



工 事 タ イ ム ス

東京地下鐵道工事着手

品川を起點として三田、日比谷、萬世橋、上野、雷門、淺草驛を経て龜戸に至る東京地下鐵道は地質その他の綿密周到なる調査研究の結果、愈々先月末に上野淺草間の工事に著手したが全線完成の暁は大東京市の交通の混雜を緩和することが出来るであらう。早川專務取締役の語る所に依れば地質は巴里伯林等より寧ろ優良で、地震に對する關係も地下鐵道は世人が考へてゐるより堅固且安全のものである。構造は鐵筋併用鐵骨混凝土兩型で工事はシーメンスパウユニオン會社の技師長ブリクス氏が監督してゐる、工事に就いては大倉組が公共的精神から、特別の犠牲を拂つて援助してくれるから、工事費が思ひきつて安く出来る、工事費全部を立替て完成後一ヶ年後に支拂へばいゝと云ふ特別の請負契約だから株金拂ひ込みが全部出来ぬことも工事は進められるこのことである。

東京灣築港

東京市が東京灣築港の前提として隅田川改修工事の名の下に大正十一年四月から着手し、工費六百八十萬圓の豫算で、大正十六年度まで六箇年計畫で進めて居た、埋立工事は昨今著々進捗して來た、埋立てようとする面積は品川驛前十八萬坪、芝浦町海岸六萬二千坪、芝離宮東側四萬七千坪の三箇所總坪數廿九萬坪弱のうち、現在埋立ての完成したのは約八萬坪に達して居る、市では此間大震災の爲め約一箇年間工事を中止せねばならぬ破目に陥つたが、當時の東京灣の混雜に鑑みて更に築港第一期計畫として追加し、去る三月廿八日の市會で工費千百廿萬圓を増額する事に決し總工費

千九百萬圓、大正二十年度完成事業として目下内務省に申請中である、その追加計畫は月島沖一箇所深川海岸三箇所の四箇所七十餘萬坪の埋立てを殖やす事で、總面積百六萬坪なる譯である、之を埋立てる爲めには隅田川や沿岸海底に亘り八十萬坪の土を浚渫し埋土に當てようこの方針で品川沖の臺場と月島との間に本港が出来、深い處は廿五尺位それに通ずる八十間幅の深さ廿尺又は廿二尺等の海中運河を作り大船通路とする、そして芝浦海岸に五百間の長さに亘る波止場を設けて千噸以上一萬噸級の船が隅田川永代橋の下流から芝浦海岸にかけて百艘を優に入れ得る築港が出来上る筈である、目下品川海岸から芝浦芝離宮東側海岸に亘り毎日約六百人の従業員が立働いて一日平均六百坪を埋立てて居るから月に一萬八千坪の埋立地が次々海中に出来て行つて居る。此工事が續けられて目下内務省へ申請中の追加計畫も認可され工事を進めて突發的支障さへ起らなければ大正廿一年には立派な東京灣築港が出来上がるのである。

最初の復興建築

豫ねて復興建築物の一なる東京電燈會社は六月二十一日新築落成開館した、此の建物は、大正十二年三月廿六日地鎮祭を行ひ基礎工事に着手したもので九月の大震災に遭遇し昨年四月まで工事を中止し、その間幾多の研究調査を重ね五月工事を續行し滿一ヶ年餘を費して漸く竣工したのである。施工法は鐵筋コンクリート、形式は近世復興式で總建坪四千坪の大建築である、工費は二百萬圓であつて請負者たる積水組の最も苦心したのは耐震耐火装置で、この建物こそは如何なる大地震にも耐

ふるものであると誇つてゐる。

被服廠跡に記念堂

被服廠跡に建設する記念堂は震災記念日たる九月一日に愈々定礎式を行ひ續いて工事に着手する運びになつたので市建築局では佐野局長指導の下に渡邊、田中兩技師が設計に全力を擧げてゐたところ此頃立派な設計圖が出来上つた、様式は大體懸賞一等當選圖案を基礎に作成したもので坪數六百五十坪、高さ百八十尺廣間の幅員九十尺、塔の直徑三十尺といふ宏壯な建物である。工事費は六十五萬圓で全部鐵筋コンクリートの耐久的構造に依り、敷地の中央に八角形の堂を設け左右から廻廊を周らし正面樓門で合致し圓形の中庭を包有する露天會堂式のものであるその中央なる堂の正面は齋壇として主として説教に使用しその背部は納骨堂或は記録を包藏する所その左右に控室を設ける又前に續く中庭には約千人の座席を備へ廻廊の内壁には大震災を記念する繪畫や彫刻を掲げ廻廊には千人位收容する事が出来る事になる。外部は全部淡樺色に塗り上げ齋壇には常住の燈を掲げるやうになつてゐる。

自動車道補助案

内務省土木局の計畫に係る自動車道改良補助案は六月三十日漸く局議の決定を見たので堀切局長は本問題に關し近日中に若槻内相及び片岡湯淺兩次官に對し詳細説明の上大體の諒解を求める筈であるが該案は初め三億圓(二千五百里)二億圓(二千里)一億五千萬圓(千五百里)の三案があつて其の何れを探るべきかに就き種々研究を重ねたのであるが結局現下の財政状況を顧慮し計畫案中最も小規模と目される一億五千萬圓案を採用することとなつた、内容下の如し。

改良計畫

一、産業の進展を計るが爲め輒近發達したる自動車の利用すべき道路を改良する必要より之が爲めには下の方法に依る。

(イ)地方に於ける樞要道路にして自動車の通行し能はざる道路を改良すること。

(ロ)鐵道豫定線等に當つて居るも十數年乃至數十年後にあらざれば敷設し能はざる道路を改良すること。

(ハ)該改良は全國を通じ差當り千五百里を限ること(改良路線は今後決定)

