

和字二年一月二十三日 第三種郵便物認可
和十五年九月二十五日 印刷 納本
和十五年十月一日(毎月一回一日發行)

禁轉載

道路の改良

第二十二卷

第十號

社團
法人

道路改良會

鋪裝報國

鋪

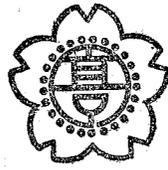
東京・丸ノ内

日本鋪道株式會社

社長 淺利 三朗

東京・大阪・福岡・札幌・京城・臺北・新京・橫濱・名古屋・京都

土木建築
道路鋪裝
工事請負



株式會社
高野組

本社

東京市京橋區京橋一ノ二

電話 京橋(56)一九二三番

大阪出張所

大阪市北區梅ヶ枝町一五七(梅ヶ枝ビル)

電話 北(36)一九五六番

福岡出張所

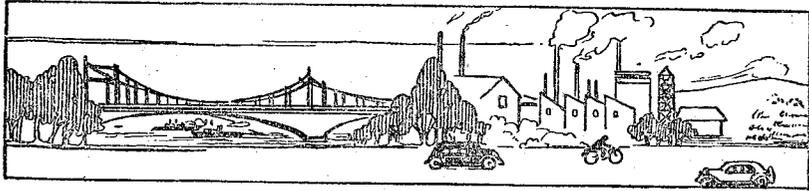
福岡市外箱崎町白濱網屋三一二一

電話 東三三四五番

上海出張所

上海吳淞町一八九號

電話 四三二一三番



道路の改良 第二十二卷 第十號目次 昭和十五年十月一日發行

口繪

大堀橋 滋賀縣

卷頭言

論 說

本邦に於ける道路交通事故

慶應大學教授 增井幸雄(三)

研 究

ナチス・ドイツに於ける道路法制(四・完) 内務省 永森義忠(二)

說 苑

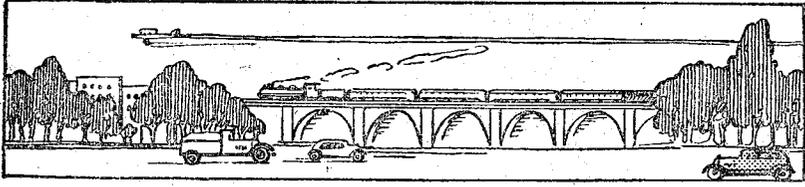
歴代内務土木局長と其時代(八) 小橋一太氏 清水生(三)
 木炭瓦斯發生爐を装置せる輾壓機の性能に就て 群馬縣土木課長 熊田隆治(吾)

「道路ト鐵道トノ交叉方式並ニ費用分擔ニ關スル

内務、鐵道兩省協定」の運用に就て 内務省 齋藤兵吉(吾)

獨逸モーター化の新しき進路 M T 生(六)

日本海の孤島隱岐の島に就て 島根縣廳土木課 柳樂義雄(其)



時局日誌 (三十七) Y H 生 (全)

内務省特報

◎内務省告示◎地方長官會議開催◎新體制準備會第一回會議に於ける近衛首相の聲明發表せらる..... (101)

海外事情

◎米合衆國ペンシルヴァニア州に於ける立體的な交通整理
◎獨逸軍の機械化に就て..... (102)

法令

最近内務省に於ける路政關係行政處分例 M K 生 (二六)
逐條土地收用法資料 (二二) 高坂孝 三 (三五)

