

36 Foot Tunnel that Penetrates the Hill near Motomachi, Yokohama,  
will Greatly Facilitate the Communication when Completed.

## 元町のトンネル工事

都市道路のトンネルとしては、其大きさと立派さに於て、目下工事中の横濱市元町から北方町に通するトンネルが我國最新のものであり、東洋に於ても比類なきものである。復興局の工事としては最も意義あるもので、横濱市多年の懸案が解決されるものである。

延長は僅かに 720 尺であるが、幅は内法で 36 尺、鐵道省の丹那トンネルと匹敵する。高さは路面上 20 尺で、元町口より  $1/45$  の勾配で上つて来る。

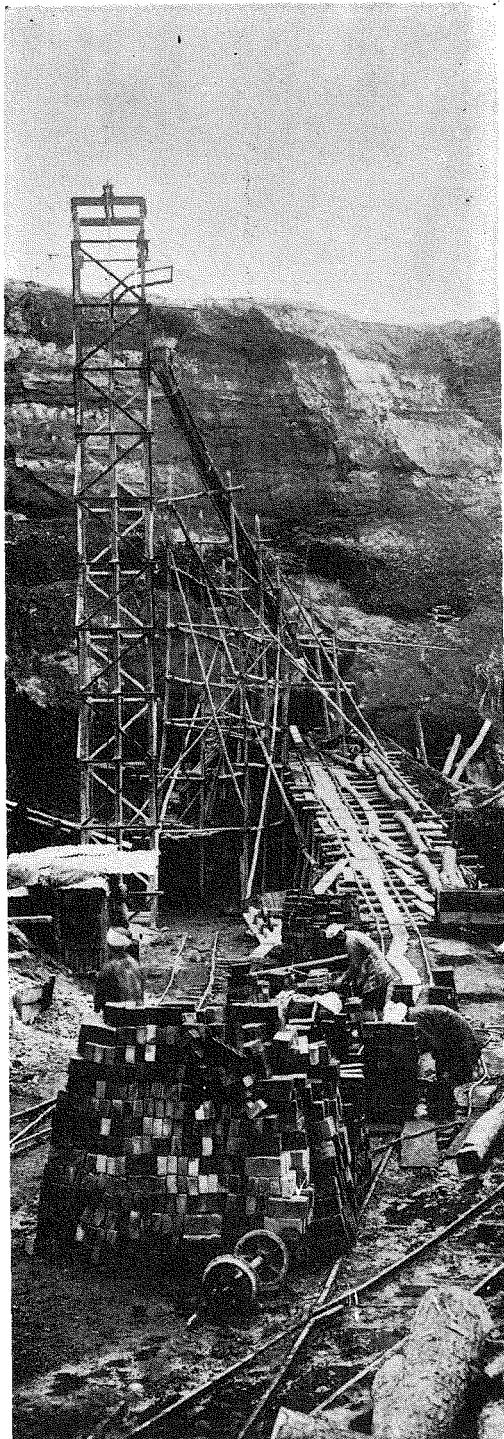
掘鑿工事は昨年十二月元町口から着手して本年三月末で左右側壁導坑 500 尺進行して来る。頂導坑は 250 尺進み丸形切打も之に應じ、側壁コンクリートも二月上旬に 315 尺進んでおり、煉瓦捲も 42 尺完成して来る。

土質は殆んと土丹岩であるが、頂導坑の一部に砂利層があつて多少の湧水があつた。掘鑿は全部手掘で進み一日 8 尺乃至 9 尺進行して来る。時々爆薬カーリットを使用したのみで他に殆んと爆薬を要しない。鑿堀順序は第一に左右側壁導坑を 9 尺角に先に掘り進み、次で高 16 尺、幅 9 尺に擴げ、次に頂導坑高 8 尺幅 9 尺に切擴ける。

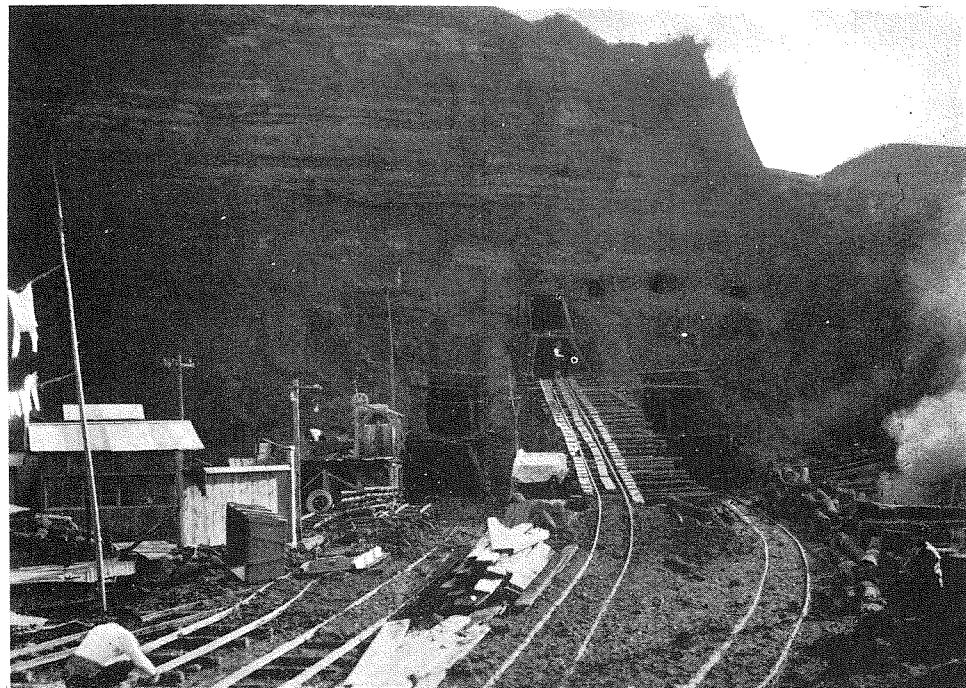
道路トンネルとして最も注意されて来る點は漏水を防ぐ事である。煉瓦捲内部にアスファルトフェルト一枚入れて、コンクリートの内側へはセメントモルタルのグルウチングをする事になつて来る。

