

The Osaka City Reconstruction Work includes the Rearrangement of Streets.  
The Cost is Estimated to 220,000,000 Yen and is Expected to be Completed before 1923.



(1) 大阪市役所樓上より堂島中心地帯を見る(大正十五年十一月二十四日)  
(1) The Central Region Around Dōjima Seen from Top of the Osaka City (Nov. 24, 1926.)

## 大阪市の發展と都市計劃の工事

大阪市都市計劃部長 阪出 鳴海

### 1

工事畫報に先づ紹介したい處は郊外電車の發達である、市に接する終端驛は何れも耐震耐火の堂々たるビルディングに電車ホーム入れ郊外生活者に至大の便宜を與へてををる。

一方には又市の中心實業地帯を成す此の市役所ビルディングの樓上から見渡す處の堂島川を挾んで近來多數のビルディングが建築せられ大都市としての偉觀は益々整ひつゝある。

### 2

此等大建築につれて大阪市の大都市計劃も今や頗る順調に進捗しつゝある。

都市計劃中に含まるゝ道路のみに就て見るに幅 24 間以下 7 間に至る 41 線延長 22 里を新設舗装して多年市民が交通運輸上に不便を蒙つてゐた街路の **モツレ** を解決するものである。

41 線街路以外に約 18 線の路面舗装工事と 41 線街路に含む橋梁以外に又 82 ヶ所の耐震耐火の橋梁を新設するものである。

其他路幅整理、街角整理等の工事を含み大

正 22 年迄に約 2 億 4000 萬圓の工費を投ずる事になつてをる。

此の工事は實に帝都の復興に次ぐ日本の大土木事業である。然も大阪市の方は災後の復興と異り市民産業の振興に資するものである

### 3

例へば大阪市一ヶ年間に約 3000 萬噸の物資の輸送があると思へば、我々は都市計劃の遂行により恐らく噸當り 1 圓位の運賃は省けると思ふ、此の 3000 萬圓の經濟は直に市民のみならず國家として利するものである。

大阪市は東京以上に物資の輸送が盛んな處であるから此の都市計劃の實行に依る利益は以上の外に國民生活上多大なものがあると思ふ。

尙ほ大阪市としては都市計劃以外に港灣、河川、道路、橋梁、上下水道、市場、學校、衛生及び地下高速電車の計劃等があつて都市工事をして着々進行中にある。(文責在記者)