

大阪市都市計劃工事現況

一、街路新設擴張 (本年ニ入り竣功シタルモノ)

| 路線名 | 區 | 間 | 延長 | 幅員 | 備考 |
|-------|--------------|-------|------|-----|-----|
| 西横堀線 | 肥後橋 | 一信濃橋 | 491間 | 13間 | 有軌道 |
| 澤上江町線 | 東野田 | 一澤上江町 | 415 | 10 | |
| 外 | = 鐵道省委託ノ陸橋工事 | | 64間 | アリ | 有軌道 |

二、街路新設擴張 (目下工事中ノモノ)

| 路線名 | 區 | 間 | 延長 | 幅員 | 備考 |
|-------------|------|-------|------|-----|-----|
| 北野線 | 梅田 | 一扇橋 | 548間 | 15間 | 有軌道 |
| 梅田九條線 | 川 | 口一花園橋 | 641 | 16 | 同 |
| 鶴橋線 | 城東線 | 一新平野川 | 461 | 12 | 同 |
| 泉尾縱貫線 | 北泉尾町 | 一大正運河 | 490 | 12 | |
| 但シ沖ノ橋以南ハ略竣工 | | | | | 有軌道 |
| 御堂筋線 | 梅田 | 一大江橋 | 460 | 24 | 有軌道 |

三、用地買収ヲ了シ工事ニ着手セムトスル路線

| 路線名 | 區 | 間 | 延長 | 幅員 | 備考 |
|--------|-------|--------|------|-----|--------|
| 長堀線 | 末吉橋 | 上本町 | 520間 | 15間 | 完了有軌道 |
| 天神橋西筋線 | 天六 | 一長柄橋 | 410 | 15 | 同 |
| 西横堀線 | 信濃橋 | 一四ツ橋 | 530 | 13 | 移轉中有軌道 |
| 堂島十三線 | 堂島大橋 | 一市電福島線 | 420 | 12 | 同 |
| 泉尾市岡線 | 三軒家 | 一尻無川 | 360 | 12 | 略完了 |
| 法圓板町線 | 馬場町 | 一上本町 | 270 | 12 | 移轉中有軌道 |
| 市電車庫 | | | | | |
| 逢坂線 | 天王寺西門 | 一寺田町 | 480 | 12 | 同 |

四、用地買収中ノ路線

| 路線名 | 區 | 間 | 延長 | 幅員 | 備考 |
|------------|-------|-------|------|-----|-----|
| 御堂筋線 | 淀屋橋 | 一高麗橋 | 180間 | 24間 | 有軌道 |
| 起債未許可ノ爲不進行 | | | | | |
| 阿部野線 | 天王寺西門 | 一阿部野橋 | 100 | 13 | 同 |
| 梅田九條線 | 木津川 | 一以東 | 620 | 16 | 同 |

五、竣功セル橋梁

| 橋梁名 | 路線又ハ筋 | 渡長 | 幅員 | 構造様式 | 備考 |
|------|-------|-------|-------|---------------------|----|
| 江戸橋 | 西横堀線 | 10.2間 | 13.0間 | 鋼 鈹 桁 | |
| 伏見橋 | 同 | 10.2 | 13.0 | 同 | |
| 農人橋 | 東横堀 | 22.0 | 6.7 | 鐵筋混凝土拱 | |
| 大手橋 | 同 | 27.2 | 5.7 | 同 | |
| 宇和島橋 | 長堀 | 17.2 | 5.6 | 中央部、鋼鈹桁 西側鐵筋混凝土框 | |
| 西二橋 | 立賣堀 | 10.1 | 4.4 | 鋼 鈹 桁 | |

