

(1) 九段坂改築工事中

(1) The Progress of the Reconstruction Work at Kudan Hill.

復興道路工事

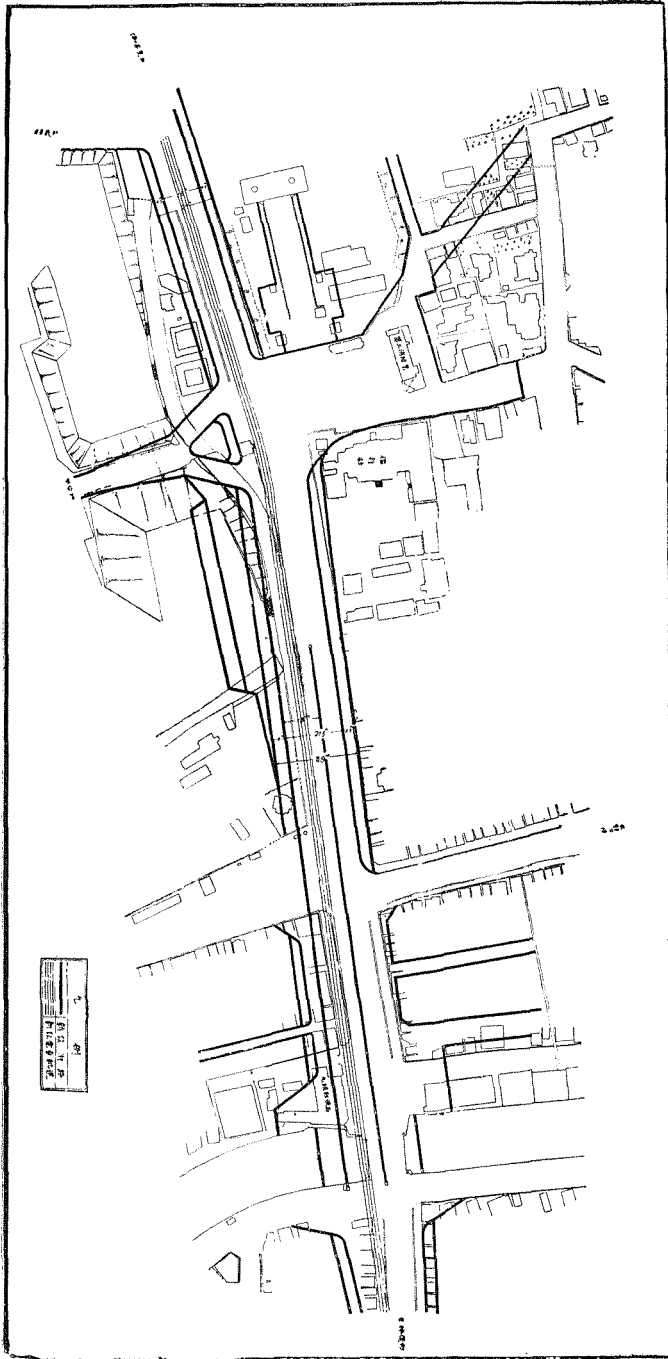
九段坂の改築

復興計畫に於ての最大要素となつて居るは街路の新設及擴張である。この計畫中新宿へ通ずる豫定の九段から兩國橋を経て龜戸に至る幅二十間道路と、品川から銀座東裏を経て千住方面に至る幅十八間乃至二十四間道路とは東西南北を十字に通ずる最も肝要な幹線道路で此の道路工事中九段坂の改築は最も大工事である。

九段坂は現在最急勾配位 $\frac{1}{9}$ である。附圖(2)

及(3)は此の平面圖と縦斷面圖であるが、坂上から來て下町方面へ向ふ所のスルー、トラフィックは、組橋東詰から架ける $\frac{1}{25}$ の陸橋の上を通過することになるのである。而して現在坂下で横斷して居る所の飯田橋から竹橋に至る道路は、現在の儘此陸橋の下を通じてグレード・セパレーションをやり此街路と坂上との聯絡には、陸橋の北側に八間街路を残す豫定である。

