



通牒

計第五四〇九號

昭和十四年七月十日

計畫局長
土木局長

各廳府縣長官宛

防空土木一般指導要領ニ關スル件

今般防空土木一般指導要領別冊ノ通り決定相成候ニ付テ

ハ爾今之ニ基キ管下土木事業ノ施行並監督上遺憾ナキヲ期

セラレ度此段及通牒候

防空土木一般指導要領

内務省

目次

1	鐵道
2	軌道
3	地下鐵道
4	港口
5	道路
6	水上
7	下水
8	河川湖沼
9	發電水
10	橋梁
11	特殊構造物
12	公園綠地
13	都市計畫

一、本指導要領ノ適用區域ハ防空重要都市及其ノ近傍及其ノ他空襲ノ虞アル地域トス

一、前項区域内ニ於ケル各種土木施設ノ中軍事輸送、重要生産又ハ都市活動ニ關スル重要施設ハ特ニ本指導要領ノ趣旨ニ準據シテ遺憾ナキヲ期スルコト

一、本指導要領ノ適用ニ當リテハ土木事業ノ一般的要求トノ調和ニ就キ留意スルコト

1 鐵道(新設軌道ヲ含ム)

(1) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

(1) 路線及構造

(イ) 路線ノ選定ニ當リテハ爆破ニ對スル復舊ノ難易ニツキ考慮ヲ拂フコト

(ロ) 已ムヲ得ズ危險ナル片切取ヲ生ズル場合高サ、肩幅並法面構造等ニ關シ其ノ強化方法ニ就キ考慮スルコト

(ハ) 重要幹線及其ノ代行線ヲ系統的ニ整備スルコト

(ニ) 高築堤ニ對シテハ其ノ法勾配乃至斷面構造ニ就キ其ノ復舊作業ヲ容易ナラシムル様考慮スルコト

(ホ) 道路トノ交叉ハ原則トシテ立體交叉トスルコト

(ヘ) 各鐵道ニ就キ軌道ノ統一ヲ計リ相互連絡ニ便ナラシムルコト

(ト) 補修應急處置ニ便スル爲成ルベク線路沿ニ道路ヲ附帶セシムルコト

(2) 停車場設備

(イ) 停車場ニ於ケル各種重要施設物ハ成ルベク一箇所ニ集申セシメザルコト

(ロ) 列車運行ニ直接關係アル指令室信號披所等重要施設ノ設置位置ニ關シテハ防火ノ考慮ヲ拂ヒ且ツ耐彈の構造トスルコト

(ハ) 特殊電話交換室無線送受信所等ノ重要機器室ハ耐彈的ナラシメ必要ニ應ジ地下ニ設置スルコト

別ニ豫備設備ニツキ考慮スルコト

(ニ) 成ルベク跨線橋、テルフアーヲ避ケ地下道トスルコト

(ホ) 機關車給水設備ニ就テハ豫備設備ヲ設クルコト

(ヘ) 複線以上ノ區間ニ於テハ任意ノ線路ヲ任意ノ方向ニ運轉シ得ル設備ニ就キ考慮スルコト

(ト) 貨車操車場ヨリ概ネ三十軒以内ノ距離ニアル各驛ニ對シテハ車輛留置能力ニ相當ノ餘力アラシムル様考慮スルコト

(3) 橋(橋梁ノ項參照ノコト)

(イ) 橋梁ハ成ルベク單線式トシ複線以上ノ區間ニ於テハ橋梁相互ノ間隔ヲ相當隔離スルコト

(ロ) 可及的特殊桁ノ使用ヲ避ケ桁ノ規格ヲ統制スルコト

(ハ) 鉸桁ハ上路式ヲ選ビ、バラステッドフロアーハ已ムヲ得ザル場合ノ外之ヲ避クルコト

(4) 其ノ他

- (イ) 工場動力室發電所等ノ重要建築物ハ成ルベク耐弾のナラシメ必要ニ應ジテ地下ニ設置スルコト、尙豫備設備ヲ設クルコト
- (ロ) 上家機關庫等規模大ナル建築物、給水タンク、跨線橋等ニ就テハ成ルベク特異ノ形態、色彩ヲ避ケ周圍トノ對比度ヲ減ズル様考慮スルコト
- (ハ) 客車停車場ハ成ルベク鐵道沿線ヨリ相當隔離セル箇所ニ設ケ偽裝秘匿ニ便ナラシムルコト
- (ニ) 驛前廣場ニハ避難所地下防護室等ヲ設置シ得ル様其ノ大サ構造ニ就キ考慮スルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

