

# 地方通信



## 關東地方

### 群馬縣の交通安全標語の懸賞

群馬縣下の自動車協會と交通事故防止會とが協同して交通事故防止に便せんが爲めに募集した交通安全標語は、各署で豫選の上二千三百八十一句につき厳選中であつたが二十八日次の如く入選を發表した(數字は等級)

#### 小學生の部

一、向ふから來ると思へよ曲り角(新田郡)

#### 地方通信

鳥之郷校高二天笠未治)

二、ブレーキと心をしめよ交叉點(高崎市

南校尋五秋山光義)小さい辻にも大きな用心(前橋市城東校島崎弘)

三、あせらず正しく左側(伊勢崎南校尋六

新井一郎)よこ道十字路飛び出すな

(北甘樂郡青倉校尋六佐藤もと子)横

隊行進はげがの元(多野郡入野校高一

山下勲)

四、利根松井玉枝、碓水青木嘉達、前橋米

山智枝、高崎森田正、碓水宮口君子

五、北甘樂今井みね子外十三名

一般の部

一、握るハンドル銃執る心(桐生市琴平町

福田守一)

二、左側通行手近な報國(吾妻郡太田校増

田久子)狭い歩道も注意は廣く(伊勢

崎高女一年柳澤香子)

三、出すなスピード遊ぶな道で(伊勢崎町

丸山しげ)清めよ道路守れよ左側(多

野郡萬場町今井ふみ)出すな道路(幼

兒と物件(ものを)(碓水郡下仁田町島

田勝太郎)

四、前橋木部長次、前橋高女薮美枝子、下

仁田飯塚仁作、利根鈴木忠、富岡神戶

竹雄

五、藪塚本町前原利藏外十一名

### 神奈川縣下鶴見川改修起

#### 工式舉行

交通上にも多大の關係をもつ横濱市の新興工業地帯を貫流する鶴見川の改修工事起工式は十六日午前十時五十分鶴見川河口大黒町埋立地の式場で、小原内相、谷口技監、飯沼神奈川縣知事をはじめ朝野の名士千五

百名が参列して舉行された。

### 神奈川縣川崎市大師橋の竣功式舉行

東京と神奈川を結ぶ六郷川に架設された大師橋の竣工式は十五日午前十時半から東京府、神奈川縣、川崎市、蒲田區の共同主催のもとに一千餘名の來賓を迎へて川崎側の式場で舉行され前政友會總裁鈴木喜三郎氏の實兄川島富右衛門氏(七三)一家三夫婦の渡初めがあり閉式、祝宴を催した。

## 北陸地方

### 新潟縣の橋梁架換の計畫成る

新潟縣では明年度土木費豫算の根幹をなす橋梁架換補強費は六十萬圓に達したので検討の上十七萬圓を補強費に當て四十三萬圓を以て明年度に重要幹線の腐朽橋梁約十

橋の架換を斷行する方針に出づることとなつた。

### 石川縣下大聖寺吉崎間の道路改修

石川縣江沼郡大聖寺町から蓮如忌の吉崎御坊で知られた加賀の三木村吉崎にいたる準國道の縣道改修工事は昨年十月着工以來大いに進捗、第一期工事に屬する大聖寺町穴蟲から三木村宇永井にいたる延長三千五百メートルは工費四萬五千圓で十月中に竣工、引續き永井から吉崎に至る千四百四十メートルも工費二萬七千圓で着工、本年度中に竣工の豫定であるがいづれも有效幅員三メートル五〇で従來の千鳥足道から最短距離をぬうて走る見事な直線的ドライブ・ウエーに改修されつゝあるものである。

## 東山地方

### 山梨縣大菩薩峠開發道の改良要望さる

東京市小河池水源地建設に伴ひ東京府下青梅から大菩薩峠山麓を環り東山梨郡鹽山町に至る山林道の開發は東京市の手で行はれることに決定されて居り、大密林も木材並にパルプ原料の資源の寶庫に斧が振はれるものと見られてゐるがこれに伴ひ北都留郡猿橋町から七保村を經て小蘆村の西部を經て丹波村の青梅街道に續く丹波猿橋線縣道の開發も地元から運動が起り青梅街道に連繫する郡内道路となるところから注視されてゐる。

