



工事タイムス

——多摩陵の玄宮は初めての設計——

多摩陵は新陵墓令制定後最初のもので、その形式は1300年前の聖徳太子の御墓と類似したものである、此の設計者宮内省内匠寮技師森泰治氏の謹話によると、従來の御陵墓は地面を掘下げて埋柩し、其上に富士形の土盛をしたものであつたが、今度の形式では山腹を切り開いて平地を造り之にコンクリート基礎を造り、其上へおわんを伏せた様な形に、鐵筋コンクリートの厚い壁の室が出来、内部は靈柩を奉安する丈の四角な花崗石で組立た石柳がある。

玄宮の口は南にあつて鐵扉が左右に開いてゐる。扉は高さ7尺のもの2枚で、金の菊花御紋章がついてゐる、錠は内部にとぎされ一度とぎられたら永久に開く事のないものである。

玄宮の圓の直徑24尺、高さ15尺5寸、その中の石柳は高さ9尺2寸、幅7尺、奥行11尺5寸である。半圓形にしたのは力學的に最も丈夫な形で、又古來の種々の形を參酌されたもので、大きはあらゆる條件を充たし得る最小の形である由。

尙ほ多摩陵は三月十四日迄一般參拜を許され十五日より山陵工事に着手される、之は玄宮を中心として大きく富士山型に地盛され、松、杉、檜等を移植して御工事を終るは御一年祭頃との事である

——鐵道——

○**東京市電地下鐵** では池袋飯田町間の地質調査は二月中に二十一ヶ所を終了する管で現在迄の結果は硬質粘土及び砂利層等で頗る良好。

○**臺灣縱貫鐵道** 復線計畫は明年度以降の繼續事業として臺北竹南間改良57哩1300萬圓、高雄臺南間改良28哩320萬圓、假橋改良80萬圓を計上。

○**常盤線隅田川鐵橋** 工事は全長200呎350噸の新橋桁を舊橋桁と三時間程の間に架換へるもので目下極力準備中である。五月中旬夜間實施の際は參考工事として今より期待されてをる。

○**清水トンネル** の沼田口坑奥から湧水甚しく一分間132石に及ぶので丹那トンネル同様水抜孔高7呎幅8呎のものを四月から着工の由。

○**九州製鋼會社** は八幡製鐵所に買収される事になりそが利用設備の爲め30萬圓で八幡驛擴張。

○**大倉組** が東京地下鐵に300萬圓の工事費を融通して上野淺草間の工事を引受けてをるが最近。

○**三菱商事會社** も營業用機械其他を供給する前提の下に和歌山鐵道の建設工事を請負ふ由。

○**淺野物産會社** でも機械供給と土木工事の請負をなす計畫中である。

——建築——

○**秩父宮殿下** には一月二十七日目下御工事中の赤坂離宮の御殿に成らせられ宮内技手雪野元吉氏に「君誠にすまないが案内を頼むよそしてチョウト説明して呉れ給へ」と馴れ々々しく話しかけられ三時間に亘り御問答あり、専門家を凌ぐ御質問に雪野氏も驚きしと、此の光榮ある雪野技手は六年前に美術學校建築科を出でし人、御殿は純英國風の建築で工費50萬圓、

○**米國から新銀座街** 建設の資金を提供して理想的な新街區を建築しやうとの噂があるが建築學會などでは外國人にやらせる事反對。

○**社會事業** 施設として東京市は大正十二年度以降昭和三年度迄に452萬圓を投じて各建設工事に着手せるが二年度は60萬圓にて鐵筋コンクリート建の職業紹介所託兒所其他を着手する。

○**被服廠跡の納骨堂** は純日本式に設計變更が出来た、昭和三年の記念日迄に仕上る筈。

○**舞濱驛の新築** は平沼寄りの3000坪の廣場を有する個所に鐵骨鐵筋コンクリート二階建の總建坪1280坪に暖房裝置其他新設備を有する堂々たる工費120萬圓のもの今春着手。

○**百萬圓の美術館** 大阪茶臼山に建設する大阪市美術館は延坪3600坪で東洋風の近世式鐵筋コンクリート造り三階建の設計出来せし由。

○**不良住宅改良** 法は六大都市の内て明年度に先づ500軒を建設する、建築様式は木造二階建と鐵筋コンクリート三階建との二種とし、向ふ十ヶ年間に1

萬三千世帯を造ると長岡社會局長は發表。

○衛生上から見た コンクリート校舎の研究に就て小石川關口臺町校の伊澤近之助氏は二月十五日意見を發表した。

○ラーキンタワー 世界一の高層建築としてニューヨーク市に出来る1208呎のラーキンタワーの計畫にはさすがの米人も驚いてをる、現在ニューヨークで最高のウルウォースビルディングは792呎であるが頂上へ登ると幾分搖れるので風の強い日には観覧者を上らせない、然るに之より400呎も高いラーキンタワーは、地下4呎の岩盤上に建つものとは云へ大分問題にされてをる、工事費は2,300萬ドル來年中に仕上る由。

