

宮城縣の道路愛護運動に就て

園田諭一

本縣の道路愛護運動も既に十餘年に亘る道路愛護觀念の普及に努めたる結果、縣民は進んで道路愛護作業に奉仕する様になり、昭和十三年以來縣と道路保護協會共同主催の下に施行せる道路愛護日は回を重ねる毎に好成績を挙ぐる。

に至り、當日の各地に於ける愛護作業は寛に目覺しきものがあり、本年も四月二十日第四回目の道路愛護日を實施せり。當日は大政翼賛運動の叫ばれる現下の時局に反映して

公會隣組を通じ趣旨の徹底を圖つた結果、日曜日にも不拘朝早くから道路の愛護作業に從事し、涙ぐましき眞摯なる集團作業を實施したことは公物愛護思想の一大現れにて當局の感激せる所なり。當日の出場人員實に三十三萬人を超えた縣下の隅々に至るまで主要の道路は凡て道路愛護の一色

に塗りつぶされた感あり。若し當日本縣に一步を踏み入れる人あれば如何に本縣の道路愛護觀念の普及徹底せるかに

一驚を喫したことゝ思はる。

今其の實施状況を概述せば次の如し。

一、實施準備

道路愛護日の實施に就ては土木部長より各部長に對し別記計畫大要に基き協力方を依頼し、四月十七日各部長名を以て市町村長、警察署長、中等學校長、青年學校長、國民學校長に別記の通牒を發し、次で四月十日各土木事務所にて市町村土木主任打合會を開催し、裏に土木事務所長に通牒せる指示要項により道路愛護日實施の具體的方法に就き打合を爲せり。管内土木事務所に開催の市町村土木主任打

合會には縣より道路主事、道路技師を始め關係係員を夫々派遣し指導激勵に當らしめたり。

二、宣傳

今回の實施は第四回目に當るを以て本運動の趣旨は各町村に於ても克く徹底せるものと被認により本年は特に土木事務所長會議は開催せざ、四月一日廳内に開催せる知事を會長とする縣勢振興委員會に武田道路課長より道路愛護實施大要につき説明を試み協力方を懇請せり。宣傳印刷物としてはポスター及ビラを作成縣下各市町村に配付し十日前より一齊に街頭に貼付し趣旨の徹底を圖りたり。

三、實施狀況

道路愛護日當日の四月二十日は天候快晴にして絶好の愛護日とす。

當日は早朝より豫め受持事務所にて定めたる行程により指導員安部道路技師以下夫々各土木事務所管内に赴き夫々擔當市町村の部署に就き實施の督勵に當りたり。

飯島土木部長は濱澤道路主事と鹽釜、石巻方面を、武田

市町村長殿

昭和十六年四月七日

就労人員	一般人員	二十二萬三千八百四十二人
國民學校兒童	合計	十萬七千二十九人
作業延長		三十三萬八百七十一人
使用材料、見積價格		七千四百二糸
		二萬三千圓

總出動人員中一般人は二十二萬人にして本縣の戸數二十一萬戸に比し、一世帶一人の奉仕を目標とせば百分比を超ゆるものにして豫期以上の好成績を以て終了せり。

宮城縣土木部長

宮城縣總務部長

宮城縣警察部長

宮城縣學務部長

警 察 署 長 殿

中 等 學 校 長 殿

青 年 學 校 長 殿

國 民 學 校 長 殿

道 第 五 九〇 號

第四回道路愛護日實施三關スル件通牒

來ル四月二十日本年度道路愛護日左記要項ニ依リ實施可致候就テハ本運動ノ趣旨了承ノ上前年度實施ノ経験ニ鑑ミ最有效適切ナル方策ヲ樹立シ所期ノ目的達成相成様格段ノ盡力相成度