元町トンネルは内部を白色タイルにて貼り路面は歩車道ともソリヂットコンクリート鋪装をなし、12 間道路に連絡して横濱市の権要なる路線の一部をなすものである。

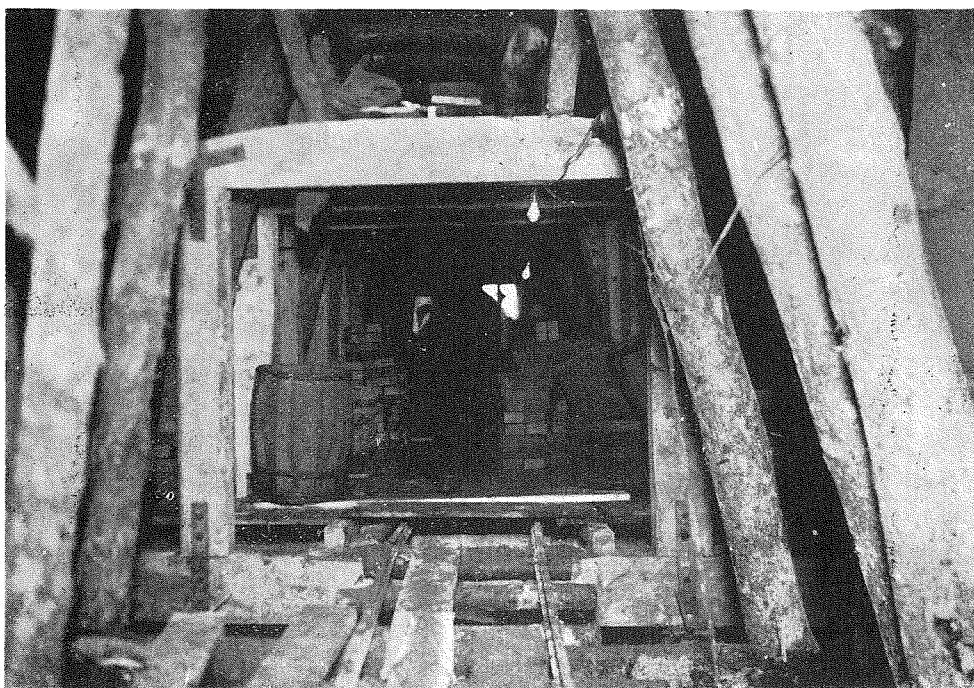
工事は合資會社間組の請負で本年十二月竣工の豫定である。



(1) 坑口に設置したコンクリートタワー及び捲立用煉瓦  
(1) Concrete Placing Equipment and Bricks for Lining.

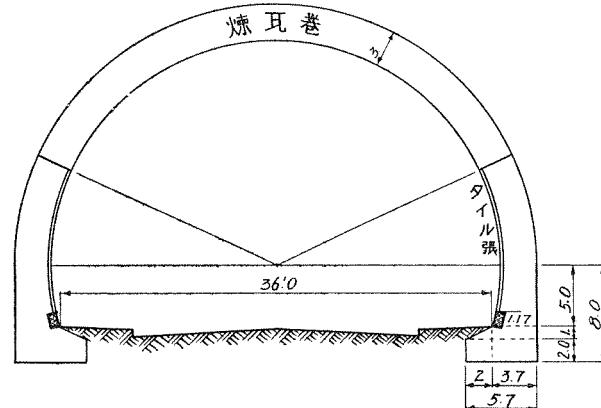


(2) 元町側坑口の状況、右上の小坑三ヶは明治初年の用水井戸  
(2) View of the Portal at Motomachi Side. 3 Small Holes seen at Right are the Wells Used for Drinking Water 60 years ago'

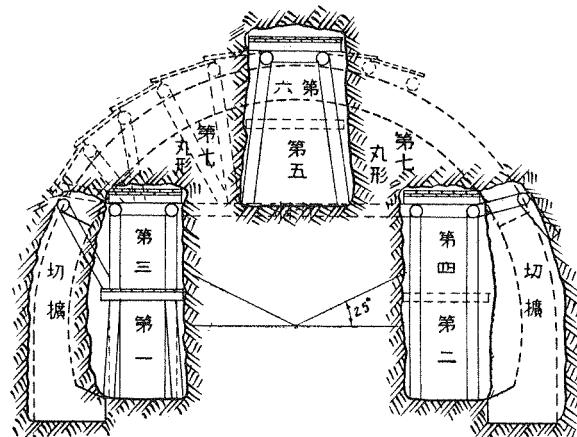


(3) 頂導坑の支保工及びセントルの一部と煉瓦捲工事中の状況  
(3) Timbering of the Tunnel.

## 山手隧道掘鑿順序



View of the Tunnel Excavation at Present.



昭和二年三月三十一日現在  
次の数字は北口よりの進行工程を示す

第 五	· · · · ·	272 尺
第 一	· · · · ·	533
第 二	· · · · ·	483
第 六	· · · · ·	279
第 三	· · · · ·	259
第 四	· · · · ·	273
右 切 擴	· · · · ·	225
左 切 擴	· · · · ·	315
丸 形	· · · · ·	88