○風洞の鐵筋コンクリート 帝大駒場農場西北隅に建坪470坪の鐵筋コンクリート建の二階建の、航空研究用の風洞室が工事中である、之は日本獨特の設計で七月完成の筈。

○白木屋も新築 日本橋の老舗白木屋呉服店も350萬圓の工費で鐵筋コンクリート七階建とする。

○二宮尊徳翁 の大石像高さ6丈を静岡縣掛川町に工費50萬圓10年計畫で建立の由。

○ニコライ堂 の修理改築は先に設計を終つた由であるが資金難の爲未着。

— 公 園 —

○琵琶湖岸 の滋賀縣蒲生郡島村にて山上の長命寺觀音堂迄ケーブルカー工費10萬圓で來年四月頃迄に完成の豫定。

○不忍池畔 の改良工事は池の周圍へ一哩の散歩道と競技用の二道路を新設して面目一新。

○東京市小學校 附屬の小公園900坪内外を53ヶ所に工費1,600萬圓で目下工事進行中であるが用地等の問題で行惱みのもの多し現在完成したのは柳北月島第二、新花の三公園である。

○東京市の公園 は總面積75萬坪人口100人に付31坪、市内100坪の面積に對し3坪1合の割合。

○復興局でも 理想的都市建設のため公園には努力し濱町11,000坪、隅田39,000坪、錦糸町17,000坪の公園建設工事も大に進捗しつつある。

— 道 路 橋 梁 —

○コンクリート凍結 の爲め東京市内の大建築工事及び道路工事は一月下旬より午前十一時頃から午後三時頃の日中僅かの時間のみ作業するの状態で、市内にて零下八度は數十年來のレコード

○小倉市 錦町通道路幅27尺長218間を一間當り100圓にてアスハルト舗裝すべく協議中。

○駒形橋五月開橋 隅田川新設六太橋の一たる同橋は鐵桁大アーチ工事を終り、目下路面工事中。

— 水 道 河 港 —

○大連市の水道 關東廳土木課出張所昭和二年度の主なるものは大連上水道擴張工事を始め、市街擴張工事、地方費に於ける大連灰水子間幹線道路及老虎灘街道の繼續工事等で此の總工事費は約二百萬圓に達する由。

○大阪府土木課 の統計で淀川本流毛馬閘門以下の浚渫にポンプ船一艘ドレツヂャー五艘プリストマン一艘で一年に約10萬坪を作業、明治初年からの合計浚渫量300萬坪を埋立又はコンクリートに利用。

○隅田川口 改良工事は埋立地の賣却が豫定通り行かず工事費の捻出不可能の爲め昭和二年度から起債により工事費を求むる事となつた。

○阪神大運河計畫 山縣兵庫縣知事の計畫による阪神間の大運河開鑿はいよいよ實現の絲口についたが大阪市はちやうど偶然にもこれと結ぶやうな形に大阪から神崎川下流まで大港灣計畫をし、すでに市會を通つてゐる、大阪市がこの大港灣計畫を出願したと同じ時期に淺野總一郎氏からも尼崎港から神崎川下流をつむむ大港灣計畫をたて、出願しようとし共願の形になつてきた。

— 人 事 —

○岡田竹五郎 工学博士前鐵道技監の同氏は中華民國鐵道顧問に囑托せらるゝとの噂

○田賀奈良吉 臺灣總督府唯一の勅任技師たる同氏は大正十年埼玉縣土木課長から轉任以來植民地開拓土木事業に大に盡す處あつたが今回辭任。

○土木學會役員改選 一月十五日の定時總會で次の如く當選就任した。

會 長 市瀬恭次郎 副會長 井上秀二
常議員 青山士 常議員 加賀山學
同 大岡大三 同 井上範

○福田次吉 内務技師の同氏は東京土木出張所より内務省土木局第二技術課長心得に任ぜらる。

— 雜 纂 —

○大雪崩頻々 數十年來の嚴寒と大雪にて北日本一帯の被害甚大であるが二月上旬雪崩の爲め黒部川水力工事、梓川水力工事等にて従業員の死傷數十と報ぜらる。