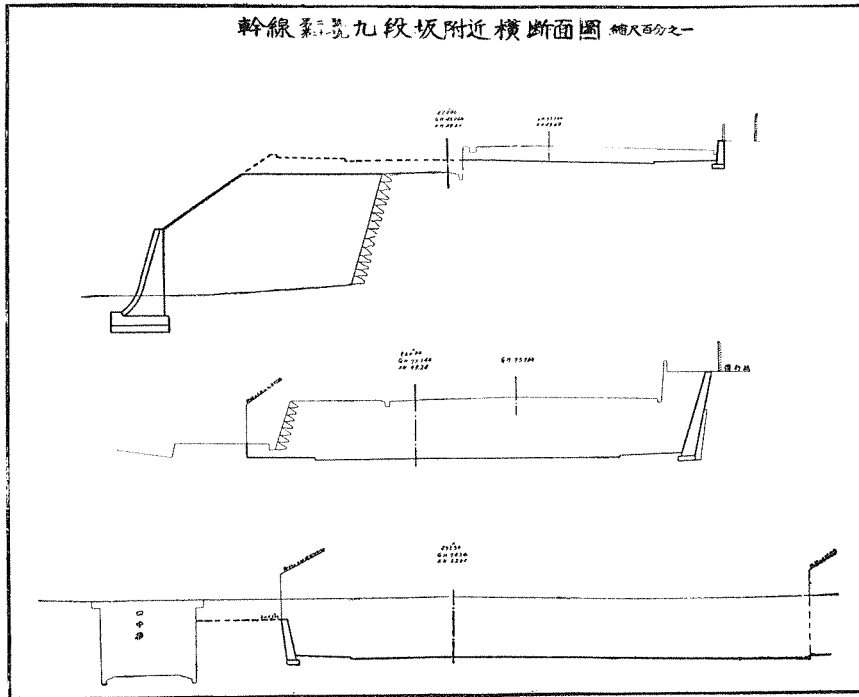
(2) 九段坂附近道路改築工事平面圖



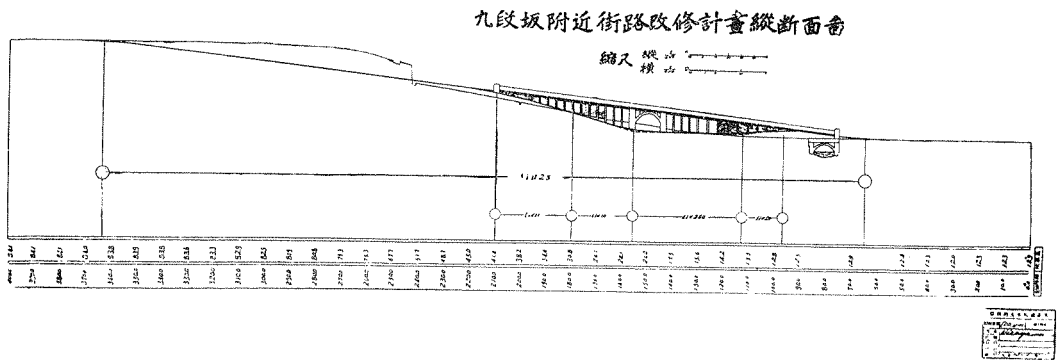
(2) Sketch of the Road.

(3) 九段坂改築工事横断面圖

(3) Cross Section of Same.



- (4) 上圖 坂の中途、陸橋の終點附近的横斷道路幅員を二十四間に擴築するため現在の堀に二十尺の石崖を造つて約三十尺の盛土をする。
 中圖 現在の坂の中途の横斷面圖（約十八尺の切取りを示す）
 下圖 現在の坂上の横斷面圖（約十八尺の切取り）



(5) 九段坂改築計畫縦断面圖 陸橋始點は俎橋東側終點は現在坂の中頃、陸橋のアーチは飯田町向の道路に通ず。

(5) Vertical Section.