昭和十六年四月七日

宮 城 縣 土 木 部 長

警 察 署 長 殿

道 第 五 九〇 號

道路愛護日實施ニ關スル件依頼

來ル四月二十日縣及縣道路保護協會主催ノ下ニ縣下一齊

第四回道路愛護日實施致ス事ト相成候ニ付テハ所期ノ目的

達成ニ格段ノ援助相成度

一、愛護日實施ニ關シ豫メ所轄土木事務所ニ於テ市町村土木係ノ事務打合會開催可致右開催ニ際シテハ土木事務所長ヨリ直接御通知可致ニ付御差縁御臨席ノ上愛護日實施

ニ關シ御指導御援助ヲ得度

二、道路ト最モ密接ノ關係ヲ有スル貴官内ノ交通業者ニ對シ本運動ニ參助協力ノ實ヲ擧ゲシメラルル様特ニ御高配相煩度

第四回道路愛護日實施目論見書

一、實 施 期 日

昭和十六年四月二十日

二、主 催

宮 城 縣

宮 城 縣 道 路 保 護 協 會

三、目 的

勤 勵 報 國、道 路 愛 護 心 ノ 滷 養

四、參 加 團 體

道路保護組合並其他各種團體

スコト

五、實施ノ順序

(四) 各兒童ヲシテ道路愛護作業奉仕セシムルコト

(一) 集合(場所ハ成ルベク神社境内トス)

(五) 兒童ヨリ道路愛護ニ關スル感想作文ヲ綴ラシメ

(二) 國旗掲揚及國歌合唱

其ノ學校ノ代表作一篇ヲ選ビ之ヲ縣ニ送付ノコト

(三) 宮城遙拜

(優秀ナル作文ニ薄謝ヲ贈ル見込)

(四) 出征將兵武運長久祈願並戰歿將兵慰靈祈念

各中等學校及青年學校

(五) 道路ノ清掃

(イ) 各生徒ヲシテ道路愛護作業奉仕セシムルコト

(六) 挨拶(團體代表者)

一〇、實施準備

(七) 作業奉仕

本事業實施ノ爲四月十日各土木事務所ニ於テ市町村土木主任會議ヲ、市町村ニ於テハ引續キ部落常會各種團體長等ノ會議ヲ開催セシメ趣旨ノ徹底ヲ期ス

(八) 側溝ノ浚渫

一一、宣傳及依頼協調

(九) 路面ノ修理

愛護日ノ實施ニ當リテハ舉縣一致ノ實ヲ舉グル必要上一

(本) 路面ノ修理

般縣民ニ對シ先づ以テ趣旨ノ徹底ヲ圖ル爲左ノ方法ヲ行

(一) 學校關係作業

フ

小學校

(イ) 學校長ヨリ各兒童ニ道路愛護ニ關スル講話ヲ爲シム

(四) 愛護日前日土木部長ラヂオニヨリ放送ヲ爲ス

記

(八) 各種集合ヲ利用シ講演ヲ行フ

(二) 自動車其他ノ交通機關ニ對シ「道路愛護日」ト記シタルマークヲ適當ノ個所ニ貼付セシメ一般ノ注意ヲ喚起セシム

道第五九〇號

昭和十六年四月五日

宮城縣土木部長

各土木事務所長殿

道路愛護日實施ニ關スル件通牒

來ル四月二十日本年度道路愛護日別紙要項ニ依リ實施可致

候處本年ハ既ニ第四回目ニモ有之本運動ノ趣旨ハ各町村ニ於テモ克ク徹底セルモノト被認ニヨリ本年度ハ此レカ爲特

ニ土木事務所長會議ハ開催セザルニ付從來ノ實施經驗ニ鑑ミ最モ有效適切ナル方策ヲ樹立シ所期ノ目的達成相成様格

段ノ御盡力相成度

追テ左記事項御留意相成度

一、道路愛護日參加指導督勵ニ關スル件

道路愛護日ニ於ケル實施成績ハ固ラ重ヌルニ從ヒ成績良好ナルヲ示シツツアルハ同慶ニ堪ヘサル所ナルモ本年ハ

既ニ第四回目ニモ有之本運動ノ趣旨ハ既ニ各町村ニ於テモ徹底セルモノト被認モ道路愛護運動ハ一面道路ノ維持

改良ニ依ツテ地方産業ノ發展ニ資スルト共ニ他面ニ於テハ鄉土ヲ通シテ國民精神ノ發揚ニ努ムベキ重大ナル使命ヲ有スルモノニ付本年度ハ特ニ盡力ノ上少クモ各戸一人ハ出席セシムル様格別ノ取計相成度

