

ストーン・ウェブスター會社長及び幹部

Staff of the Stone and Webster Inc. Builders.



(2) G. O. Muhlfield.



(3) E. S. Webster.



(4) E. C. Macy.

築の場合容易に取毀し得る様になつてゐる。
 第一計畫は二萬二千馬力水車二臺を落差百十二呎にて運轉するのである。右水車は廻轉數百五十回の一萬二千ヴォルト發電機に直接連結されるのである。動力要求が増加し、二臺の増設が必要の時の爲め掘鑿は全部完了してゐる。
 電力は附近にある露天變電所に送り、其所

で十一萬五千ヴォルトをなし、ジョージア洲のコートラク、ステーション、ウエストポイント及びマンチヤスター市に送つてゐる。インタコネクティング、ラインが中央ジョージア洲を通つてゐる。豫算よりすればこの连接到依り得る利益は、其設備全體の費用の爲め發行された公債の全部の支拂を差引いて、尙あり餘るのである。

地下鐵の木曜會

木曜會の活躍

下谷區萬年町の東京地下鐵道會社出張所には木曜會を云ふ會があつて、毎週木曜日の午後には工事監督者や請負側の大倉組の人々が集つて工事上の研究的意見を御互に腹藏なく發表して打合をする。之が爲め施工方針の改良進歩を見たものもある。市街地の重要地下工事であるから、工事に實際に當つてから種々の新案も出来るし、むづかしい問題もあるが、大概木曜會で

解決がつく。一週一回の定期會合が工事施工上に何程有益であるか知れない。

日本の從來の工事では工事關係者が意志の疎通を計るに云ふ名儀で酒を飲んで踊つたり、喧嘩したりする例はあつた。其種の會合が日本の工事の進歩を何程妨けてをつたか知れない。此の木曜會の如きは實際に各人が力の入つた尊敬すべき會合である。之は日本の工事全般に善良なる影響を及ぼすものであるから、斯道の團體から表彰して貰ひ度い。