

Trestle piers of Kumamo to Line, I. G. R. under Construct'ion.

トレスルピアの一新例

立野橋梁架設工事

緒言

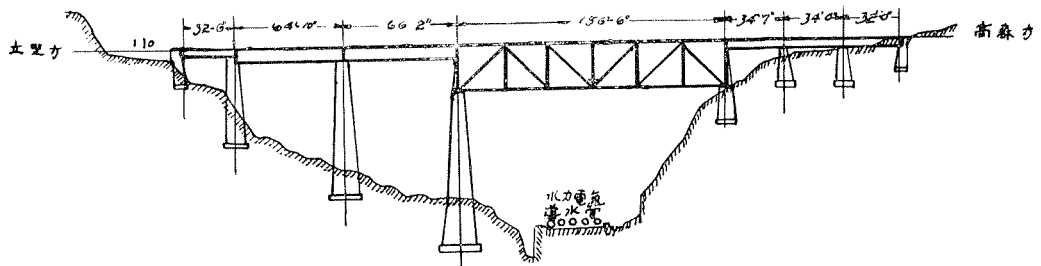
立野橋梁は鐵道省熊本建設事務所高森線第一工區立野停車場起點 0^M24^G 184^F の地點に於て、阿蘇外輪山を突破する白川に臨める峽谷に架せられる、同工區は大正十一年十一月線路選定の認可有り、同十二年三月工事施

選定及び、工事伺に於て本橋梁は高き混凝土橋脚を用ひ、水壓鐵管横斷箇所は 150呎レックトラスを使用せり。(第一圖)

然るに、偶々關東地方に、大地震あり、諸橋梁に於る、被害に鑑み、十二年十二月、原設計をトレスルに變更し、水壓鐵管、横斷

(1) 立野鐵道橋梁最初の設計略圖

(1) Sketch of Primary Design for Tateno Railway Bridge.



工の認可を得たるを以て、同年四月工事に着手せり。

箇所は、特別設計の鉸桁を使用せり。(第二圖)

(2) 立野鐵道橋をトレスルピアに設計變更したる略圖

(2) Revised Sketch for Same.

