



.....
工事タイムス
.....

—鐵 道—

■神戸鐵道局改稱 移轉と同時に大阪鐵道局と改稱すべき同局は、大阪新廳舎建設準備費として本年度1,400,000圓を計上した。

■滿洲鐵道改善 滿洲經濟調査會交通部委員会は七月八日開催、現在建設中の約600哩を加へて十箇年間に最小限2,500哩の延長、既設鐵道輸送能率の完成、東支鐵道と支那鐵道との聯絡輸送施設改善及港灣諸施設改善の十年計書を滿場一致で通過した。

■丹那隧道再生 昨年八月來西口の大竹側に二百萬圓の豫算で水拔隧道を掘鑿中だったが、六月七日8,090呎掘進んだ處直徑約30呎の大空洞に掘當ると俄然一秒間38石の湧水が全部この水拔隧道に落込み底設導坑も頂設導坑もからからになつたので一回勢込んで本工事に着手。

■同隧道東口 の熱海側で準備中のシールドは直徑9呎、長10呎の小形のものだが、我國では未だ充分な經驗を有する技術家少きため實地使用上大いに注意を要すべきものとして鐵道當局に於ては突發すべき諸種の條件を考慮して構造及設備につき慎重なる研究的態度を執りつゝある。

■丹那トンネル工事近況 熱海側東口に計畫中のシールドを坑内現場に組立中にして尙50噸の水壓ジャッキ6箇は目下製作中にて八月中には愈々シールド工に着手する由。大竹側西口は導水坑道にて空洞數箇所を掘り當り湧水は都合よく導水坑に集まり、本導坑の掘鑿工事進行中の由。

■清水隧道停頓 東洋一の土越南線同隧道工事は其後豫定通り毎日12尺位掘進中であるが六月三十日

朝に至り越後116,200尺の地點で再び軟層に突當り一頓挫を來した。

■猪鼻隧道貫通 土佐讃岐を貫く土讃線猪鼻隧道が六月二十一日貫通した、延長12,619呎、大正十二年六月二日起工以來二年十一ヶ月、工費4,200,000圓、

■小田原急行電鐵 の敷設工事は全線を八區に分つて着工中だが、降雨が少ないので意外に進捗、既に相模、酒匂、多摩三川の橋臺工事も了り、九月中には線路完成の見込、來春三月には全線竣成、四月一日より開通確實であらう。

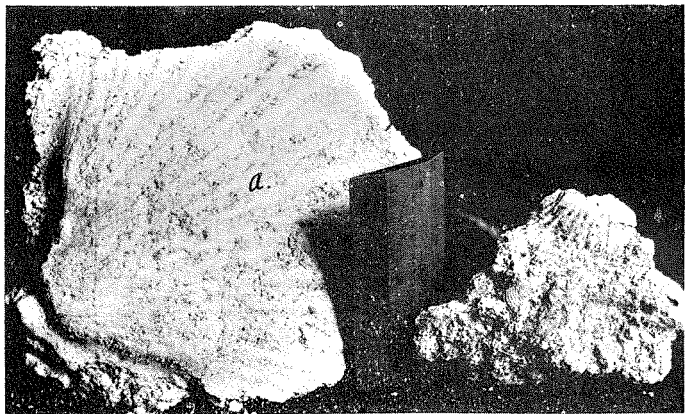
—建 築—

■クリーム色 鐵筋コンクリート四階建の四谷第六小學校は六月二十五日開校式を擧げる、延坪1,695坪工費679,300圓、

■東京市結核療養所 市外野方町に新築成り、六月十二日落成式執行、鐵筋コンクリート三階建、工費約1,160,000圓、

■御物書庫新築 宮内省では二十六萬卷の御物圖書のため宮城内舊本丸に書庫を新築する、鈴木技師の設計で七月起工、鐵筋コンクリート三階建、工費500,000圓、工期一箇年。

■大連築の便所落第 最近警視廳衛生部で東京市内外の大建築の水槽便所約1,000に就き調査の結果、



丹那隧道西口中より採掘されし化石〔其の一〕

aは學名 *Pecten Kanlarai Yokoyama*、第三紀鮮新期、bは學名 *Cavdium sp.*、第三紀現定期に屬す。何れも丹那盆地の西方6,000呎地表より500呎の地中即底設導坑4,000呎附近より採取す。

(1) Fossils found in Tanna Tunnel, at 700 feet below Surface of the Ground.

不完全 233、構造不備 232、取扱不備 128、無許可 13で大部分が違反してゐた、それも一流所が多く、個人では醫學博士が多數なのは皮肉。