一、愛護日當日天候其他事故ノ場合ニ關スル件

四月二十日雨天若シクハ町村堀等ノ爲實施ニ差支アルトキハ翌日ニ線下ケ實施セシメラルコト

但シ小雨ニテ實施ニ差支ナシト被認トキハ實施セラレ度

一、市町村土木主任打合會開催ニ關スル件

市町村土木主任打合會ハ遲クモ四月十三日頃迄各土木事務所ニ開催シ充分道路愛護日實施ノ趣旨徹底ヲ期スルト

共ニ一般ニ對スル趣旨ノ徹底及愛護日實施ニ伴フ指導方

法等ニ付其ノ地方ノ實情ニ應シ夫々方策ヲ講セラレ度尙

本打合會ニ就テハ左記事項了承相成度

記

1. 土木事務所ニ於テ開催ノ市町村土木主任打合會開催

日決定シタルトキハ速カニ報告セラルルコト

2. 市町村ニ於テ開催スル打合會ニハ必ず所員ヲ臨席セ

シメ指導ノ徹底ヲ期セラレ度

3. 打合會ニハ道路保護協會ヨリ雜費トシテ金貳拾圓ヲ

交付ス

4. 打合會ニハ本廳ヨリ職員ヲ派遣シ臨席セシム

一、宣傳用印刷物ニ關スル件

道路愛護宣傳用トシテ左記ノ通印刷物ヲ交付スルニ依リ

速カニ部數ヲ定メ市町村ニ配布セラレ度

1. ポスターハ街路掲示場其他公衆ノ見易キ場所ニ掲示セラレ度
各戸及街路ノ見易キ場所ニ貼付セラレ度
ポスターハ街路掲示場其他公衆ノ見易キ場所ニ掲示セラレ度

2. 角形チラシ

各戸及街路ノ見易キ場所ニ貼付セラレ度
國民學校ニ依頼シ兒童ノ手ニヨリ配付セシメラレ度

丸形チラシ

3. 乗用車及貨物自動車ヲ主トシ他ハ適宜有效ニ使用セシメラレ度

丸形チラシ

一、道路愛護日成績調提出ノ件

1. 愛護日ハ可成愛護作業實況寫眞送付セラルルコト

2. 愛護日終了後直チニ市町村ヨリ左記様式ノ成績調ヲ

提出セシメラレ度

國道	道路種別	路線名	延長	平作業時間	戸數	就労人員	人員	使用材料	数量	見積價格	摘要
----	------	-----	----	-------	----	------	----	------	----	------	----

備考

- 一、本調ハ一市町村ヲ總括セルモノトス
二、就労人員ハ總數ヲ一般人員及兒童ニ區分スルモノトス（國民學校四年生以下ヲ除ク）
三、愛護日使用材料見積單價ハ豫メ土木事務所ト打合ヲ遂ケルコト

道路愛護と交通道德に就て

宮城縣土木部長 飯島馨之助

只今から道路上に就て色々の話を申上げ様と思ひますが、どうも道路の話などと言ふ事は皆様の興味を引かなかつて思ひますが、日當道路の事を取扱つてゐる私は、皆様に是非道路上に關する認識を深めて頂き且つ之を愛護して頂きたく思ひまして、以下暫く道路上に關する御話を致したいと思ひます。

