

# 地方通信



## 東北地方

### 岩手縣下千歳橋の架替運

#### 動起る

岩手縣下一ノ關町外北川の千歳橋は同川に架る橋の中最も腐朽しかつ出水の度毎に解體せねばならぬトラツクの轉落を見た不便な船橋としてその架替を要望されてゐたが、最近例の北上川の大改修計畫に押され勝ちとなつてゐた矢先の墜落で思ひ出した様に又架替の聲が起つて來た、地元では同橋の架替は改修問題と切離して實現する様運

地方通信

動を續ける事となつた。

### 岩手縣産業開發動脈の鼓

#### 動に知事歡喜の聲高し

岩手開發鐵道會社設立を前に自ら手鹽にかけて生みの親の惱みを味はひ、遂にこの專業をものにした雪澤知事は創立總會を前にその喜びを語る。「六月七日正式の設立免許の指令があつてから株式募集が順調に進み一般の申込み株式の募集外れとなつたものだけでも九百四十九株を數へ、一々徵收金を返さねばならぬ餘計の手間をかけたが會社實現を努力した吾々としてはこんなことまで嬉しく感ずるのだ、一般公募は出來

るだけ抑制したが、まうしなければ恐らく應募株數は四五千を數へたかも知れない。會社の陣容については今お話しする譯には行かないが、既に顔觸れも決つて却つて自薦他薦が五月囀い位だ、會社成立の上は發起人會から設立免許權は會社に譲り渡し、吾々は一切手を引く、鐵道省の測量も直ぐ始まらう、從來斯うした計畫は例外なしに政府の補助をあてにして、そのために成るべきものが成らなかつたが、吾々は全く自力でこの成果を收めたのだ、本縣の如き貧弱縣においては殊にその傾向が強かつたが、斯うして獨自の力を以て目的を達成する一つのポイントとして同鐵道が産業振興に果す役割と共に本縣々政史を飾るに足ると思ふ」と歡喜の聲を高く擧げられた。

## 關東地方

### 大利根治水の父去る

群馬縣管發電計畫の立案者道路兼土木技

師松岡剛夫氏は今同三重縣砂防課長に榮轉せられたが、大正十四年五月本縣に來任以來十五年間に本縣最初の高崎前橋の鋪裝道路を完成、又河川工事に根本的改革を加へ方形牛、三角木床、扁平鐵線籠による新式の護岸工事を裝置した一方、金澤知事時代に問題となつた縣電計畫の專任技師として盡瘁し金澤、君島、土屋三知事を経て現在に至る七年間は文字通り本縣百年の大計たる利根河水統制及び縣電と取組んで精進を續けたもので縣土木界に盡した功績は大きいもので吾等下級土木吏員としても縣の爲めに大損失であると思ふ轉任發令以前に何とかならなかつたものか（M生）

### 千葉縣下保田北條間縣道

#### の面目一新

千葉縣下千葉、北條間縣道は先まで重要縣道に指定され縣當局では巨費を投じてその改修に乗り出す事となつて居るから先づ第一に橋梁改築に着手し安房郡下では今年

度内に路線中の保田橋、勝山橋、富浦、岡本橋、北條湊橋の四大橋の新橋或は改修を完成することとなつた。岡本橋は鐵筋コンクリート架橋で既に工事中であり、保田橋も鐵筋コンクリート架橋とし先きに入札に付したが豫算超過のため近く再入札に付することとなつて居る、勝山橋は新設したばかりの鐵筋コンクリート橋が昨秋の颱風禍で破損したので九月頃から豫算七千圓で改修に着手する。又北條湊橋は當初鐵筋架橋の豫定であつたが鐵材飢饉のため木橋として既に設計も完成、十一月頃から着工年度内に竣工する、豫算は約一萬圓現在の幅員四メートル七十を五メートル五十に擴大する事になつて居る、是で保田北條間の縣道主要橋梁は全部新裝面目を一新する事になる。

