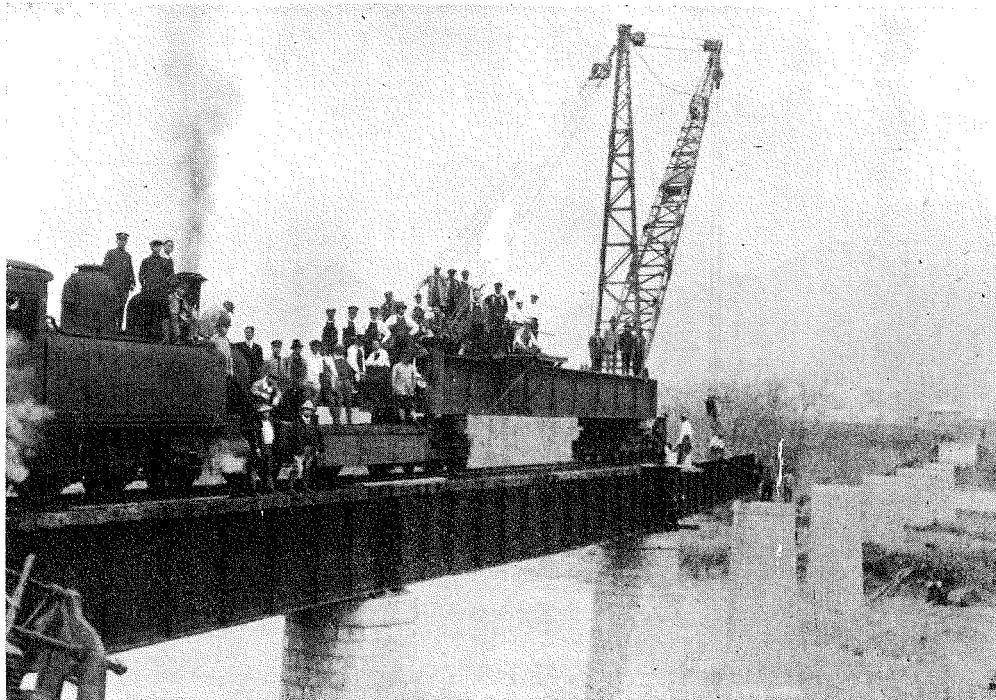
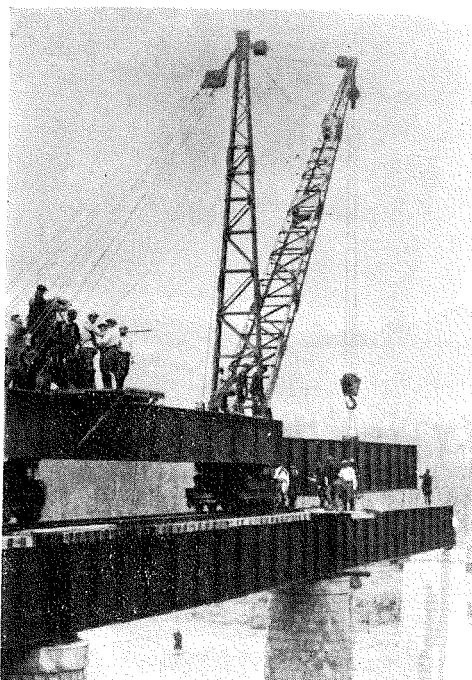


- One of the Third Span Girders Being Placed, with a Naha Derrick-Crane, Kujigawa Bridge I. G. R. Plate Girders, 60' Long.