吾々人間が日々の生活をするにはどうしても道と言ふものが必要でありまして、道を歩るかなければ正しい生活は出来ません。之れは一寸謎の様な言葉であります、全く實際の話しであります。日本國民としましては近頃稱へられてゐる臣道實踐の「臣道」、それから吏道刷新の「吏道」、夫婦の間では「夫婦道」と言つた様に色々の道がありますが、目に見へる形のものに行くにも仕事に行くにも皆道路を通つて始めて色々の

目的が達せられるのでありますて、道路がなくては一日も生活が出来ません、近頃物資が缺乏し始めたので、始めて物の有難みが分つた方も澤山ある様ですが、道路はなくならぬからいゝ様なものゝ、若し道路が無くなつた場合を御想像されたら果して如何でせうか、

道路の有難味は右の様な次第であります

ますが、我國道路の現在の状態に付

て御話したいと思ひます、遺憾乍ら

日本の道路は未だ／＼完全ではありません

ません、道路に關する限り甚だ殘念

ではありますがあつて、完全ではありません

ません。近頃よく話に出ます蘭印

と日本を比較して見ますと國道の延

長はほど同じですが、蘭印は其の内半分は鋪装が出来てゐ

ますのに、日本はまだ其の約一割七分が鋪装されたに過ぎません。オランダの一殖民地たる蘭印と比較してすら、こんな状態であります。盟邦である獨逸の道路等は全く表ま



遠田郡永村学校児童

しい位で、獨逸が戦争に勝つた原因の大きな一つは自動車國道が完備してゐたからであると言はれてゐます。ヒットラーは一九三三年政權を握るや否や、國力が非常に弱つてゐたにもかゝはらず七千糎の自動車國道の建設に着手しました。當時は丸で狂氣の沙汰だと噂されてゐましたのが今日の戰勝の原

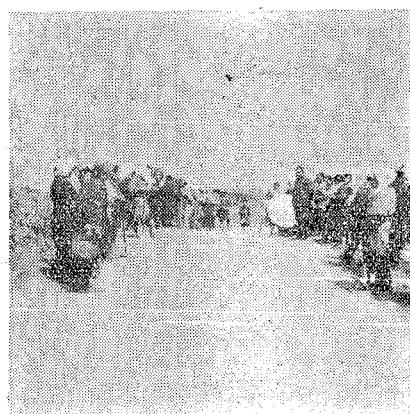
因となつた譯であります。ヒットラ

ーとしては人間が發展するには、よりよく動かねばならない、動くには道路の完備が必要であり又國家が強くなるには國民の協力一致が大切でこの結び付の爲にも道路の完備が必

要であり、又國防より見ても道路の開戦となるや否や百五十萬の大軍が、かの輝かしい電撃作戦を遂行し得た譯でありますて、全く國力の充實と戰勝

の原因は自動車道路にあると申しても過言でないと思ふのであります。先程發展の爲には動く事が必要であると申しましたが、戦争の時が最も動きのはげしい時でありまして戦闘の爲にも國防の爲にも銃後生産力擴充の爲にも道路としては一番重要な役目を果さねばならぬ時であります。道路として最高能力を發揮せしむるには其の改良や維持修繕の必要なるは當然であります。之を利用する者が御互に交通道徳を守り道路を通り易からしむる事が必要であります。

交通道徳と云ひますと左側通行を考ふる事が直ぐ思ひ出されますが、もつと積極的に考へますと道路上に邪魔になる物を出さない事も交通道徳の一つであります。日本では一年に約四萬件の交通事故がありますが、之れは一日平均約百二十件に當ります。この多い交通事故の原因は道路上に邪魔になるもの



