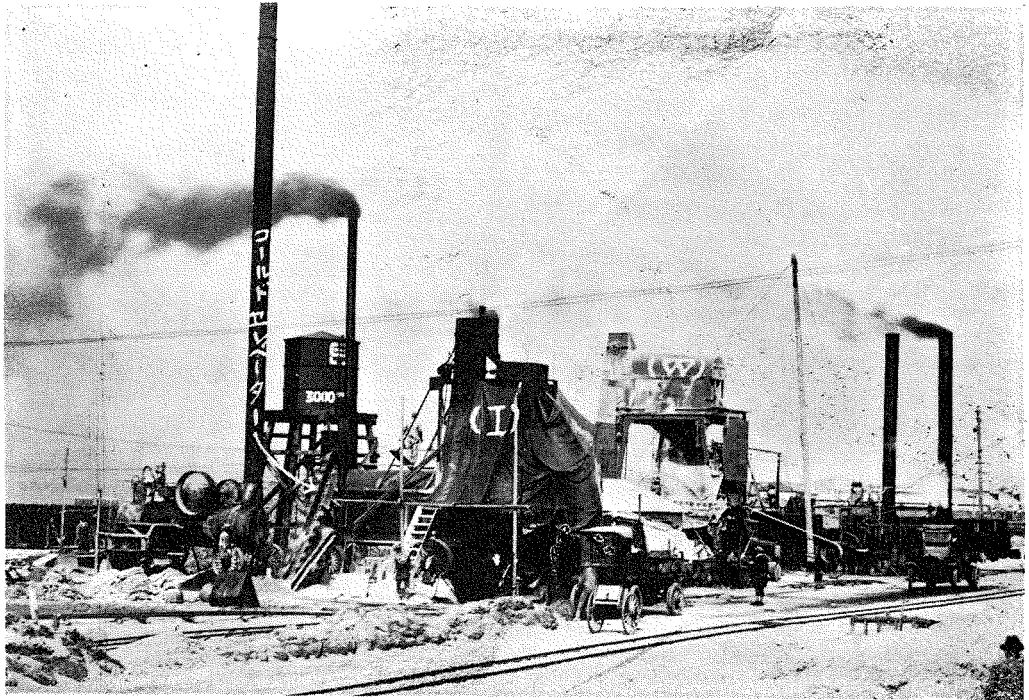


阪神國道鋪裝工事



阪神國道今津アスファルトプラント全景

Asphalt Plant at Imazu-Hanshin National Highway.

寫眞圖解

I イロコイス、ポータブル、アスファルト、プラント (800 平方碼)
 W ワーレン、セミポータブル、アスファルト、プラント (2000平方碼)