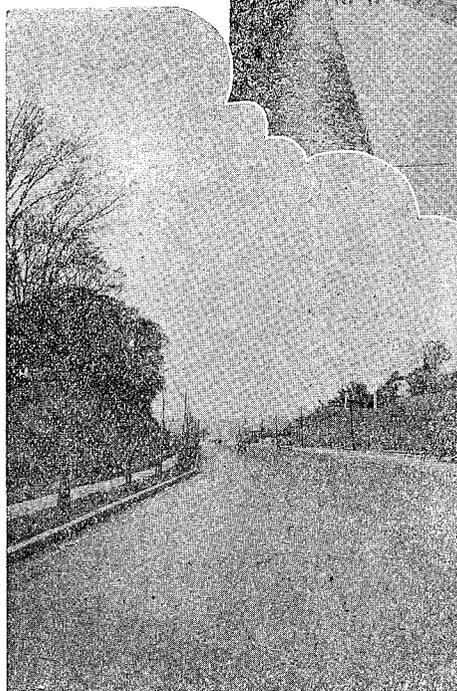
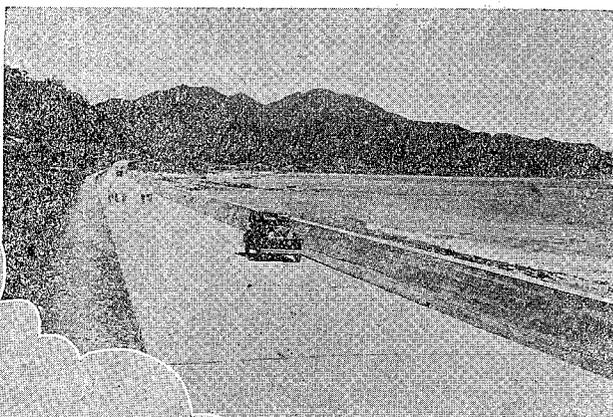
路政春秋

立つなステップ、ふさぐな出口 其他 (三五)

雑報

◎道路功績者の表彰◎評議員及理事、監事選任◎第七回全國都市問題會議總會
◎内務省土木試験所談話會◎評議員渡邊勝三郎氏◎中村榮次郎氏◎近刊圖書雜誌(交換寄贈) (二四)
叙任辭令 (二五)
編輯室の外 (二五)