### 東山地方

#### 山梨縣國策桃林橋の偉觀

山梨縣は豫算八萬圓を計上し着工に決した山梨縣中巨摩郡忍村地内、甲府——市川線縣道を結ぶ、縣下最大の木橋桃林橋は去る昭和十年九月二十六日の大出水に會ひその橋脚をさらはれ流失、以來鐵材の使用困難によつて、架橋全く覺束ない實狀に陥り辛くも一時凌ぎの假橋により交通を支へて來たが、その狀況忍びずとあつて去る三月より新たに鐵筋を全然使用せぬ最新式木橋國策橋の架橋工事に着手愈十一月一杯には竣工を實現する事となつた、同橋の延長二百四十五米、ポニートラヌ式の最新型で縣下はおろか、全國にも異數の新型である。一部鐵材は東京森岡鐵鋸所より四十七噸の積卸しを完了したが完成の上はモダン橋として使用の一俤觀を呈するであらう。

### 東海地方

#### 三重縣下觀光道の改修の

#### 目論み

近畿地方に在る天下の仙境、瀟峽の遊覧コースを開設計畫の爲め三重縣道路吏員が南牟婁郡入鹿村から瀟峽に至る縣道改修測量隊として乗り込んだ、同路線は吉野熊野國立公園地帯の遊覧コースとして木本町南紀自動車會社から専用道路として多年開竣を熱望してゐたのを今度縣が手をつけるに至つたもので延長約五キロ、幅員四メートル五〇）で工費廿萬圓のうち南紀自動車會社が半額を負擔する、瀟入口の木津呂附近に、二つの橋梁と八分の一の急勾配があるがこれを十五分の一のステールをもつて理想的な觀光路線とする大工事で、從來新宮からプロペラ船でしか往復出来なかつたのが本縣側を陸路で遊覽出来て、しかも五時間短縮される、これが實現の上は山のホテルにも電燈が灯り漸く文化の恵みに浴することが出来て地元は非常な潤ひを見せるわけで、大體順調に進めば來春にも開通させることが出来る目論みである。

## 近畿地方

### 大阪府尼崎市の産業開發の新道路開設

大阪府尼崎市では神崎川改修工事のため西岸堤防が幅員七メートルに擴張されたのを機會に市道に編入、工場地帯を南北に繋ぶ主要幹線に充當することとし國道左門殿橋の右道路交叉點は欄干を撤去することになつてゐたが、さらに阪神本線傳法線ならびに出展敷海岸線高洲停留所南方の三ヶ所にたいする平面交叉問題に關し有吉市長等奔走の結果此程解決を見たので今後は大庄村の工業地帯から禁札の取れた出展敷海岸線を跨いで東へ、さらに北の國道左門殿橋を経て大阪へ陸上運輸の新街道がお目見得するわけである。

### 大阪府大津町の臨港道路の改修迫る

大阪府泉北郡大津町新築港は百萬圓を投じて造られたが、現在では埋立地内の壽重工業と和泉製鐵所が獨占の形で一般の利用は皆無といつた有様なので利用價値をたかめる臨港道路改修が要望され大津驛下り大塚神社前から海岸中橋にいたる延長百五十メートルを幅員七メートルに改修することになりすでに約二十軒の立退きもほとんど完了したので近く着工今秋には完成する豫定である。

## 中國地方

### 島根縣府縣道改修ト、ネルに甦る

島根縣では豫て關係地方民待望の指定府縣道松江—美保の關間森山村下宇部尾地内

一千二百メートルの峻坂が今回僅々二百メートルの直線トンネルに更生する事になつた。これは松江土木管區直管工事として直ちに着工されるもので總工費十一萬圓(うち國庫補助三分の一)本年度工事は百メートル工費四萬圓で高さ四米三〇、幅五米五〇、コンクリート巻で自動車が擦れ違つてもスピードを落す要のない堂々たるもので直線二百メートルのトンネルは縣下最初のものである。これによつて交通の利便、ガソリン節約、事故防止への福音はなかなか大なるものがありこの朗報に關係地方民は歡聲を擧げてゐる。