同縣道は二萬三千五百四十メートルでありそのうち四分の二の里程である七保村田無瀬まで既に自動車道路が完成してゐる。また同道路を高月橋から賑岡村を經て七保村田無瀬に至る町村道路開發も大月町賑岡村では熱望して居る。

大菩薩山麓をめぐる山林開拓は東京、郡

内、甲府地方の三方面から行はれるもので丹波、猿橋縣道開發に東京側に對して盡力してゐる。

### 山梨縣下甲府と身延とを 結ぶ桃林橋竣工せんとす

甲府―身延間を結ぶ中巨摩郡忍村大田和地先、桃林橋は去る昭和十年九月の大洪水によつて流失し、以來足掛四ヶ年間に、幾多の不便を凌ぎつつ、辛くも一時凌ぎの假橋によつて交通を支へて來たが本年五月來、總工費八萬八千圓を計上、延長二百四十五メートル（うち八十一メートルが木橋）に互つて國策型、ポニー式木造構の架替工事に着手中であつたが、工事が意外に進んで目下九分通りの完成を告げ近く竣工せんとすることとなつた。同木橋は縣下はおろか、日本、異數の新式國策型を誇るに足るべきもので、鐵材も従つて使用皆無といふだけに落成の曉は同地方に於ける偉觀ともならうと評せられ其の開通が待望せられて

居る。

### 岐阜縣岐阜市の豪華忠節 橋完成近づく

總工費百十七萬圓の巨費を投じて架替の岐阜市長良川の新忠節橋は去る一月二十五日から着工、ウエル（基礎井筒）六基のうち岐阜市忠節町側の第一號ウエルを残してこのほど沈下工事を完了した。今冬季の減水期をまつて兩岸橋臺およびビィヤール工事に着手するが新忠節橋は延長二百七十四メートル六十、幅員十五メートル二十四の近代橋で完成の曉は複線の市内電車も通じ岐阜交通界に一大エポックを畫することとなる。

### 岐阜縣高山の耐寒鋪裝路 完成す

岐阜縣高山市内耐寒鋪裝道路の施工は、去る九月一日に着工したが、セメントの配給難に逢ひながらも古川その他地方から材

料をよせ集めてやつと完成頃日入馬、三十日から一般トラツクの通行も許可した。この鋪裝道路は將來高山市鋪裝工事施行について雪と寒さにどの程度まで耐へ得るかを試験するもので延長八十八メートル、巾七メートルこのうちを四種に分け第一は基礎コンクリートに乳劑を鋪裝、第二は二層式コンクリート、第三基礎礫を入れて一層式、第四基礎なしで一層式としたものでコンクリートの層はいづれも十八センチ、これに要したセメント量は約五百袋である。この道路が今冬の雪に埋もれてから明春四月に日の光りをみるまでときには零下二十數度の寒さにどの程度まで耐へ得るか大きな興味を以て見られて居る。

## 東海地方

### 三重縣滋賀縣の縣道改修 の速進運動起る

近畿地方

滋賀縣琵琶湖畔の觀光道  
改修終らんとす

伊勢と近江とを結ぶ三重縣々道四日市、八日市線の未改修區間十八キロの改修促進のため十一月十四日三重縣から上井土木部長、豐田道路、葛原監理兩課長、天春、林兩縣會議員、沿道關係市町村代表、滋賀縣側から三宅土木課長はじめ沿線關係町村長ら二十數名が實地踏査を行ひ、同夜湯の山で協議會を開き今後の實現運動につき協議した。實地踏査の結果は産業開發の上から速かに實現すべしと兩縣側の意見が一致し滋賀縣側はすでに一部着工してゐるので本縣としても根本問題である石榑峠をとるか、八風峠をとるかを早急に決定、改修の促進を期することになつた。石榑峠は標高六百八十九メートル、八風峠は九百三十八メートルで工事は概して石榑峠の方が容易であるなどの關係から結局石榑峠の開鑿に決定するもやうで工費は百萬圓見當であると傳へらる。

滋賀縣琵琶湖の觀光ルートとしての湖周道路は大正九年から改修がはじめられ、大工事であつた海津、木之本間が昭和十一年九月に竣工して以來狭小なる縣道の改修工事が年々部分的に進められて居つたが本年度中には大體改修工事を終ることになつた。