豫算内容

一、工費は一里十萬圓を標準とし此の總額一億五千萬圓。

一、該工事に對し其の三分の一を國庫より補助す、此の總額五千萬圓。

一、該工事は大正十五年度より同二十四年度迄十ヶ年の繼續とし一ヶ年の補助額平均五百萬圓とす。

アパートメント建設

財團法人同潤會では中流階級の住宅難就中家賃に比して不完全不健康な住宅に住居して居る現状に鑑み昨年來から東京市内にアパートメントハウスの建設を計畫中であつたが、既に建設用地の選定を了し近く設計確定案も出来るはずで、建築費用は三百七十二萬圓の豫定である、來る八月頃から工事に着手し大半は本年末に完成、殘部も明年一月中には完了する用地の總坪數は一萬八千坪本所中郷(一千五百六坪)同柳島元町(一千八百九十七坪)青山五丁目(二千二百八十四坪)澁谷代官山(六千五百坪)は買約成り其外深川に二箇所(六千五百坪)が豫定されてゐる。建築様式は鐵筋コンクリート三階建とし各階普通四戸一棟當り十二戸とし一戸は八坪乃至十二坪各戸とも獨立して内部は疊敷とする由の手方面はサラリーマンの住宅下町は商店及び勞働者向として、サラリーマン向のアパートメントには純然たる洋間を一つつける。家賃は未だ確定してゐないが一疊當り一圓五十錢乃至二圓の見當で、申込受付は來る十二月頃で場所によつて大體賃貸人の資格を定めると言ふことである。

大 防 火 壁

上野神田間高架線工事は豫定より三ヶ月早く來月一杯で竣工することとなり、あこは架線をひくのご試運転で十月には開通する運びとなり、開業當日市の後援のもとに上野公園見晴らし臺に於て盛大な開通式を催すこととなり、なつた上野の次ぎの下谷驛も秋葉ヶ原の外神田驛も既に大部分は出来て一哩五分の同高架線は一千五百萬圓の工費を費してゐるが復興局の希望で下町山の手間の防火壁たらしむべく各驛共に防火装置をなし待合室の戸からホームの上屋まで鐵材を使用しガード下も防火戸を下す設備をしなければ貸さぬことになつてをりこの防火設備の爲めに約百萬圓も餘計に費してゐるがこれにより、廻轉廿五町の防火壁が出来たわけであるこの大工事は大正十三年四月から初めたので満一年半で完成するわけである、なほ上野驛ではこの開通に使用する新ホームを七月一日から使用するこゝになつてゐる京濱線は東京止まりを九月ごろには神田まで延長し神田を始發させるため目下東京驛は線路工事をいそいでゐる。

大阪ビルディング

今、建築を急いでゐる大阪ビルディングは廻りは濃褐色の煉瓦ではりつめ、地階も合せて九階、鐵筋コンクリートの建物である。設計監督は渡邊建築事務所、様式は近世式にやゝ中世紀風の氣持ちを加へたところクラシックな味はひがあるさうだ、持主は大阪商船系の人々で作つた大阪ビルディング株式會社で大阪ビルディングを名づけられた、高さ百尺一、二、三階は商船が使用し、一階の堂島川に面した外側は郵便局、住友銀行支店、攝陽銀行、貸店等にあて、残つた部分の六階全部と八階の半分は貸室となるはず、位置は北區宗是町一番地、建坪千二百坪、延坪一萬坪で、同ビルディングの特徴は直徑十二吋、深さ三百七十尺の井戸を掘り一晝夜約二萬五千石の水を各室に供給し得る設備である。

横濱の復興建築

縣建築課の調査に依るに災後本年三月迄は市内の建築工事が間斷なく行はれ漸次増加の傾向を呈して居たが四月になつて工事が突然止つた昨年と同じ月に比較すると甚だしい減少である、震災後に於て建築物法に依る建物は去月末日迄に竣工した棟數八千六百十四棟ある一棟に付十人宛居住して居るにすれば八萬六千四百四十人が本建築の家に住んで居る譯で之を横濱市の人口四十萬と假定すれば本建築に住んで居る者が人口の四分の一他の四分の三はバラック居住者である又五月中に處理した建築物の竣工數の順序を各署別にすると神奈川戸部、壽、山の手、伊勢佐木、八幡橋、加賀町の順になつて居る、三月で建築が止まつたのは不景氣にも因るであらうが大體建築が一段落を告げたものが見られる。

路面に車輛の取締

東京市の道路舗装工事は今全力を擧げて施行されつゝあるが、路面が整備される間もなく凹凸が甚だしくなつてをるが、是等の主なる原因は金輪の牛馬車や荷車等にあるので、嘗て市から警視廳に對して金輪の車輪幅の取締方を申請した程である。ところが大正十年一月一日發せられた道路取締令によつて修繕車以外は車輪幅を牛車は三寸五分以上、馬車は三寸以上荷車は二寸以上と改めることに規定されてゐるにも拘らず、現在でも新造車を二寸申して居る、それがため積載量に適せぬ車輪幅めり込んで道路の破壊が甚だしくなる爲市道路局では新造牛馬車荷車の車輛取締方を更に警視廳に懇談することになつた由である。

安房線太海鴨川工事成る

工事中であつた鐵道省安房線太海鴨川間（二哩一分）は此程竣工を告げ、本月十一日から一般運輸營業を開始した。同驛附近は太平洋に面した海水浴場、天津の名勝、鯛の浦、日蓮上人誕生寺、清澄山の聖地も近く、おせんころがしの絶壁も有名である。