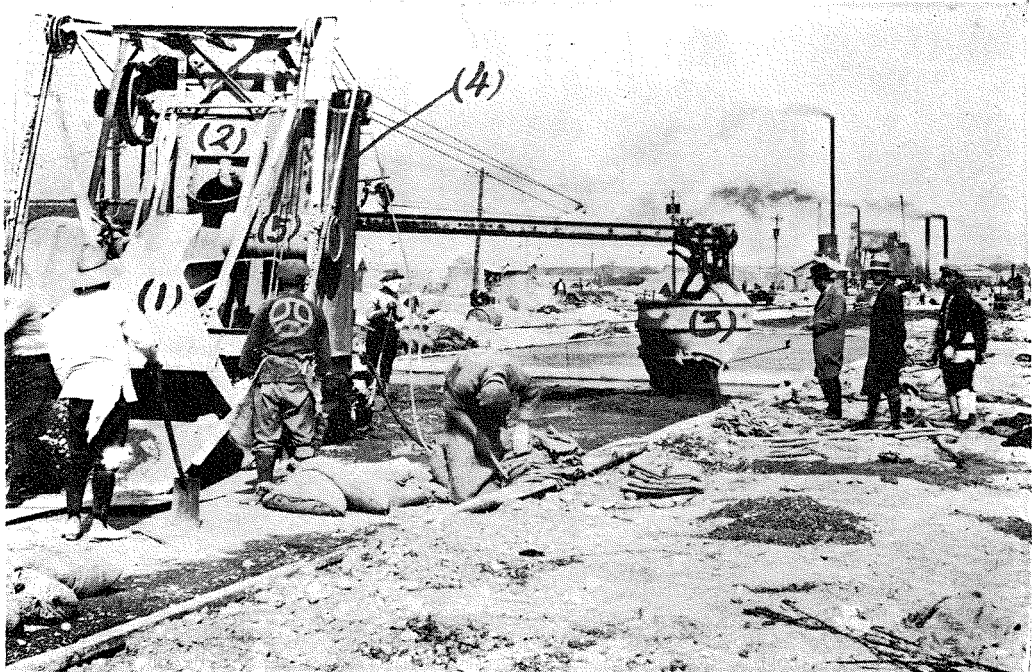
阪神國道工事

阪神國道は京濱國道と俱に日本の文化が招來した最初の完全なる鋪裝道路である。昨年
 神奈川縣施行の分を紹介したが、爰に兵庫縣施行の分を紹介する事にした。(編者)

工事概要 (兵庫縣施行分)

總延 12,231 間 (5 里 23 町餘)
 幅員 15 間
 尼崎跨線橋附近は幅 18 間餘、武庫川大橋
 は幅 11 間にして共に特殊工事
 中央 電車軌道敷 幅 3 間
 兩側 車 道 幅 各 4 間
 外側 歩 道 幅 各 2 間
 總工費 12,480,000 圓
 内 譯 515 萬圓 國庫補助額

515 萬圓 縣費負擔額
 218 萬圓 阪神國道電車負擔額
 繼續年期 (自大正 8 年度) 8 ヶ年
 (至大正 15 年度)
 勾配及曲線
 最急勾配 $\frac{1}{25}$ (二ヶ所)
 $\frac{1}{30}$ (九ヶ所)
 最緩勾配 $\frac{1}{400}$
 最急曲半徑 100 間
 中央 3 間は電車軌道敷とし、其築造は軌道
 會社をして施設せしむる事としたるを以て區



阪神國道今津附近コーリング、ペーパー、ミキサーにて基礎コンクリート施工實況
Hanshin National Highway Under Construction with Koehring Concrete Mixers and Pavers.

