

# 戦争と自動車道路

(東京市土木局長山本亨氏が毎日新聞紙上に發表せられたる一文は確かに興味津津たるものがある、  
依つて茲に轉載する。記者)

## 國防と生産に重點、一時期劃した獨道路網

第一次歐洲大戰後、世界各國がまづ手を着けた土木事業の一つは道路の改良であつた。従來の車馬交通を目的とする道路から高速、度長距離輸送を目的とする自動車道路の構築に向つたもので、戰後二十年間に歐米各國の道路網は略整備され、鋪裝は著しく普及した。道路改良の方針が主として既設道路を自動車輸送に適するやうに改良するといふ點に置かれてゐたことはいふまでもない。かやうにして、英本土二八萬軒の道路は殆ど鋪裝し盡され、米國では四八〇萬軒のうち國道五四萬軒の過半が鋪裝され、佛、伊等も略同程度に鋪裝の普及を見た。かくて世界の道路は自動車交通可能のものが一、〇八四萬軒に達し、これを四、〇〇〇萬臺の自動車が日夜通行し輸送力を發揮してゐたものである。

これより先きイタリヤでは一九一九年に世界に魁けて自動車專

用道路建設を聲明し、一九二三年に着工した。これらの専用道路は國內の長距離輸送路として綜合的に計畫されたものではなく、主なる觀光地を連絡する五〇〇軒を完成して一段落を告げた。然るに一九三三年ヒットラーが總統の地位に就くや先づ自動車國道網の建設を聲明した。國內を東西に走る二路線、南北に三路線、東西斜に二路線この延長一三、〇〇〇軒にわたり幅員二五米の高速度自動車道路を在來の道路とは別個に新設する計畫である。この計畫は即時着工され年々一、〇〇〇軒といふ超スピードで工事が進められた。

これらの自動車國道が國內の重要部を結び更に隣接國境まで伸びてをり、國防、生産擴充等の上から周到な注意の下に都市計畫されたもので、今次の歐洲大陸作戰に重大な役割を演じたことは既に周知の通りである。このヒットラー道路は道路建設の黄金時代といはれる今から二、〇〇〇年前のローマ道路を凌駕し、今から

一、〇〇〇年前にインカ族の建設したペルーの大幹線道路（八、四〇〇軒）を遙か後方に引き離した調期的な構想であることは計畫者トット技師の豪語するところで、米國の道路の總元締マクドナルドもドイツは驚異的な道路の建設に成功した。交通情勢が如何に變化しても、この道路に手を加へる必要は恐らくあるまい。と口を極めて稱揚してゐる。

かゝる自動車道路の建設に對して米、英、佛その他はどんな態度をとつたかといふとききなりこれに飛びつかうとはしなかつた。それには大戦後の改良によつて著しく整備したため、自動車國道新設の必要を認めなかつたからでもあるが、なんといつても國論を統一してその建設に着手するだけの強力な實行力をもつた政治家がゐなかつたからだといへる。

現に米國は四八〇萬軒の道路をもち、その國道四八萬餘軒の大部分には極めて優秀な高級舗裝が施され世界自動車の三分の二即ち三、〇〇〇萬臺を國內を縱横に走らせてゐるに拘らず一九三八年にはペークレーによつて米大陸縱横斷自動車道路計畫立案の建議案が政府に向つて提出された。大統領はこの提案に基いて東西三路線、南北三路線延長二二、四〇〇軒、この建設費二八、九〇〇餘萬ドルの計畫を立て、これを六ヶ年間に建設することは技術上さして困難ではなく、その建設の必要なる事も認めるが、たゞ之を利用する自動車が少いので有料道路として收支相償はぬといふ

理由のもとに計畫はそのまゝ實行に移されず今日に至つてをる。米國の長距離自動車道路建設の輿論はこの大統領の一片の辯明書でをさまつたわけではなく、一九三八年のニューヨークの世界大博覽會にはドイツの自動車國道を更に一步進めたノーマンベルゲッデスの「機械化道路」の未來像（フュテユラマ）が陳列され、日々一五、〇〇〇の觀客を集め入場者の自動車道路熱をいやが上にもあふたといふことである。

ドイツの自動車國道の建設に最も強い刺戟をうけたのは英國で、一九三七年には知名の代議士、技術者、學者、實業家等二四名より成る「ドイツ道路視察團」を組織し、政府の委囑によつて自動車國道の建設状態を視察してゐる。その時の政府への報告書によると、英本土内に高速度自動車道路建設の急務であることは認めるが、建設には英本土の特殊國狀に應じた構造にすべきであるといつたやうな微温的なものに終つてをる。この團體は解消され「英國道路聯盟」といふ名のもとに自動車國道建設促進團體が組織され、輿論の喚起に努め機曾ある毎に政府にその建設を迫つてゐる。一案として三、二〇〇軒の自動車道路を二二、〇〇〇萬磅をもつて建設するといふ計畫がある。

以上は歐米各國における自動車道路建設に對する傾向の一端を示したものに過ぎない。今次の大戦勃發以來ドイツの自動車道路が極めて有効に驅使され大陸作戰に驚異的な戰果を擧げたに反

