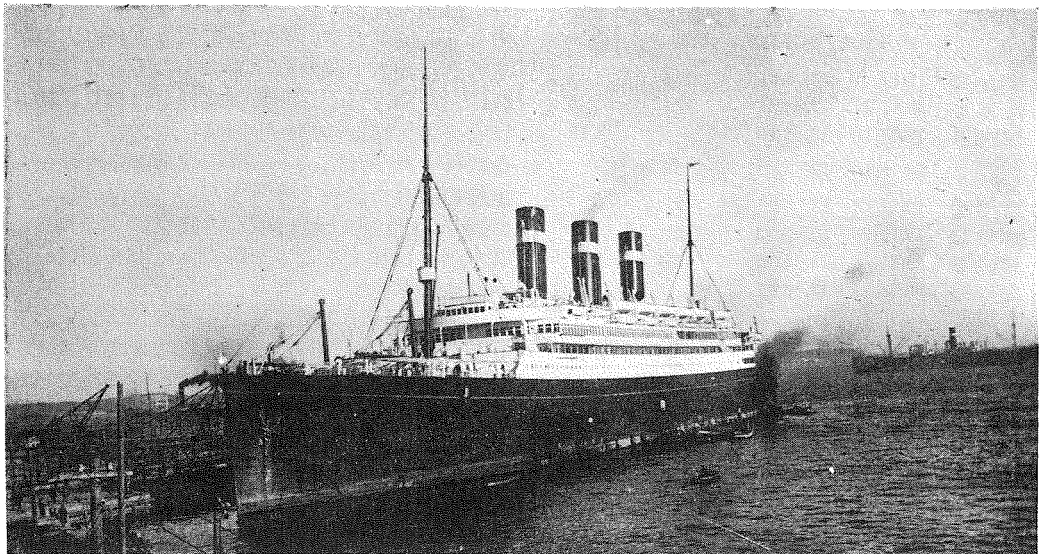


(24) 岸壁復舊後最初の繋船
(24) First Ship to Dock After Rebuilding of Pier.

光榮ある繋船

復舊岸壁に接岸繋留せる第一の客船は、十三年五月二十二日、九號岸壁に繋留せる日本郵船株式會社の鹿島丸にして、久邇侯爵が同岸壁より御乗船御渡歐遊ばされ、久邇宮及妃殿下が御見送のため御來港、親しく同岸壁竣功の模様を言上し得たるは余等の深く記念する所のものなり。又、復舊岸壁に接岸繋留せる第二の客船は、同年九月十三日、四號岸壁に繋留せる、東洋汽船株式會社の大洋丸にして、同社が京濱の名士數十名を同船に招待し、祝意を表せられたるは、又余等の深謝する所なり。



(25) ベルゲンランド四萬噸の巨船を繋留したる處

(25) The s/s Belgenland, World Tour Ship, Docked at one of the New Piers.



(26) 竣工せる岸壁 延長千百間

(26) After Reconstruction, a Total of 6600' of Piers Have Been Completed.

従業員の犠牲的努力

本港震災復舊工事中、防波堤は震災後九ヶ月目に、岸壁護岸は十九ヶ月目に全部竣工し、棧橋亦近く完成せんぞす。而して是等工事は單に復舊に止らず、新港に於て新に三千百四十二坪の重要な埋立地を得たる外、岸壁延長三百八十三間に亘り、其水深を二尺乃至四尺増加せしめたるのみならず、其構造の如き震害前のものに比し、一層強固ならしむることを得たるは當事者の欣快に堪へざる所なり、然りと雖も此間従業者一同の勞苦又實に甚大なるものあり、例へば東防波堤の工事の如き、一昨年十一月に着手、昨年三月に竣工せるものなるが、其間の總日數百十八日、内天候の爲休工せるもの十日を差引き、操業日數百八日、其操業時間千七百九十一時間にして、之を操業日數に

割當れば一日平均十六時間六分なり、又之を昨年四月より十一月に至る混泥土作業に於て見るに、其總日數二百四十四日、休工四日、操業日數二百四十日、操業時間の總計四千七百七十五時間にして一日の平均作業時間は十七時間二十四分に達せり。

此の如く従業者一同、奉公的精神を以て晝夜の別なく之に當り、風雨を厭はず、寒暑を問はず、終始一貫、本工事の爲めに精勵努力せられたる勞苦實に特筆に値すべし。

本工事に關して内務本省當局の懇篤なる指導、其他各方面の深厚なる援助を得たるは感謝に堪へず、又従業者一同の勞を慰むる爲め、横濱市は昨年五月二十五日、特に園遊會を鶴八公園に開かれ又港灣協會は同年九月二十七日、横濱第一中學校講堂に於て特に活動寫眞の映寫を催されたるは一同の深く感謝する所なり。