六、工事進行中ノ橋梁

| 橋梁名 | 路線又ハ筋 | 渡長 | 幅員 | 構造様式 | 備考 |
|--------|-------|------|-----|-------|-----|
| 老松橋 | | 6.4間 | 12間 | 鋼 鈹 桁 | 略完成 |
| 沖ノ橋 | 泉尾縱貫線 | 8.0 | 12 | 同 | 同 |
| 大正運河新橋 | | 26.2 | 12 | 同 | |

| | | | | | |
|--------|-------|------|-----|------------------------|--|
| 平野川新橋 | | 5.7間 | 12間 | 展成桁 | |
| 新平野川新橋 | 鶴橋線 | 11.2 | 12 | 鐵筋混凝土桁 | |
| 渡邊橋 | | 46.2 | 15 | 鋼鈹桁式二鈹拱 | |
| 肥後橋 | 梅田九條線 | 29.8 | 15 | 同 | |
| 堂島大橋 | 堂島十三線 | 29.7 | 12 | 鋼複鈹桁式二鈹拱 | |
| 末吉橋 | | 22.0 | 15 | 鐵筋混凝土固定拱 | |
| 上繫橋 | 長堀線 | 13.9 | 15 | 鋼鈹桁式二鈹拱 | |
| 千代崎橋 | 堀江玉造線 | 35.0 | 7 | ケルバー式鋼鈹桁 | |
| 大齋橋 | 江戸堀 | 9.0 | 4.5 | 鋼 鈹 桁 | |
| 鷺島橋 | 百間堀 | 17.5 | 4.5 | アイビーム | |
| 崎吉橋 | 江戸堀 | 15.5 | 4.5 | 同 | |
| 高臺橋 | 堀江 | 12.0 | 4.3 | 鋼 鈹 桁 | |
| 奈良屋橋 | 阿波堀 | 8.6 | 6.3 | 同 | |
| 勘助橋 | 徳川 | 8.2 | 4.5 | 同 | |
| 千秋橋 | 京町堀 | 8.5 | 4.4 | 同 | |
| 瓶橋 | 堀江 | 11.7 | 7.8 | 中央部、アイビーム 兩側、鐵筋混凝土框 | |
| 丸之助橋 | 東横堀 | 18.8 | 6.5 | 中央部、鋼拱 兩側、鐵筋混凝土框 | |
| 恩貴島橋 | 正連寺川 | 61.6 | 5.5 | 鋼 鈹 桁 | |

七、近ク工事ニ着手セムトスル橋梁

| 橋梁名 | 路線又ハ筋 | 渡長 | 幅員 | 構造様式 | 備考 |
|------|-------|------|-----|---------------------|----|
| 梅ヶ枝橋 | 北野線 | 8.1間 | 15間 | 鈹 桁 | |
| 下大和橋 | 道頓堀 | 20.0 | 6 | 中央部、鋼拱、兩側 鐵筋混凝土框 | |
| 船町橋 | 西横堀 | 20.0 | 4 | アイビーム | |
| 板屋橋 | 長堀 | 16.3 | 6 | 鐵筋混凝土拱 | |

八、路面鋪裝工事中ノモノ (路幅整理済)

| 路線名 | 區 | 間 | 坪數 | 備考 |
|------------------|--------|---------|--------|-----------------------|
| 羽子板橋筋 | 自立賣堀 | 北通至江戸堀南 | 1,760坪 | 木塊鋪裝 |
| 天満市場通 | 自天神橋北詰 | 至天満橋北詰 | 1,640 | 同 |
| 鹽町通 | 自東横堀 | 至西横堀 | 2,383 | アスファルト鋪裝 |
| 北久寶寺町通 | 自 | 同 | 2,352 | 同 |
| 市電櫻川二丁目 | 外二ヶ所 | | 18 | |
| 外二ヶ所 | | | | コンクリートタイル鋪裝外二ヶ所ハ木塊鋪裝 |
| 農人橋西詰 | 外二ヶ所 | | 337 | 木塊鋪裝 |
| 右ノ外本年ニ入り鋪裝完了セルモノ | | | | 九條高津線外十五線面積 24,567坪アリ |