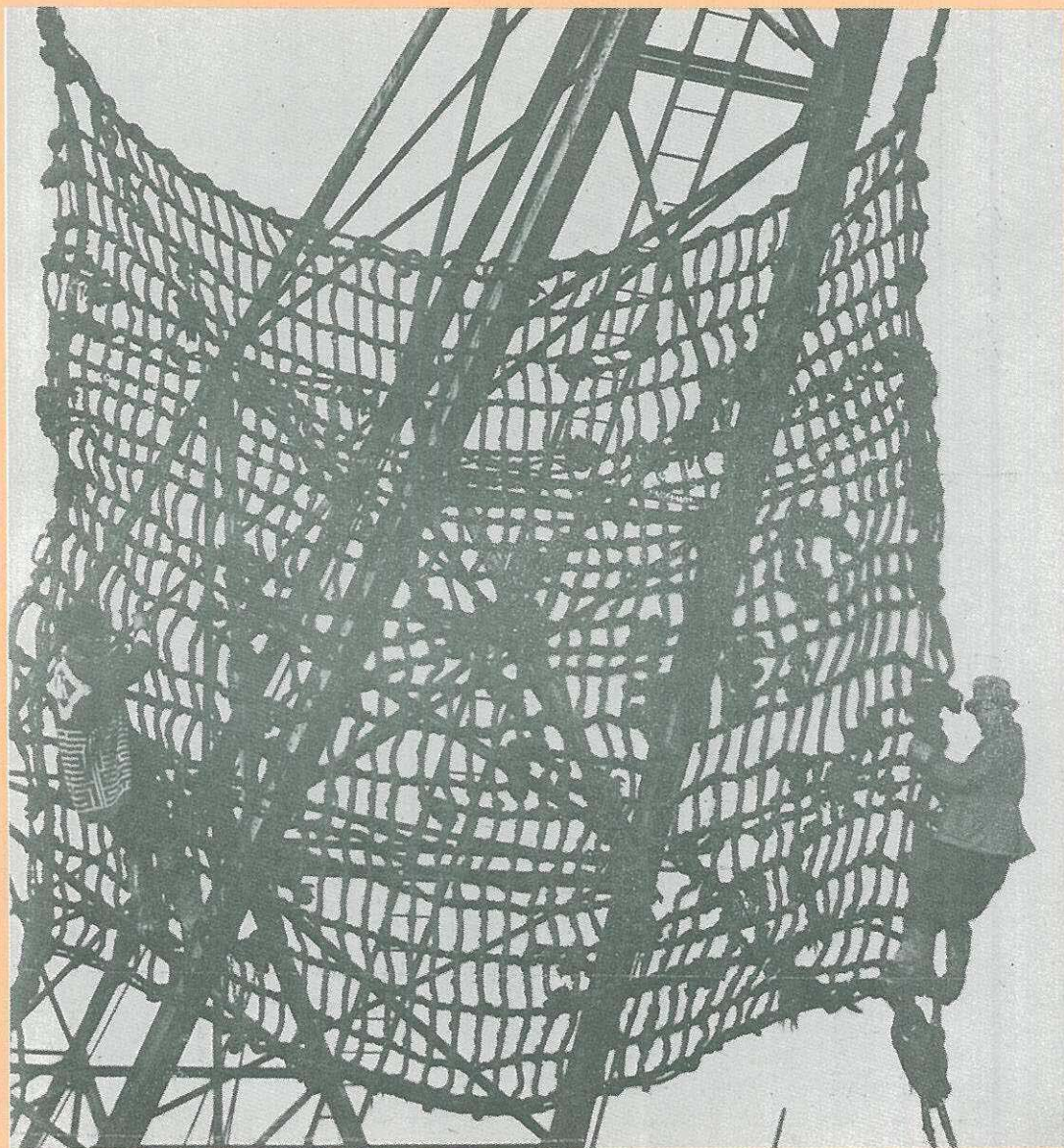


# 土木 工事畫報 建築

THE KOJI GAHO (AN ILLUSTRATED CONSTRUCTION REVIEW)

第一卷 第六號

VOL. 1. NO. 6 JULY, 1925.



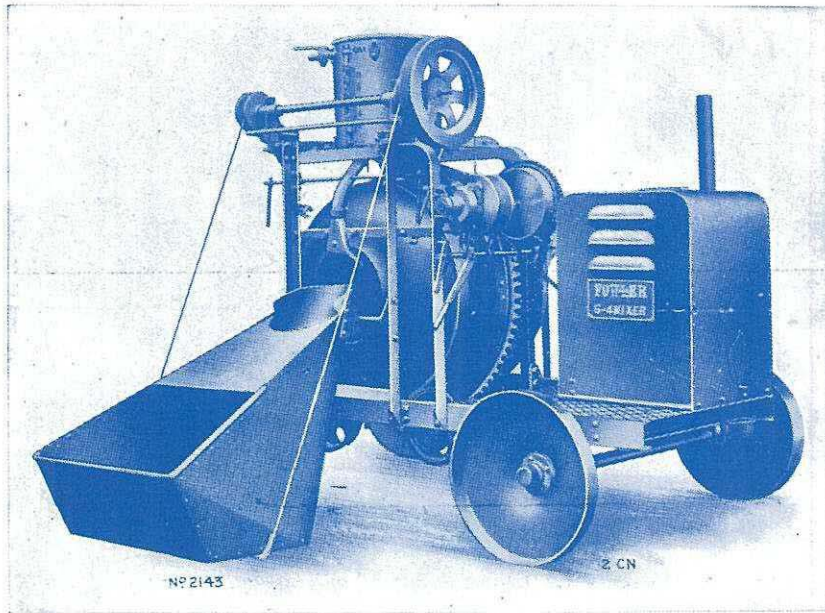
THE RECONSTRUCTION OF YOKOHAMA HARBOR WAS OF FIRST IMPORTANCE TO NORTHERN JAPAN, AND HAS BEEN ACCOMPLISHED IN EIGHTEEN MONTHS AT AN EXPENSE TO DATE OF TEN MILLION YEN AND INTENSIVE LABOR. THE NET PICTURED ABOVE, WAS HANDLED BY TWO THIRTY TON FLOATING CRANES IN REMOVING DEBRIS FROM THE HARBOR BOTTOM.

横濱港の大震害復舊工事が僅か一年半の間に前より一層堅固に完成された事は、技術的努力が如何に勇敢であつたかを物語るものである。此の工事の功勞者の中に此の一枚の糸も見逃してはならぬ。

東京・丸ノ内 工事畫報社 仲通り四號ノ七

大正十四年七月十五日發行(毎月一回十五日發行)  
大正十四年七月十二日印刷納本

# FOWLER CONCRETE MIXER



委細説明書呈上仕るべく候

御紹介被下候はゞ

- 一、ホキールは打抜鋼板製なれば混凝土の除去容易
- 一、トラツカーホキールに自動注油装置を有す
- 一、スキツプに震動装置あるが故に完全に材料を投入するを得
- 一、スキツプの口は取換可能
- 一、ドラムギヤ變換自在
- 一、フレームは堅牢にして簡單
- 一、特製のチェーンドライブは動力を一割五分節約す
- 一、スキツプの運轉滑車は圓錐狀なるが故にスキツプの始動を緩にす

Sole Agents For Japan:

**Samuel Samuel & Co., Ltd**

P.O. Box. F-26 Tokyo.

P.O. Box Sannomiya 45, Kohe.