

(1) 多摩川二子橋の全景 (1) General View of Futako Bridge Just Completed Across The Tama River Near Tokyo. Total Length 1,440 ft., 24 Spans. on Concrete Piers.

多摩川二子橋竣工

全長二百四十間（川幅二百八十八間突堤四十八間）橋幅五間半、コンクリート橋脚二十三（河床根入十五尺）橋臺二、スパン二十四、の二子橋が竣工した。

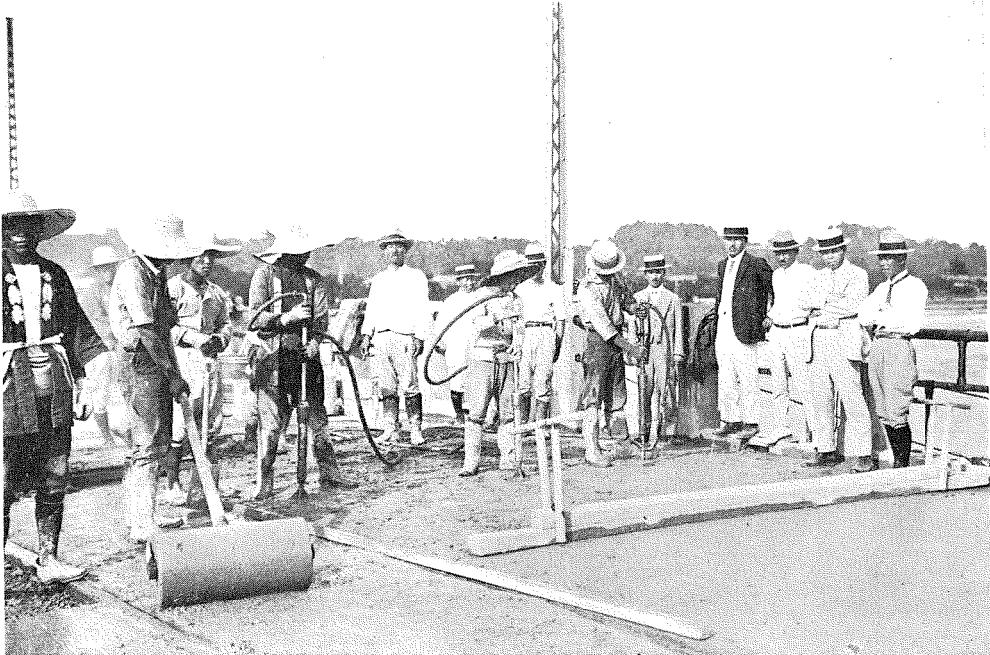
この橋は東京府と神奈川県との境にある多摩川に跨り、国道厚木街道で、もと二子渡しことて舟運によつて人馬の交通をしてゐたが、震災後、特に頻繁となり、渡船では不便の極こなつたので、東京府神奈川両當局協同の上、大正十三年九月起工し七月末竣工、八月八日開橋式を挙行した。工事請負は宮田組である。

この橋が出来ると郊外玉川電車が橋を越して横濱までも通するやうになる、橋面道路の鋪装は日

本ソリデチツト株式會社の發賣の國產品たるソリデチツトを用ひた、これは電車を通すため殊に堅牢さを必要とするからである、ソリデチツトは最近現れたセメントの一種で、従來のセメントよりもその堅牢耐久等の點に於て優秀なる特質があるので、近來、路面、橋面の鋪装、堰堤、防波堤、船渠、築城等の諸工事に用ひらるやうになつたものである。

尙、橋桁は全部鋼材で、長60呎のもの24之れが製作は石川島造船所、設計主任は東京府橋梁課の尾崎技師、監督は川島技手小川技手である。

（本橋桁の圖面があるが幅較に付次號にゆづる）



(2) 二子橋々面のソリデチット鋪装作業中
エアーコンプレッサーに依つてタンバー
ーを使用してゐる。

(2) Placing Japan Made Solidity Concrete on The
Roadway of The Bridge.

(3) 同橋面ソリデチット鋪装終了せるところ

(3) After Completion. Futago Bridge.