### 島根縣下凱旋橋竣工す

島根縣那賀郡濱田町では濱田護國神社參道筋の舊城内壕に架る凱旋橋を架替工事中であつたが八月二十三日竣工した、橋はコンクリートで固め欄干は神木を間伐した檜の白木造りで擬寶珠は時局柄金屬を廢し縣産陶器を代用した時局色豊かな神橋である

### 山口縣下國道の模範道路 出現の意氣込み

西日本第一の模範道路として土木工學の粹を集め建設せんと八月二十三、四兩日にわたり内務省下關土木出張所に開催された北九州道路計畫協同議會は議案の検討、路線の現地踏査など慎重に研究された結果、自動車交通を主眼として企畫すること、國道として施工することの二大原則を基準に協議を進め第一期工事として門司―折尾間三十キロを國道關門海底トンネル完成以前に竣工し九州と本土の陸上交通運輸に一新紀元を畫せんとするものである。道路の幅員は最大三十三メートル、最狹二十二メートル、標準二十四メートルとし中央部十一メートルを高速自動車専用道路その兩側二・五メートルを自転車、荷車牛馬車など緩速車道とし境界線一メートルにはそれ／＼街路樹を植ゑて綠樹地帯となし、兩端三メートルに歩道を設け、全部立體交叉の近代工

法によるもので、總工費は北九州産業國道綜合計畫を樹立した昭和十二年度調査で若戸海底トンネル工事費を除き一千六百萬圓と見積られてをり物價騰貴の現在では一千八百萬圓を要すものとみられてゐる。着工時期、繼續年度など工事細則ならびに工費分擔金問題は追つて東京に協議會を開き土木、計畫、下關土木出張所、福岡縣合議のうへ考究することゝなつた、この畫期的大工事完成の曉はすでに飽和状態にある北九州重工業地帯に新生命を開拓し、五市合併の鐵鎖ともなる重要工事として各方面から非常な注目を寄せられてゐる。

### 四國地方

#### 香川縣下秩父峠の改良工事完成

香川縣觀音寺町と仁尾町をつなぐ縣道觀音寺、仁尾線の秩父峠改良工事は昨年八月以來工費八萬餘圓を投じて工事中であつた

がやうやく完成するにいたつた。この新路線は海岸線に沿つて直高七八メートルを切り下げこれが設計工事とも極めて難事であつたが總延長一、四三七メートル、幅員六メートル五で従來の路線より六〇〇メートル短縮され平坦な道路となつたわけである。なほ本年度において仁尾側終點から省營バス仁尾驛にいたる直通道路が新設され觀音寺側の高室村地方も改良の聲が高くこれに伴ひ省營バスの運轉もその中に含まれ同工事はこゝに面目を一新した。

## 九州地方

### 福岡縣小倉市の懸案の道

#### 路も改良せらるるか

福岡縣小倉土木管區では目下施工中の管下主要縣道全般にわたる鋪裝工事が近く完成するのでこれに引つづいて今秋九月上旬から多年の懸案となつてゐる軍都小倉の動

脈線たる曾根—八幡線、梶田—徳力間の擴張改良工事および小倉郊外の幹線道路企救郡中谷村の道原架橋ならびに車道改良工事に着手することとなつた。梶田—徳力間の改良工事は延長わづかに五百メートルではあるが、岩石つゞきの難工事で工費も三萬五千圓を要し、また道原の架橋車道改良工事も延長わづかに三百メートルではあるが、これもまた難工事中の難工事で工費約一萬餘圓を要する見込みであるが、問題は勞力不足で股販産業の波に乗つて人夫は漸次重工業會社、工場に集中されつゝあるため人夫募集難に早くも悲鳴をあげてをり、人夫賃銀の水準引上げや待遇改善などにつき種々研究を進めてゐる。

