

# 横濱市道路の概況

## 横濱市道路課

横濱市は安政六年開港に始まり爾來其の發展と共に交通上の支障を生じたる爲め海沼の埋立或は丘陵地の切取等に伴ひ漸次道路は築造せられ尙屢次の大火に遭遇し其都度部分的に道路改良を實施せられたるも一部を除き他は悉く狭隘且つ屈曲甚しく道路として何等見るべき施設なく極めて雑然たるものにして市勢の發展と共に之れが改良の必要を痛感するに至り、大正七年九月東京市に準じ市區改正委員會を制定し、翌八年都市計畫法の公布に依り市區改正局を新設し之れが關係事項の調査並に計畫に着手するに至れり

以來鋭意調査研究の結果之れが計畫案を作成するに達したるも所要財源難の爲め決定するに至らずして大正十二年九月の關東大震災火災に遭遇し、此處に始めて根本的に改良計

畫を立案特別都市計畫事業として實施の運びに到達せり、震災前に於ける市内道路延長面積を摘記すれば、

國道	延長九軒	面積	一四、四ヘク
縣道	〃 一一	〃	七、〇
市道	〃 六〇二	〃	二七〇、〇
合計	〃 六二二	〃	二九一、四

此れ等道路は大部分砂利道にして、舗装道の如きは小部分に試験的に實施せられありたるに過ぎず然るに震災に依る復興計畫街路は路線總數に二路線其總延長四十二軒六七に及び之等街路事業の外に土地區劃整理事業として施行せる區劃整理街路は合計十三地區に於て總延長九四軒餘面積七三「ヘクター」に達し之等は概ね昭和四年三月完成

し茲に本市交通上の根幹を樹立し、得たり而して復興途上  
 昭和二年四月隣接鶴見町外八ヶ村を編入市域擴張せられ交  
 通愈々繁きを加へたるを以て前記復興計畫に洩れたる舊市  
 域内と共に都市計畫事業として八路線延長一三、七一七米  
 をも實施するに至れり昭和四年末に於ける市内道路延長は  
 實に二、一〇八杆に達し爾來市勢の發展と共に在來道路の  
 改修擴築を要するもの相次ぎ失業應急事業或は産業開發事  
 業として逐次施行せられたるも市勢の進展は止む所なくし  
 て未だ交通の圓滑を缺く處尠からざるを以て、昭和三年五  
 月決定を見たる横濱都市計畫道路幹線三十二路線延長一三  
 八杆補助線五十六路線延長一二五杆中より緊急實施の要あ  
 るもの八路線延長二十七杆餘幅員十一米乃至二十二米を昭  
 和十五年度より七ヶ年繼續を以て都市計畫事業として實施  
 せらるゝに至れり最近十ヶ年間に於ける各年次市内道路面  
 積並に舗裝面積の市總面積に對する割合を示せば、

次の如し

最近十ヶ年に於ける道路面積調

六 大都市道路發達概要

年次	市面積 (ヘクタール)	道路面積 (ヘクタール)	市面積ニ對スル 道路面積百分比 (%)
昭和六年度	一三、三八七	五二五	三、九
七	一三、三八七	五三七	四、〇
八	一三、三八七	七七二	五、八
九	一三、三八七	七七六	五、八
一〇	一三、五八七	七七六	五、八
一〇	一三、五八七	七七一	五、一
一一	一三、五八七	七七一	五、一
一二	一三、五八七	七八八	五、八
一三	一三、五八七	七八八	五、八
一四	一三、五八七	七八八	五、八
一五	一三、五八七	七八八	五、八
昭和六年度	五二五	二〇	三、八
七	五三七	二〇	一四、五
八	五三七	二〇	一四、五
九	七七六	二〇	二五、二
一〇	七七六	二〇	二五、二
一一	七八一	二〇	二五、二
一二	七八一	二〇	二五、二
一三	七八一	二〇	二五、二
一四	七八一	二〇	二五、二
一五	七八一	二〇	二五、二
昭和六年度	五二五	二〇	三、八
七	五三七	二〇	一四、五
八	五三七	二〇	一四、五
九	七七六	二〇	二五、二
一〇	七七六	二〇	二五、二
一一	七八一	二〇	二五、二
一二	七八一	二〇	二五、二
一三	七八一	二〇	二五、二
一四	七八一	二〇	二五、二
一五	七八一	二〇	二五、二

最近十ヶ年間に於ける道路面積に對する舗裝面積調