即ち最近竣工した大津福井線高月、木之本間四キロ、これにつゞく賤ヶ岳トソネル、鹽津間六キロ餘は竣工することになりこの工事の竣工とともに待望の今津、木之本間の省營バスは實現し、これまた改修中の坂本、雄琴間の工事も近く大體終了する見込であり、縣道部分の湖周道路改良工事は、工事完了をもつて大體眼鼻がつくこ

となつてゐる。湖西で未改修部分は雄琴、坂本間二キロ餘、木戸村南船路五百メートル、小松村北小松五百メートル、小松村鶴川五百メートル、同村白鬚四百メートルでいづれも江若鐵道踏切前後の立體交叉を要するものだが交通量と費用の點で着手してゐないものである。このほか川上、百瀬間二キロは近く工事に着手することになつてをり、湖西一帶の縣道は坂本、雄琴間の改修竣工をまち面目を一新する。湖北地方は昭和十一年九月にできた海津大崎をめぐる湖邊の道路、月出一帶の山を縫ふドライヴウエーにトソネルを結んで鹽津まで完全に竣工してゐたが舊道を使つてゐた鹽津、賤ヶ岳トソネル間の改修工事をまつて湖邊をゆく坦々たる道路が開ける。木之本、米原間は有效幅員七メートル五〇程度程の道路がつゞくのだが姉川をまたぐ橋梁が鐵材統制のため着手できず虎姫村宇唐國と酢間一キロ半が未完成である。米原から草津までは國道八號線を走ることになるが

この國道が改修された縣道に比べて問題にならぬほど悪い。鳥居本から草津まで十三里ほどの間五、六里ほどは改修の急を迫られてゐるといつてよい。悪い道路は鳥居本、老蘇、武佐、鏡山、篠原、守山各町村關係の道路であつて、なかでも草津町内の東海道線と草津線の平面交又は最悪のものとして交通の痞とされ、また國道東海道の草津町内、大津市内も交通上の最悪路といつてよく、湖周道路縣道部分の改修工事は大體本年中に完了しても國費部分は要改修路線であり國費支辨の改修が要望されるのである。

### 兵庫縣の道路港灣綜合都計調査の實施

兵庫縣下播州の工業的發展に備へるため同縣では明年度において道路港灣地方計畫（都計）の調査を施行することとなり所要費を豫算に計上したが、その内容は大體次の如きものである。調査費一萬五千圓をか

けて道路調査を行ふが道路は明石相生間六キロの海岸沿ひの縣道を基本としたる幹線を設ける方針の下に實地の調査を遂げ（幅員は七メートル乃至十八メートルとする）港灣の構築、海岸の埋立など同時に港灣調査を施行する經費は一ヶ年二萬五千圓を支出し二ヶ年で完了する。明石郡林崎、加古郡高砂町、揖保郡網干町の各町村を中心とした三地方に對し都市計畫上の綜合的調査を行ひ各都市計畫地區を統合したる計畫を樹立する。この經費二萬圓である。右各調査の結果、具體的な成案を得れば漸次專業實施の計畫を立てその實現に向つて一步を進めんとする計畫である。なほ當局では但馬地方開發の目的で明年度から但馬における道路調査を行ふことになつた。それは多年但馬地方から要望してゐる三つの路線すなはち豊岡、奥竹野、口佐津を経て鳥取に向ふもの、城崎から竹野に出る線、津居山から海岸線のそれぞれについて實地の調査を遂げ三つのいづれか一つを撰

擇して實地の計畫を確立するといふのである。

### 和歌山縣下の道路に異狀あり

和歌山縣那智町では過般の颱風で那智川堤防が全滅し沿岸の畑も田も一望の石原と化し水田の如きは新に分岐した那智川の支流に變じてしまつたが、それよりも大變なのは那智川本流の河床が著るしく隆起して參拜道路よりも高くなつたことで、今後大降雨の場合、忽ち人家は水浸りとなる虞がありしかもこれが復舊は容易でなく町當局はこの對策に關し苦慮して居ると云ふ。