し、英本土においては戦前においてさへ飽和状態に達してゐた道路交通（一八萬哩の道路と二〇〇萬臺の自動車）が空襲並に海上の脅威によつて輸送に大混亂を來した幾多の事例が報せられてをる。

### 英、交通戦でも敗北、我が道路國策樹立喫緊

一例を挙げると戦前石炭は炭坑から船でロンドンまで輸送されそこから鐵道と道路で地方に配給された。現在では海上脅威のため、炭坑から陸路需要地に直送されてゐる……空襲被害を受けにくいのと、受けても弾力性に富む道路輸送施設の方が、鐵道以上に評價されてゐる。交通省は永年鐵道に關心を拂つたが今や、自動車輸送に對する無關心を心から悔いてゐる。

右は米國一士官が英本土の空襲被害を視察し大統領に報告した一節であるが自動車道路の建設に留意しなかつた英國の狼狽振りがよくわかる。英本土は空襲の脅威だけでなく、たえずドイツの上陸作戦といふ一大脅威下にさらされてゐる。この對策として全國の道路のうちから作戦並に防衛道路二二萬軒を設定して軍管理下に移し緊急車以外の一般交通をさし止め、許可證を持つもののみが横斷を許されるといふ。かうなると自動車道路に對する無關心がひとしほ薄やまれるのも無理からぬことだが、もう手遅れである。

以上の通りドイツが國土計畫的見地から自動車道路網に着眼し、いちばやく完成して戰爭に備へたに反し、自由主義國が揃ひも揃つてそれを怠つた跡が歴然としてゐる。しかし自由主義國家群が、今一つ別な行き方の道路——國際道路——の建設に努力し來つたことも看過してはならぬ。

鐵道が國際化してゐるやうに、道路も國境で隣接國の道路に結ばるべき運命を持つ、ドイツ自動車國道の創設者トット技師もいつてゐる。

國境は國民を遮斷するが道路はそれを結ぶ、道路こそ最高の外交官である。

國際道路が問題になつたのは、今から五十年前、汎米國際道路がはじめである。汎米道路はアラスカ、カナダ、北米、中米、南米を貫く延長二六〇、〇〇〇軒に及ぶ世界最長の道路であるが、北米指導のもとに各國協力して建設に當りこれまで相當延長にわたり開通を見た。今次の戰爭勃發當時、あと十五ヶ年以内に完成すると報ぜられてゐたものである。先般問題になつたアラスカ公路がその一部フェアバンクスからカナダを経て北米ヴァンクヴァーに至る二、五〇〇軒が完成されたものとすると、太平洋沿岸の既報加州國道を経由しアラスカからメナマまでが一本の道路で結ばれたことになる。次に代表的な國際道路として歐洲大陸横斷自動車道路がある。一九三〇年國際自動車協會の提案によつて開

かれた國際會議においてこの路線の通過する八ヶ國協力のもとに建設を決議したもので今次大戦勃發前、ロンドン、イスタンブール間延長三、二〇〇キロがあらかた開通したものである。この計畫には更に延長線としてイスタンブールよりアラビヤを経てカイロからケーブタウンに至るアフリカ大陸縦斷道路延長一、一〇〇〇餘里とイスタンブール、カルカッタ間八、八〇〇里のインドコースが追加された。

これらの國際道路が何れも米、英を中心としその屬領地または小弱國に乗り入れようとする世界政策のあらはれであるが、どちらかといへば自由通商、國際親善乃至は未開發地域を踏破せんとするスポーツ的開發といつた傾きがありドイツの豪壯な自動車國道とちがつて極めて實用向きな二車線程度の道路に過ぎない。それにしてもこれらの國際道路が全通すれば世界各國は自動車道路をもつて結びつけられるのであるが、未完成のうちに今次大戦がはじまつたわけである。

さて吾國の道路であるが國內の道路としてはドイツの自動車國道に教へられる處が多く、大東亞共榮圈内に押し廣めて考へると國際道路の開發過程に刺戟さるゝ處が少くない。國內の幹線自動車道路問題は長年道路技術界の宿題であつたが、今に國策として取り上げられた模様が見えない。本土、九州を一本の幹線道路で結びつけてもたか／＼二、〇〇〇里を出でないであらう。一千年前

インカ族が建設したペルーの大幹線道路六、四〇〇里に比べると僅か三分の一に過ぎない。アラスカ公路二、五〇〇里が僅か半歳で開通し、ドイツの自動車國道が一ヶ年一、〇〇〇里の工程で進められ、米國の大陸縦斷自動車道路計畫の建設工程が一ヶ年三、五〇〇里の超スピード工事であるといはれてゐるが、機械化に妙を得た彼等として必ずしも大袈裟ないひ分ではあるまい。この割でゆくとわが國の自動車道路はせい／＼二ヶ年の事業に過ぎない。

近代道路の建設に二十餘年の試練を経たわが國の道路技術としてこの工程の上を行く義務があると信ずる。要は古代ローマ人に劣らぬ遅しい道路慾をもち、自動車道路建設に對する不動の國策樹立が先決問題である。