遠澤村道沿いに作業用事務所

がつて、例へば材木が轉がしてあるとか又は自轉車が放置してあつて自動車が之をよける爲にハンドルを切つた時切りそこねて、崖に落ちたり又は人にぶつかつたりしたのが非常に多いのであります。道路上には交通量に應じ一定の幅が必要であります。之れを邪魔しては廣い道も廣く使へない事になります、こんな例もあります。火事があつた、消防自動車がかけつけた所が手前の處にごみ箱がツーと道路にはみ出しておいてあつた爲それをよけるのに時間がかかる、そうしてゐる内に大火事になつてしまつたと云ふ實例もあります。これが空襲でもあつた時ならどうしますでせう、こんな事は日頃一寸した心懸けで防げる事であります、それから路傍にごみを捨てる事等も悪い事で、これは衛生上より見ても非常に悪い事であります。小學校の生徒さん達が道路上に落ちてゐるガ

ラスや瀬戸物の破片等を拾つてゐられるのを見る事がありますが、之れは立派に交通道徳を守つてゐられるのだと云へるのであります。道路は餘り皆さんの身近にあり、之をどんなに使つても何も費用が取られない、丸で日光や空氣と同じである様に感じられてゐるかも知れませんが決してそうではあります。

道路は人間が必要の結果作つたもので之れを作るには非常な努力と費用が拂はれてゐます、此の努力は決して忘れてはなりません、私

共の先祖先輩が苦心の結果作り上げたものであつて、決して天の恵みで自然に出来たものではありません、

こう云ふ事を考へて道路を見なほしますと、道路に關する交通道徳と云ふ事も自然にはつきりして來ます譯で、是非皆さんは一度道路の事を考へて道路を見なほして頂きたいと思ひます。次に道路の改良や鋪装のお話をしたいと思ひ



鎌倉町道筋土木部長による講習会に於ける作業実習

ます、昔は多くの人は歩いたり、かごに乗つたり、馬に乗つたりして旅行してゐましたので、道路が曲りくねつてゐても急な坂があつても大した差支へはありませんでしたが、最近は自動車が出て参りましたから、どうも昔の形の道路では具合が悪くなりました、それ

で自動車の交通に合様な道路を作りかへねばならなくなりました、所が

日本は山國である關係上曲つた道や坂が多く之れを直すのは仲々困難な

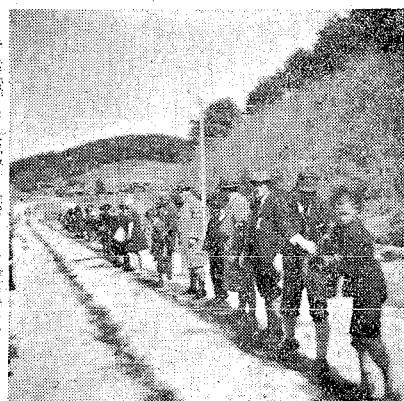
仕事で現在の様になる迄には非常な

努力が拂はれてゐますが未だ／＼全

部が全部よくなつた譯ではありません、近頃ガソリン節約で自動車が少

くなつたから道路の改良や鋪装はそつ急がなくともいいではないか等と思はれる方もあるかも知れませんが、之れは大きな間違ひで自動車は今後益々發達する趨勢にありますので、今日から其の準備をしておく事が必要であります。

然し乍ら道路の改良や鋪装には大へんな費用がかゝるもので、山間の地方に幅員六米五〇（約三間半）の道路を作らふとすれば一杆（五百五十間）當り五萬圓もかゝる事も珍らしくなく、又鋪装は一平方米五圓乃至六圓はかかると云つた具合でありまして、我が宮城縣の幹線道路だけを改良するとしても約八百萬圓を要する次第であります。そう云ふ次第で改良しなければならん、鋪装しなければならんと思ひ乍ら仲々はかどらない譯であります、この方面にも皆様の御協力をお願ひしたいのであります、前にお話し致しました獨逸の自動車國道は非常な労力奉仕がありまして豫定以上に仕事が出来ましたそいで、之等もよいお手本になる事と思ひます。道路が出来ますと結局は皆様のお爲であり大きく云ひますと國のお爲でありまして、この労力奉仕は立派な御奉公の一つと云へる