## 中國地方

### 鳥根縣下國道路線の變更を企つ

鳥根縣下濱田町、長濱港間の山坂越えて

幾曲りも上下する不便な國道にかへるに海岸道路を新設しようといふ運動が濱田、石見、長濱關係三ヶ町村によつて組織化され準備中であつたが、いよ／＼縣から都市計畫係技術官の出張をえて基本調査をはじめることになつた。この聯絡道路は風景に富む海岸をぬうて約三キロ、幅員は國道よりも廣い八メートルといふ坦々たる大道路の計畫でかねてから關係町民の待望するところ、目下縣の手で基本調査中の長濱商港築港計畫が實現のあかつきは濱田とその外港たる同船とを結ぶ産業道路として大いに面目を發揮しこれら三町村合併の生きた機にならうといふのである。しかも工費約二十萬圓は國道改良費から出してもらやう運動する方針ですがすでに内務省と一應のあたりはついてゐるといふのだから關係地方の期待は大きい。

### 廣島縣廣島市の國鐵地下道の擴張を要望す

廣島市山陽本線大洲地下道は現在延長七十五メートルもあるが、幅員約二メートル餘で近來工場地帯としてまた住宅地帯として同方面の素晴らしい發展に伴ひ交通量は増加の一途を辿り、現在すでに交通地獄を現出し困難を感じてゐるうへに今度廣島操作場の擴張により地下道の延長が約二倍の百六十メートルに増加するため、これでは發展も著るしく阻害すると從來屢々幅員の擴張を要望して來たが、このほど關係町民二千六百一名におよぶ調印を取纏めたので去る二十一日朝府中、温品、中山各町村長、矢賀、大洲南蟹屋、西蟹屋、荒神町各町總代および市會議員らが市役所を訪問三上土木、荒川郡計兩部長とともに縣廳に知事および宮崎土木部長を訪ひ、道路法により鐵道省から地方長官により協議ある場合は幅員を十一メートルに改造することを條件として協議に應ぜられるやう要望した後、さらに福井廣島鐵道局長に對しては同地下道の幅員を十一メートルに擴張の大巨

あて陳情書を提出するとともに實施方を要望したが、これが貫徹を期するため近く代表者が上京、直接鐵道大臣に陳情することとなつた。

## 四國地方

### 高知縣の興亞奉公日に於ての道路美化作業

高知縣では第三回の興亞奉公日の十一月一日を卜し幡多郡下三萬二千の道路愛護會員によびかけて道路愛護の勤勞奉仕を郡下一齊に施行した。この日好天氣に惠まれて各町村小學校兒童等も参加し總數五萬人尊い勤勞の汗を流し支廳土木課では田上課長以下八方に飛んで奮勵の下に郡下の道路網は一齊に清淨美化された。

## 九州地方

## 別大國道の竣工と別中國道の起工

大分縣別府大分を結ぶ、別大國道改良工事は總工費百四十萬圓を投じ昭和七年八月着工以來滿七ヶ年二ヶ月を費してこのほど見事に竣工した、又別府中山香間三號國道改良工事は總工費百八十萬圓、六ヶ年繼續事業としていよいよ施行されることとなつた。中山香町、豊岡町間延長一萬八千三百八十メートルは幅員七メートル五、別府市内竈地内延長二千メートルは幅員九メートル、内竈、南石垣間延長四千五百四十メートルは幅員十三メートル五で内竈、南石垣間の既修區間は路面鋪裝をのみ施行、他は一層式コンクリート鋪裝とする。日出町地内は新道路を設けるが他は現在の線を擴張またはこれに添つて改良を施す筈である。完成の曉は産業、軍事、文化上に多大の貢獻をなすのもちろんである。

## 佐賀縣旱害農民の道路改修動員

佐賀縣東松浦郡上場地方における旱害救濟對策の一助として總工費三萬五千圓をもつて町村道路の改修工事を行ひ被害農民を工事人夫として動員し農村の懐工合をよくする方針で呼子、佐志兩町、湊、名護屋、打上、有浦、入野、切木各村では十二月下旬一齊に着工することになり、各町村道の測量、設計を急ぎつゝあり工事竣工は明春三月末の豫定である。

## 朝鮮滿洲地方

### 朝鮮の産金道路の擴張

朝鮮での産金七十五トン増産計畫の基礎をなす産金道路建設計畫は昭和十三年度以降三ヶ年計畫で進捗し今年度までに四百萬圓の工事費補助によつて全工費の八割を補

### 滿洲大連哈爾濱間の自動車道路の施工

滿洲政府では哈爾濱、大連間高速自動車専用道路一千餘キロは十年計畫、幅員四十メートル、コンクリート鋪裝道路として建設に着手、本年度において測量の大部分を終り明年度よりいよいよ本格的工事に取掛るが、國防産業上の大幹線である。