寫眞 (1) ホツパー
(2) ドラム
圖解 (3) バケツト、練合した混凝土をアームにより

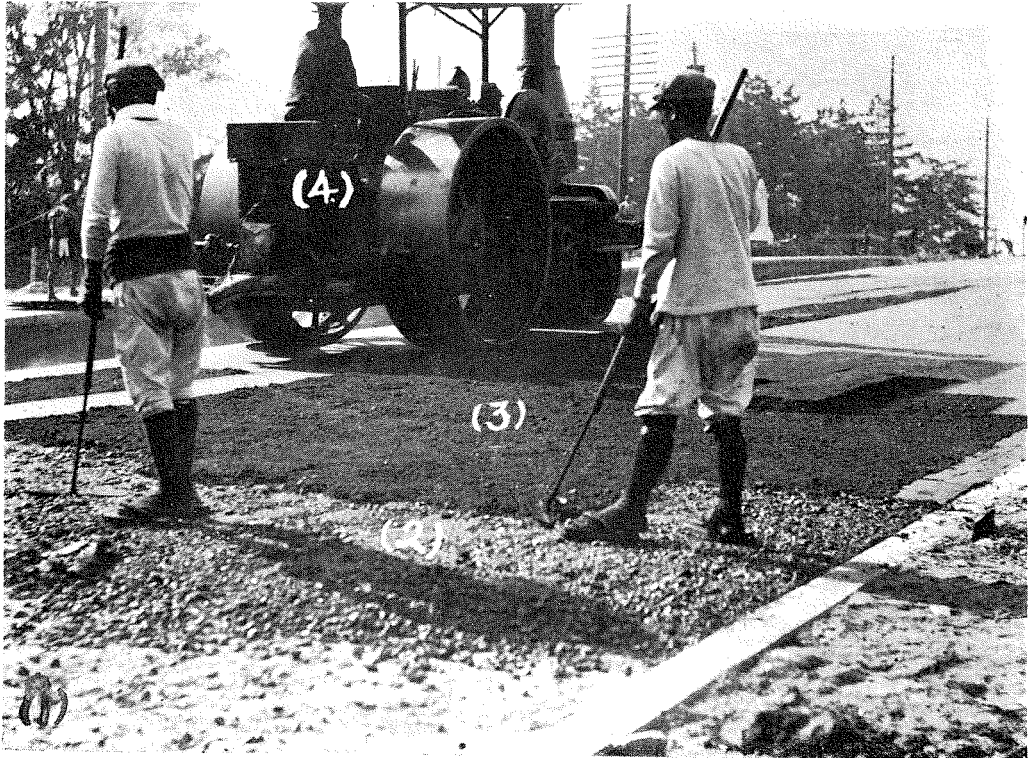
任意の處に運び移し乍ら移動する事が出来る
(4) ウォータータンク
(5) ガソリンタンク

劃壁幅5寸、高2尺5寸の混凝土を以て境とし、上端は5寸角の延石を置き軌道敷きの區別を明にする。車道は10噸乃至12噸ローラーを以て水締めの方法により轉壓したる後、栗石二、三寸のもの厚5寸以上敷刷し、更に充分水締め轉壓を加へ、混凝土厚5寸(配合1:3:6)を以て基礎工とし、表面鋪装はワーレナイト、ビチューリシツク法によるアスファルト、コンクリート厚2吋とする。後に工事工程の都合により神戸市界より約500間はアスファルトブロック鋪装を用ひたるも、其他は全線を統一して同一工法を選んだ歩道は砂利を敷刷し充分轉壓を加へた上に市街地は幅9尺通り郊外地は幅6尺通りセメント、モルタル(1:3)厚1 $\frac{1}{2}$ 吋のタイルを現場打の工法により施工した(別

記)。神戸市に接續する附近は車馬の交通頻繁にして現場打に不安なりしを以て、一部分は凡1尺角の仕上タイルを張るこゝとした。

歩車道の境には幅1尺5寸の三角形ガッターを仕立て、殊に工夫した鐵造型を用ひて場所打混凝土とした、其直下には排水管及溜樹を配置し、歩道の外側人家沿には1尺5寸深2尺5寸の混凝土側溝を設備した、只郊外地にありては歩車道の區分並にガッターを設くるの必要薄きを以て歩車道の境には6寸に1尺のコンクリートを以て境とし路面の水は同一勾配によりて路側の排水溝に排出さるゝ如くした

路面の横斷勾配は車道は $\frac{1}{100}$ 歩道は車道に向ひ $\frac{1}{100}$ 勾配とする郊外地断面にありては歩道は外側に向ひ $\frac{1}{100}$ である。



(3) 阪神國道ワーレナイトビチュリシツク鋪設實況
 (3) Hanshin National Highway The Paving Work with Warrenihgt Bitulicik.