### 大分縣下道路清掃奉仕の

#### 活きた模範

大分縣別府市で此頃市民の大半はまだ深い眠りから覺めてゐない午前五時半頃巻脚絆に麥藁帽の老人が道路の馬糞をきれいに

掃除してゆくこの老人の無言の勤勞奉仕は一年ばかり前からほとんど毎日のやうに續けられ近隣の人達の間に感激の噂をなげてゐるが、この噂の主は別府中學校長兼子鎮雄氏で、氏は毎朝四時に起床すると特別な事情のない限り毎朝市内八幡朝見神社附近から公會堂、野口方面の道路の清掃を行つてゐたもので不言實行の活模範として近隣の人達を感激させてゐる。

### 宮崎縣下大ノ丸橋架替工事の竣成

宮崎縣東諸縣郡高岡町と高濱を繋ぐ大ノ丸橋は一昨年の大風水害で流失、爾來渡船で辛うじて交通する一方、縣の直營で架設中のところ、八月二十五日まつたく竣工した。同橋は全長百五十メートル、幅員四メートル五十高さ五メートル、總工費七萬三千圓を投じたゲールバー式鐵筋コンクリート大鹿浚川に架せられた橋では宮崎市の橋橋につぐ堂々たるものである。

## 鹿兒島縣川内町都計道路の起工

鹿兒島縣川内町ではかねて市制實現の第一歩として同町本町通から原田通に至る幅員八メートル、延長二百八十餘メートルの都市計畫道路を都計鹿兒島地方委員會の手により新設することとなり、過日起工式を舉行、いよ／＼工費二千圓で工事を開始した、十月中旬には完成の豫定である。

## 鹿兒島縣下産業道開設を獎勵す

鹿兒島縣では時局下林業の重大性に鑑み明十五年度から十ヶ年計畫で第一期八百七十六線、延長百二十八萬二千米第二期一千三百線百七十九萬米の林道網を縣下に普及させることとなり此經費九百七十八萬七千圓の一部を明年度豫算に計上する筈であるがその前提として去る昭和十一年から利用

區域四百町歩、距離四キロを條件にして二萬八千五百米の産業獎勵林道を開設して居り更に本年度中に十一線一萬一千米の同林道を四萬四千三百圓の經費を以て縣下主要

地に開設させることとなりその國庫補助一萬八千八百二十七圓も決定したので近く施行個所決定、林業開發による産業獎勵に努めることとなつた。

先住民アイヌは文字がないのでその土地特有の地名をつけて呼んで居たがその後大和民族が來住してこのアイヌ音に漢文字をあてはめたので譯が分らなくなつた、私が不思議に思ふのは石油資源の寺内町と由利郡院内村、南秋豊川村の字名地内に必ずクソヅと云ふ名稱があり富根村駒形部落にはクソド常盤村沼端附近にはクセドの字名がある、このクソヅはアイヌ語で草生津となつて一種のガスが発生して異變があつたらしく同じ様な地名をつけたものらしい、それから院内と云ふ言葉だが是はアイヌ語でウインナイと稱し悪い川で飲料水に適しないと云ふ意味である、更に藤琴村の藤は火の神の意味があり往昔ガスが発生したものでらしく森母の森はアイヌ語でガス發生の臺地の意味があり鶴形村のモヤ山のモヤもガスが出た意味がある、要するに各町村の字名となつて居る處にアイヌ語に譯して見ると資源其他交通、住居等特徴の深い意味があつたものらしく石油其他の鑛脈のあつた處にはアイヌ民族も特別の名稱を附して居住に不適當として避けて居つた遺蹟があるらしい、今後アイヌ語によつて油田、探鑛の資料でも出來れば面白い結果となるので私は更に研究を深めて見たいと考へて居る。

(畠山正二氏談)

意である、更に藤琴村の藤は火の神の