(1) 鐵道省、久慈川橋梁(60呎プレートガーダー)架設に那波式デリッククレーンを使用して第三スパン片側を橋脚に吊下したる處



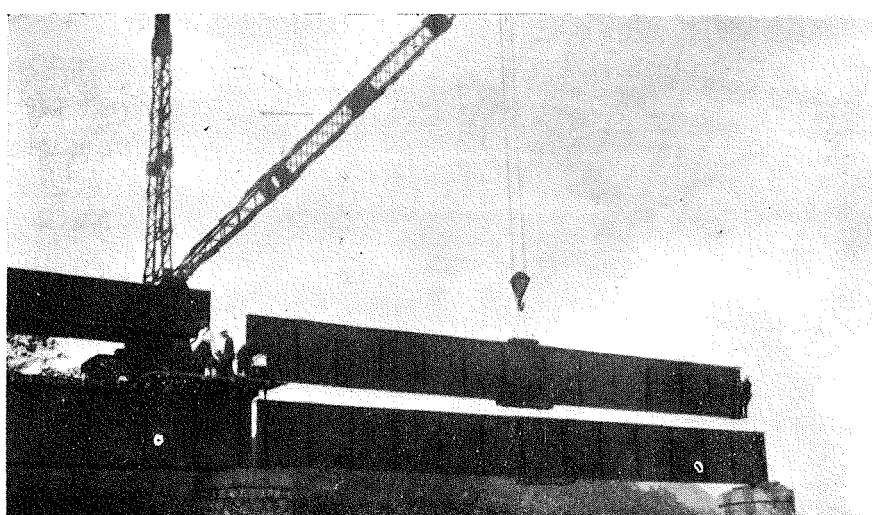
(2) 同上第三スパン残りの片側に吊下したる處 (2) Placing Second Girder.

### プレートガーダーの 巧妙なる架設

鐵道省の架橋工事は機械的設備の完全と現場擔當技術者の眞面目なる努力によりて頗る經濟的に施工せられつゝあるが、本工事も此種の一部として頗る参考とすべきものである。其工事箇所は東京建設事務所、所管工事の常陸太田、郡山(東北本線)間鐵道大郡線第三工區、久慈川橋梁架設直營工事の一部状況である。

架橋機は鐵道省那波式デリック、クレーン(價格四千六百二十六圓)能力十五頓、自重四六頓九、重心位置軌條面上十二呎二吋、ブームの長さ五十呎、臺五十呎古鐵桟、カウンターウエイト十七頓五、水平の動長四十呎。

此のデリックはトロの上に載せて普通の軌道を走行せしめ得るもカントは六吋以上となれば横倒す。



(3) 久慈川第三スパン60呎プレートガーダー片側を吊下しつゝある處  
 (3) Another View of the Construction.

工事監督者 鉄道技手 關野廣藏

工事進捗程度 普通 一日一スパン(E33六十

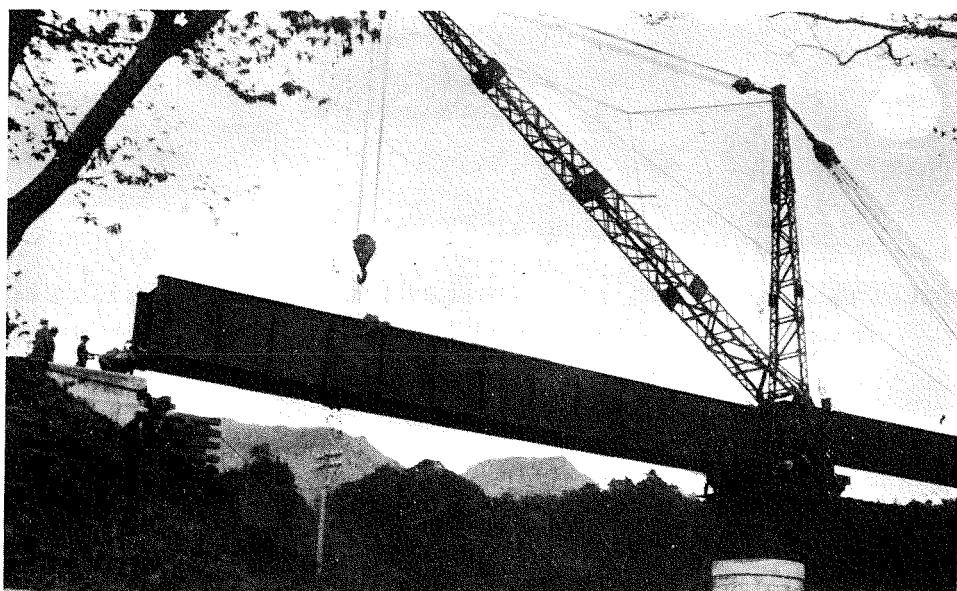
呎鋼鉄桁 重量約廿噸)

工費 一スパン八十七圓

建築工手十二人、並人夫十六人、リベット打四人、線路工手一人

外にワイヤー、丸太、松板等の材料費四十五圓五十錢 計百三十二圓五十錢

(4) As the Girders were 5 tons Heavier than Capacity of the Derrick, it was Found Necessary to Place One end at a Time.



(4) 兩側の鐵桁を組立てたる橋架設せるものにして、デリックの能力より五噸超過するを以て、一端をトロリーに載せ他端を吊懸して枕木サンドル上に下した處である。