寫眞 (1) 基礎、厚6吋のセメントコンクリート (4) 10噸マカダム、ローラー、清掃されたる乾燥せる基礎上に粗混和材を2吋厚に、細混和材を1吋厚に重て敷均し一度に轉壓仕上をなす。
 圖解 (2) 粗混和材
 (3) 細混和材

歩車道の境界に沿ひ歩道には並木(銀杏樹)を4間々隔に樹え、又同じ列に電車の側柱を建てしむる事さし全部ガルバナイズド、ビルトコラムンである。

軌道敷内の排水方法は縦には中央に土管を以てし、横斷の方向には割栗石盲渠を以て要所に配置する。此他必要に應じ電燈、瓦斯、電話水道等の埋設物は豫め位置を豫定して後日の混雜を避けしめた。

施行方法

本工事の前半にありては大體直營工事とする方針にして、武庫川改修によりて四萬七千立坪の土砂(砂利交り砂)を得たので武庫川を中心として築堤工事より着手し、之に伴つて排水設備、溝渠工事等を概ね直營施行した。

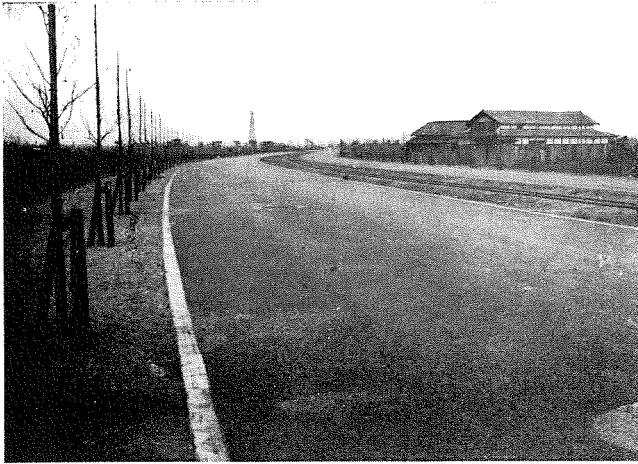
全線工事の管理は西宮工營所所長技師溝口親種氏の外に技師二、主事一、技手以下の縣吏員四十四名、雇員以下三十六名之に當り、直備人夫は毎日千數百名に及んだ。

請負部分の主なものを左の如し。

名稱	摘要	請負金額	着手期日	請負者
道路工事	西灘村地内	264,400	14. 8	橋本組
	土工其他		15. 7	
同	住吉、御影、六甲村地内	236,700	14.10	矢野組
	土工其他		15. 8	
大物川附替工事	尼崎跨線橋附近	58,300	14. 9	鴻池組
	西灘村地内六千五百坪		15. 9	
路面鋪裝工事	アスファルトプロック		15. 1	ロツクアスフアルト工業社
		112,800	15. 8	
同	アスファルトコンクリート		面 85,000坪	日本石油株式會社
	(材料支給)	510,700	15. 2	

An Economical and Quickly Built Side Walk Pavement.

〔1〕 Hanshin Highway, The Road Pavement Completed before the Start of the Side Walk Construction.



(1) 阪神國道西宮市郊外の車道舗装完了後、歩道舗装着手前の景

車道アスファルト舗装面に對し
白色の美觀を呈せる

阪神國道歩道舗装工法

竣工の目途の間にせまれる阪神國道は、歩道舗装工法にも速成的且經濟的方法を攻究し寫眞に示す如き深二寸大さ約六尺角の内部には目地を作るべき約一尺間隔に厚一分五厘深一寸六分の仕切壁を碁盤目に作りたる鑄鐵型枠を製作し、之を輾壓せられたる路床上に据え配合一、二、四のセメントコンクリートを打込み、ブロック舗装に代るべき速成、經濟美觀を兼備せる新方法を考案施行したのである。

たゞコンクリート打込みには搦固めが困難であるから、水の配合に充分注意を拂はねばならない。表面仕上はモルタルを用ひず、鏝にて均らすに止め、硬化前に型枠をはづして保護養生をする、目地には細砂を填充しておく。カーブの個所は特種の型枠を使用せず同じ型枠にて少しづつ曲げて行くのであるが寫眞の如く甚だ美しきカーブを作り得たのである。

(2) 同上 歩道にコンクリートを碁盤目に舗装したる景
(2) Do. Checker Work Pavement with Concrete Blocks.



