航行の幅員も30間位で航通の汽船も屢々椿事を惹起するので廣島縣でも近くその改修測量に着手するとの事である工費も40萬圓位を要する見込らしい。

—上 下 水—

○**東京市** 錢瓶町下水ポンプ場は殆んど竣工した工費24萬圓650坪の建物の世界一と稱される大資本を備へてをる。

○**横濱市** の鶴見町給水工事は庭林技師主任で設計を了り5月起工10月かう給水の豫定、幹線は于安汐見橋間を16吋管とする。