

Concrete Road Construction by Reconstruction Department, Tokyo.

ファイニッシャーにて仕上たる路面

道路面の舗装工事の如きは比較的單純な工法を長い距離に施工するのであるから、アスファルト舗装及びコンクリート舗装ともに現在殆んどすべて機械使用に依り適當なる効果を擧げてをる。

特に都市道路の改修工事では交通を妨げざる意味に於て迅速なる工法を執らねばならぬ

から一層機械的の施工法を必要とする。

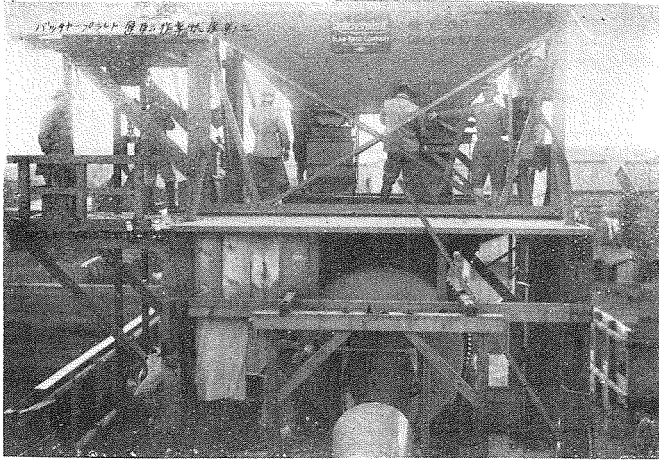
復興局道路課では道路工事用の在りる最新の機械を備へ之を研究的に使用してをるが、此に示すものは其中の一種でファイニッシャー (Road Finisher) と稱される、コンクリート路面の仕上機である。以下は平山課長及び石田技師の談を摘記したものである。

(1) ファイニッシャーを使用して仕上たるコンクリート路面の景



(1) View of Shiodome Road, Completed with Finisher.

(2) イナンデーターバッチャープラント、運轉作業狀況 (15-10-18)
(2) Inundator and Batcher Plant in Operation at Asakusa, Tokyo.



先づ合理的のコンクリートを迅速に得んが爲めにイナンデーターにより配合する。之は浅草藏前の復興局倉庫地帯に設置されてをる。

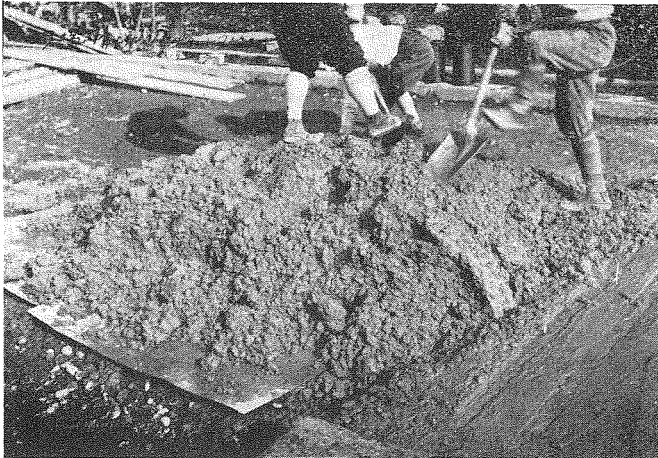
上段がバッチャープラントで其左側が砂利、右側が砂である其下の段に見えるのがミキサーで、上で配合したものを直に下で練合する様になつてをる。

(3) コンクリート現場運搬狀況 (15-10-18)
(3) View of Concrete Conveying.

