

戦争と道路

平井生

戦争は道路を要求する、大東亞戦でもジャングルを伐り拓いて皇軍が進撃したマライの彼の大作戦は、言ひ換へると、日本の道路作戦が勝利を得たものだといひ得る、ビルマ作戦でも日本の工兵は實に多くの道路を作つたといはれてゐる、またビルマの資源を活用するにも結局道路の改設が先決問題であるらしい。

◇：ビルマに限らず南方の各占領地域はジャワ、フィリッピンの一部などは道路は相當完備してゐるが、スマトラ、ボルネオ等はその老大な資源を開發輸送するために今後鐵道が布設せられる前に自動車道路の開發が先づ考へられねばならぬ。

◇：ヨーロッパの戦争でもヒットラーがポーランドを屠り、西部作戦を電撃的に行つたのも例のヒットラー道路が完備してゐたからであつて、その後の獨り戦を見ても道路問題が如何に重要な役割を演じたか、北阿に現に進行中の樞軸對反樞軸の戦ひの如き作戦の跡を考へても結局、大部隊を進撃さす道路を相手方よりより敏速に作り得た方が常に有利なる地歩を占むることが感ぜられる◇：援蔣ルート、先般出來た米のアラスカルート等、戦争と道路は密接不可分の事實だといへる、かく考へると道路問題は武器と同様に或は武器以上に作戦には不可欠の要件であることが今更の

如く痛感せられるのだ。

◇：次に戦時生産の増強問題に關しても道路がまた一役を買はされる、今議會でも生産擴充に障礙となる事項如何との諮問に答申すべき事項に私はこの道路問題に提案したい、何ゆゑなら新しい工場や各種の増産施設は盛んに出來たが、それが必ずしも國道や府縣道に添つてゐる譯ではないので、トラックがやつと通れるやうな市町村道乃至私道を利用して製作品が運搬されてゐる實情をよく見かける、これでは原料の搬入、製品搬出の兩方で莫大な時間とガソリンの二重損失を來してゐることになる、昨年「戦時港灣荷役の増強」に關する件が閣議決定を見たことがあつたがこれは船舶が海上を航行してゐる日數より港灣で荷役のために碇泊してゐる日數の方が多しと言ふので、これの改善策が考へられたものだつた、これと丁度同様のことが道問題でも言ひ得る譯だ。

◇：當局も國民も勿論戦時必需品の生産並に運輸に關係してゐる人々は右の問題を今一度吟味すると共に戦時増強に思はぬ處に欠陥があり、寧ろ問題は常に自分達の周圍や足元に伏在してゐることを顧みる必要がありはしないだらうか。