型枠十組を以て一日(八時間)約五十面坪を舗装することが出来る、工費は一面坪當約二圓七十錢で之を國道の一部に施工したブロック舗装に比すれば約半額にあたるのであつて尙型枠一組の製作費は約二十五圓である。

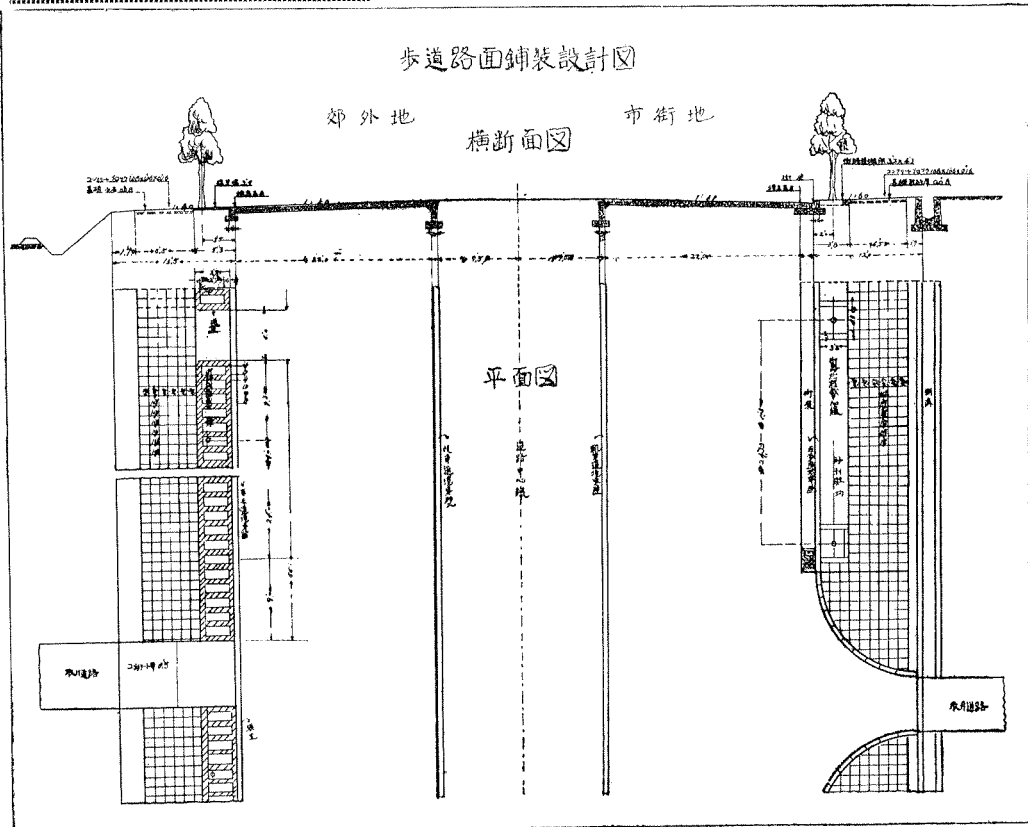
この歩道舗装は黑色の車道並に緑の街路樹帯に對して白色の美觀を呈し甚だ壯快を覺ゆ、加之、表面稍粗面なるは近代人の趣味嗜好に合し、歩行するに輕快を感じる。蓋し成功せる歩道舗装工法であらうと思ふ。

(3) 同上 歩道舗装カーブの部分を示す。

(3) Do. Showing the Pavement at the Curve.

阪神國道歩道特殊舗装工法

Special Methods of Pavements for Side Walks.



(4) 阪神國道工事横断面圖及び歩道コンクリート設計圖

(4) Cross Sectional View-Highway and the Side-Walk Design Hanshin National Highway.



(5) 阪神國道の歩道コンクリート舗装工事中の景
(5) The Concrete Sideway Pavement under Construction.