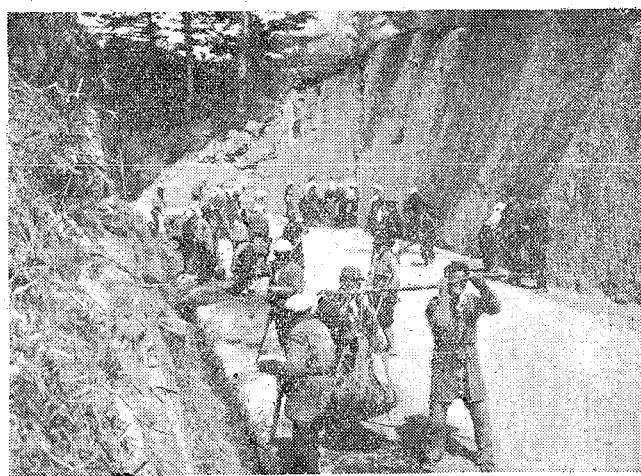


鹽釜町道愛護業に応する長部行

と思ふのであります、日本でも近頃道路工事に勤労奉仕を實行してゐる所が段々ふへて参りました、扱て立派な道路が出来まして自動車も通る様になつた、町に出るにも早くなつた、非常に便利になつたと最初の内は喜ばれます、やがて、どうも道路がこわれ出し、悪い道路だと云はれる様になる事が往々あります、之れは道路は使へば使ふ程手入れをよくしなければならないと云ふ事を忘れてゐられる結果であります、改良した道路でも

鋪装した道路でも普段の手入れが大切であります、私共道路を取扱つてゐるものは、この道路の手入れに一番苦心してゐる譯であります、縣廳等ではどの位の費用がこの維持修繕に使はれてゐるかと申しますと、東北地方の各縣共大體一杆當五十圓から七十圓程度であり

まして全國平均百三十五圓と比較すればズット少額で、この金で一年中道路の手入れをしなくてはならないので仲々難かしい仕事です。皆様が乗合自動車の窓からよく御覽になると思ひますが、道路工夫達が雨の日も風の日も道路に出て手入れをやつてゐます。併し乍ら道路工夫一人當りの受持ちは大體八秆（約二里）乃至十三秆（約四里）程でありますので、いくら働いても仲々手が廻り兼ねる所が多いので本統に氣の毒に思つて居ります。この時皆様が一寸お家の前の溝を浚つて下さつたり、水溜りの水を抜いて下さつたりしたらどんなに仕事がはかどる事でせう、そして段々と皆様の道路がよくなつて行きます。どうも餘りお願ひする様な

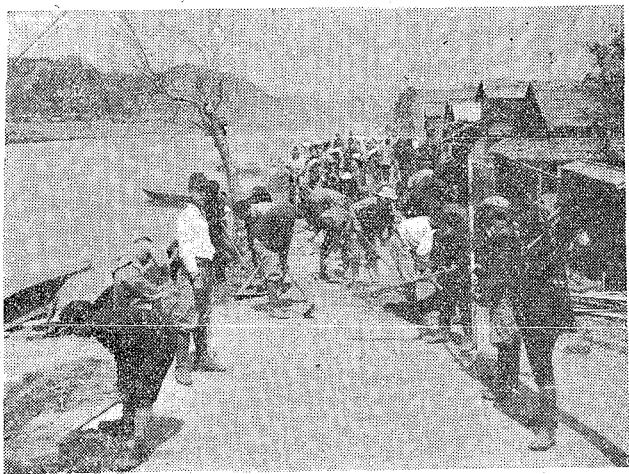


官城郡松島町松島近附山觀双島松路道護愛民町業作

事ばかり申し上げて眞にすまない譯で御座りますが、一寸守つて頂く事で道路が立派になり、立派に使へるのであります、幸ひ本縣には昭和四年以來道路保護組合なるものが各町村に設けられまして毎年一回道路愛護日の催し等致し非常の好成績を收めてあります。昨年四月二十日に行ひました道路愛護日の作業致しました出動人員は實に三万三千餘人で、修繕致しました道路の延長は六千六百四十秆であります里數にしますと實に一千六百六十里に相成るのであります、今日ではこの組合は百四十二組合あります組合員は六萬四千七百人に達してあるのであります、又組合とは別に道路保護協會が縣に設けてありまして、町村の