静岡縣由比國道
ペロセメント使用



↑大宮街道志村附近
淺野セメント使用

早 強
アサノ
ペロセメント

強 度 高 ク
硬 り 早 ク
使 テ 經 濟

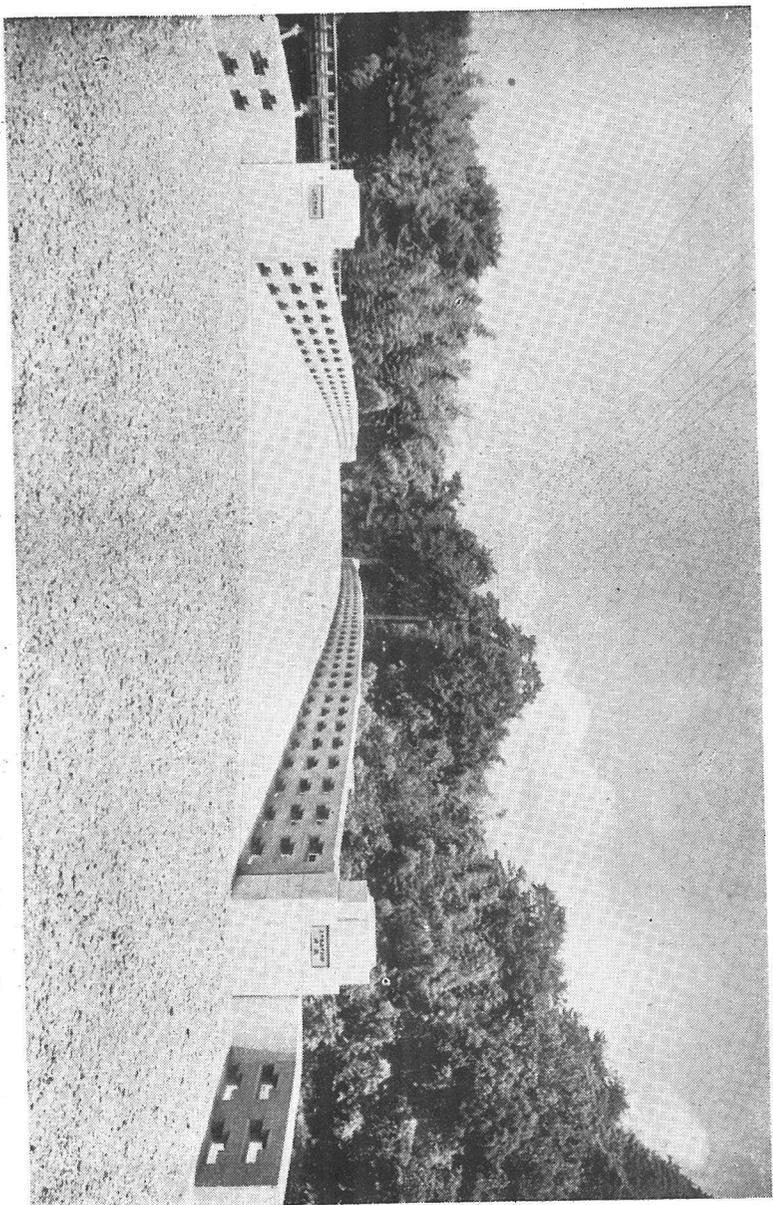
—説明書御申込次第送呈—

淺野セメント株式會社

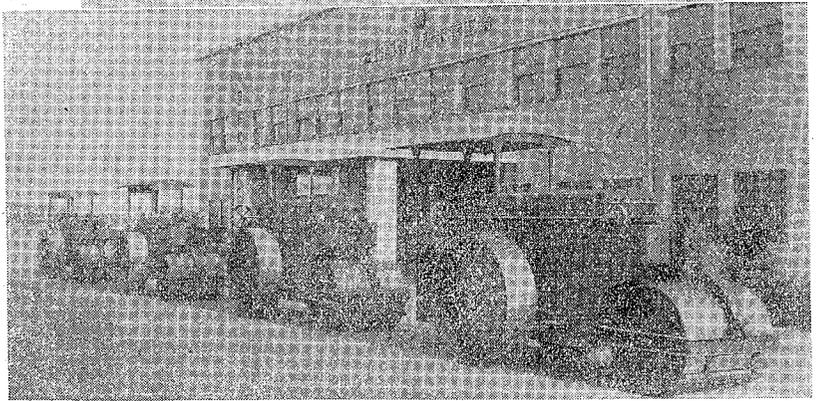
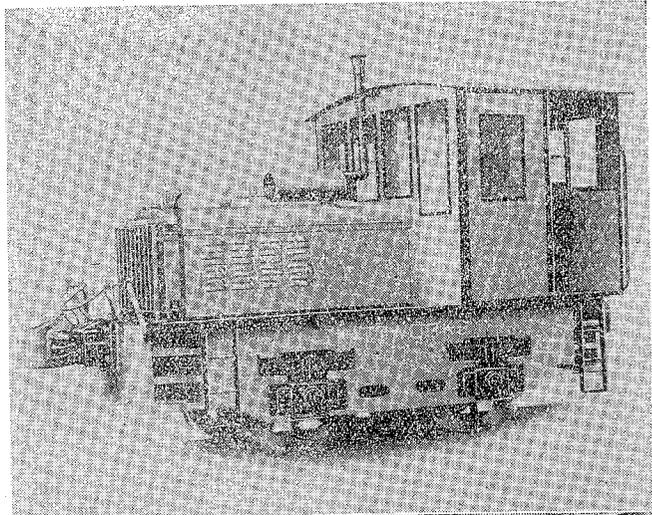
東京市 丸ノ内 海上ビル

大堀橋

滋賀縣



所在地 國道8號線彦根市大堀町芹川架設 橋長 72.0米有効幅員 6.0米 斜交 60度
型式 鐵筋コンクリートT型橋 1徑間 12.0米ノモノ6連 工費 42,892圓 竣工 昭和15年8月