トラックにより運んで來たコンクリートを放出してをる處。此のコンクリートの運搬が適當に出來ないと、フィニツシャーの能率に關係する。運搬も大切な工事條件である。
寫眞はフィニツシャーの後部が見えてをる。



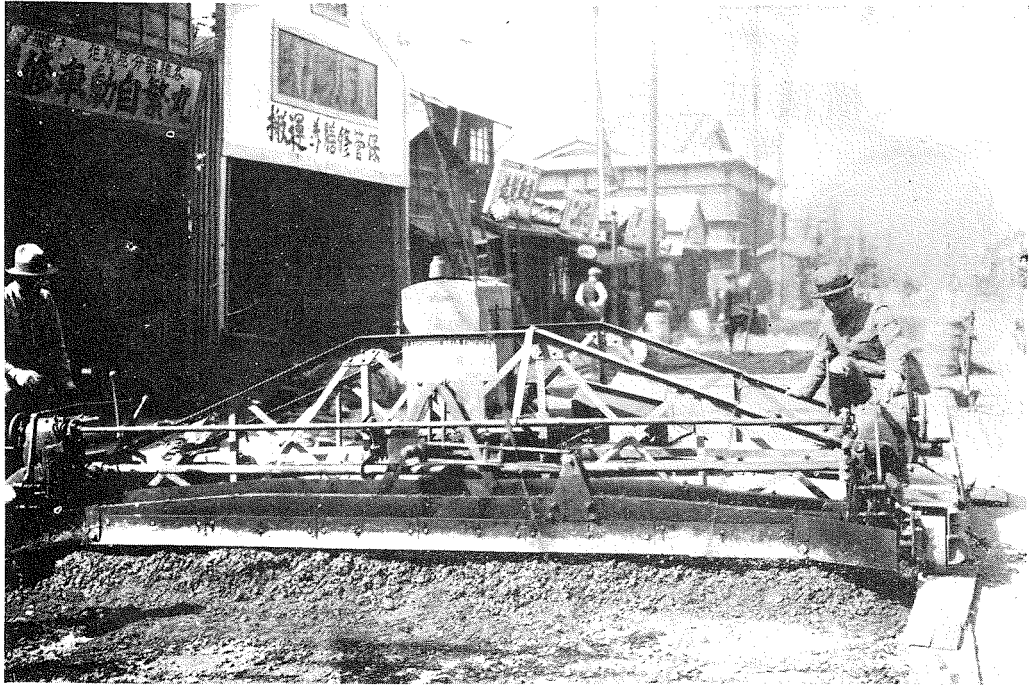
(4) 現場に降されたグラノリシツクコンクリート
(4) Concrete Just Discharged from Track.



藏前のイナンデーターで配合し、同時にミキサーで練合されると直にトラックに受入れてコンクリートは汐留試験道路舗装の現場迄迅速に運ばれる。

自動車から現場に放出されたコンクリートは、人夫が直に之を撒布する。

(5) ファイニッシャー使用コンクリート舗装状況(15-10-18) (5) View of Finisher and Tamper at Work.



ファイニッシャーの運轉

ファイニッシャーは寫眞の示す通りで前面の鐵の羽口の様に見えるのがスクリード (Screed) で、之は撒布されたコンクリートを搔均すもの。

次にタンパー (Tamper) があつて、小キザミにコンクリートを羽口で叩く。次に後にベルト (Belt) があつてコンクリートの表面を左右に磨つて均す。

以上の三段作業を一分間に5呎の速さで前進し、後退は作業しない代りに一分間に30呎の速さで戻る。戻ると又同一作業を繰返しながら前進をする。四回位は同一ヶ所を繰返して愈々仕上を終るのである。

第二番目のタンパーは實に小キザミに羽口で叩くのであるから、最後のベルトで均す必要は殆んさない。

ファイニッシャーの兩端をウオーキングボード (Working Board) と稱して、其下端外に車輪があつて、ガイドレールの上を走行する。

總て此等の原動力は中央に見ゆるボックス中の8馬力の瓦斯インヂンに依るものである。

此の寫眞に見えるファイニッシャーは幅15呎であるが、16呎、18呎、20呎迄は取換部分の付換に依つて自由に使用出来る。

最近のファイニッシャー使用例

ファイニッシャータンパー作業能率
使用ヶ所 永代橋車道舗装基礎コンクリート打

同工事に就て成績良好なりし作業能率
(機械を移動せずして使用の場合)

幅員	3間
延長	45間
實働時間	6時間30分
同一ヶ所	三回乃至四回タタキ
作業人員	
機械係	1人
コンクリート敷均人夫	14人
以上	