保護組合と協力して道路に關する座談會や映畫會を催し、
道路に關する事業の獎勵を致してあるのであります。大陸
では皆様のお父さんや、お兄さん
や、お子さん方が銃を取つて働い
て居られます、太平洋にも支那海
にも皆様のはらからの方々が毎日
荒浪を乗り切つて守りに付いて居
られます、銃後の私共は一體とな
つて働くがねばなりません、産業の
上からも、國防の上からも、立派
な道路が必要である時です、議論
をする時ではないと思ひます、ど
うか皆様御協力下さる様お願致し
ます。終りに私共東北のものに關
係の深い雪と道路の事に付て一寸

お話し申します、先年來内務省の仙臺土木出張所で面白
い事が研究されてゐます。それは雪が降つた時家に引込ん
で、コタツやキロリの傍にくつゝしてはいけない、む
しろ雪を利用したらいゝではないかと云ふ事から出發され
て色々雪の利用の事を研究されたの
であります、雪が降ると道路を通
らなくても近道に樺が大いに利用出
来る、この時河等があつたら雪と竹
で橋を架けると云つた様な事であり
まして、この雪を利用する事で、
は大いに考へる必要があると思はれ
ます。然し乍ら雪の被害と云ふのも
莫大なもので、交通が止るばかりで
なく雪崩の爲に道路や橋梁に被害を
與へ宮城縣丈でも一年に相當な巨額
になつてゐます、又一旦雪解けとな
りますと、道路はどう一寸になつて

皆様を悩ます様になります、自動車が通ると皆様がハネを
よける爲に走つて脇に逃げられる、油断してゐると頭から

業作護愛路道近附川城高町島松郡城宮

泥をかぶせられる、こんな時どうしたらいいだらうかと申しますと、どうしても道路面の水はけをよくする他はありません。水溜りが出来ますと、その道路の土がやはらかになりますので、そこを自動車等通りますと段々大きくなれて行きますから、水道を作つて早く水を流し道路が乾く様にしなければなりません。併し根本的に雪解けにも大切でありますと、道路は私共がよく申します蒲鉾形即ち砂鉢の様な形に中高にしまして、排水をよくし又日頃から砂利を相當入れておかねばなりません、尚側溝はいつも水が流れる様にしておかねばなりません、段々暖かくなるにしたがつて雪が解けて参ります、どうか皆様お宅の前の道路に水溜りが出来ましたら、水抜きをやつて下さい、特に各地の道路保護組合の方々には此の際御活動を御願ひ致します。時局は今や愈々重大であります、全國民は宣しく一致協力して自分の務めを果し尙公共の爲につくそなではありますんか、長らく御静聽を感謝いたします。

◎若草吟社詠草

垣透けて地を這ひ池へ蚊遣流る 農馬 靜如 水葉 同同淺同落同茅同山
 頻り鳴くや夏を惜めるほとゝぎす 炎天を車あと押す老爺かな
 荷牛行く街道筋や麥の風
 鼻き据えて神輿に汗拭く夏祭
 兄弟が角力を取りぬ蚊帳の中
 母遡きし夜婦と来て泣けり花畠
 麦刈の彼方に淡く富士低し
 蔓枯に残りて淋し種胡瓜
 神樂笛森に響きぬ夏祭
 招かれて祭の町を歩りきけり
 夏祭の囃子聴きつゝ風呂に入る
 夏帽や若人どもの徒步旅行
 ○
 穂麥越しの雨にけぶれる大墓家
 眼の前を疾きヨツトや夏の海
 同同翠同同山
 野狐禪