弊所加入工業組合名

商工省認定ニヨル日本機械製造工業組合聯合會所屬

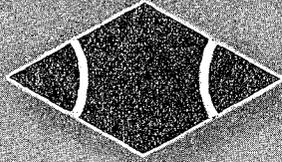
日本産業用車輛製造工業組合

株式會社 加藤製作所

本社 東京市品川區大井鉸洲町二三三

電話高輪(44) 3560・3561・1808・6605

千葉工場 千葉市稻毛町・蒲田工場 東京市蒲田區梶谷



アスファルト

ウォーターアスルト

スリートアスルト

スプリングアスルト

ブロンクスアスルト

小倉石油株式会社
専属販売店

株式
會社

南部商會

本店 東京丸の内三義六号館・電話丸の内 1654-5014
出張所 名古屋市中区南大津通東陽ビル・電話中国 27 85 番



重五装舗路道トルアブスア

重五装舗トルアフーターオウ割乳青瀝

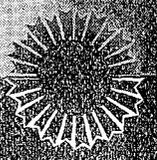
賣販理代トルアフーターオウ・トルアブスア倉小

賣助造製グソイフールヒサア

社 會 式 株 本 工 市 都

地 番 二 百 一 十 一 橋 京 區 橋 京 市 京 東

番 八 六 二 二 56 橋 京 話 電



昭和十五年

道路の改良

十月一日

第二十二卷

第十號

「永遠なる日本よその未來に幸あれ」とは獨逸伯林大學教授シュプランガー博士の我日本に興へたる祝福の言葉である、吾人日本國民は然かあらしむとの確信を有するや否や、今や革新の氣運が漸く我國の政治を支配する所となつた。平沼首相をして「全體主義國家群、民主主義國家群とそれぞれ世界はプロツクを形成してゐるが日本主義は之らの何れでもなく亦之らと對立するものではない」と高唱せしめた所謂日本主義また一君萬民政治は近衛公に依りて八紘一字の皇謨に基き東亞の新秩序を建設し以て世界の平和の確立に寄與し、萬民各々其の職分に奉公し和衷戮力以て大政翼賛の巨道を完ふせんことを期すとの企圖が策せられた即ち大政翼賛運動が實踐せらるゝこととなつた。

斯の革新運動は封建制度の全面的崩潰を期するものとは其の趣を異にし欽定憲法の條章を遵奉するの條件の下に許されたるものである。而かも日支事變即ち東亞新秩序の建設といふ一大使命を遂行しつゝ之と併行して國內革新の途を辿るものである、加之又世界的一大轉換に際し其の必然的動向を洞察して之に應ずるの國是を完遂し最高度國防體制を完成し行かねばならぬ、簡言すれば有史以來の一大試練に直面しての革新運動なのである、従つて此運動の指導者は自ら謙遜と寛容と正義と敬虔と服従と捨我と犠牲と剛勇と一致と責任自覺といふ精神的具現化を以て政治道德、經濟道德、社交道德を實踐しつゝ全國民を善導し行かねばならぬ。

凡そ指導の任に在る者、推進力源泉の位地に在る者の獨善自大已れ獨り高しとする恭謙ならざる心構は實に危険千萬である、彼のを過重視して之に依存することの愚劣なることは勿論であるが去りとて自己を過大に評價し倨傲自ら居ることは極めて曲事なれば深く憤しむべきことである。國に在りても個人に在りても斯る反撥の心情を持つことは先づ以て反省するの要がある、萬一にも不心得なる者ありて自己の立場を省みることなく苟くも我が意に充たざる相手に對し妄りに自由主義者、資本主義者、個人主義者と速斷し彼に對して嘲笑罵詈訛するが如き行爲に出づるものあるに於ては假令下級の位地に在る者の所爲とするも之れ寔に由々敷き大事にて大政翼賛運動上に少からざる疑惑と阻碍を與ふることなきを保し難いのである、曾てヒツトラー總統は文化は個人の種々性の産物で國家は個人の自由や個性に重きを置きて其の國家の本質が國民文化に在ることを思ふべきであると説いて居る、また以て他山の石と爲すに足るのであらう。吾輩は念ふ、誤れる者を正し、眠れる民を起せよ全體主義の名の下に獨尊の理念を禮讚するが如きことあつてはならぬと。(九、一二 洸民)