- (イ) 重要都市附近ノ鐵道ニ就テハ非常時輸送ニ即應シ得ル様亘線其ノ他ノ設備ニ就キ考慮シ置クコト
- (ロ) 既設ビン結構構桁ハ成ルベク速ニ架換ルコト
- (ハ) 信號聯動電氣轉轍器等ハ故障ニ際シ成ルベク速ニ手動ニ切換ヘ得ル様考慮スルコト
- (ニ) 重要機器ニ就テハ適當ナル防護策ヲ講ズルコト
- (ホ) 通信設備ヲ強化シ且豫備設備ヲ整備スルコト
- (ヘ) 特殊長大橋梁、重要立體交叉箇所、主要停車場、大規模ノ荷役設備ヲ有スル箇所等ニ對シテハ積極防空ニ必要ナル設備ヲ考慮スルコト

ナル設備ヲ考慮スルコト

- (ト) 特定地區ニ於テハ沿線火災ニ依ル輸送阻害ノ程度ヲ輕減スル様考慮スルコト
- (チ) 復舊ノ難易ニ應ジ適切ナル應急修理用資材ヲ整備シ置クコト
- (リ) 乗客、従業員ヲ保護スベキ設備ニ就キ考慮スルコト

2 軌道(路面電車)

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

- (1) 軌道
 - (イ) 一部軌道ノ破壞セル場合ニモ運輸ニ支障ナキ様折返用亘線、他系統トノ連絡用分岐線等ヲ成ルベク多クノ箇所ニ設クルコト
 - (ロ) 他ノ電鐵ト軌間ノ統一ヲ計リ車輛ノ融通乗入ヲ容易ナラシムルコト
- (2) 電車線及電源
 - (イ) 電車線ハ原則トシテ單線架空式トスルコト
 - (ロ) 電車線ノ區割ハ成ルベク小區分ニ分割シ被害ノ範圍ヲ局部的ナラシムルコト
 - (ハ) 車輛ノ融通乗入、電力ノ相互融通ヲ容易ナラシムル様他ノ電鐵ト電壓ヲ統一スルコト
 - (ニ) 饋電線ハ成ルベク地下線トスルコト

(ホ) 電力ハ成ルベク多クノ系統ヨリ受電シ得ル様考慮スル
コト

(3) 車庫

(イ) 車庫ハ成ルベク分散シテ多數設置スルコト

(ロ) 密集セル市街地内ヲ避ケルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

(イ) 電車運轉ニ直接關係アル指令室信號及轉徹器扱所等ノ
重要施設ハ耐彈的ナラシムルコト

(ロ) 重要機器ニ就テハ適當ナル防護策ヲ講ズルコト

(ハ) 車輛ノ塗裝ハ周圍トノ對比度ヲ減ズル様考慮スルコト

(ニ) 必要ノ場合應急修理用資材ヲ整備シ置クコト

(三) 利用上考慮スベキ事項

(イ) 大火災時ノ避難計畫ニ即應シ非常時運轉計畫ヲ樹立シ
置クコト

(ロ) 旅客ノ不時ノ避難ニ支障ナカラシムル様車輛ノ構造ニ
就キ留意スルコト

3 地下鐵道

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

(1) 構造

(イ) 土被ハ事情ノ許ス限り之ヲ深クシ構築ハ成ルベク耐彈
的ナラシムルコト

(ロ) 水底部分ノ構築ハ耐彈的ナラシメ若ハ防水「シヤツタ
」ヲ設備スルコト

(2) 停車場

(イ) 停車場ハ成ルベク廣クシ且多クノ出入口ヲ設備スル
コト

(ロ) 停車場ト附近主要建築物トハ成ルベク地下連絡ヲ爲ス
コト

(3) 設備

(イ) 隧道内排水設備ハ不慮ノ浸水ニ備フル爲成ルベク規模
ヲ大ニスルコト

(ロ) 成ルベク機械通風ノ設備ヲ爲スコト

(ハ) 變電所ハ成ルベク單位ヲ多クシ地下ニ設置スルコト

(ニ) 電力ハ成ルベク多クノ系統ヨリ受電シ得ル様考慮スル
コト

(ホ) 車輛ノ融通乗入、電力ノ相互融通ヲ容易ナラシムル様
他ノ電鐵ト電壓ヲ統一スルコト

(ハ) 成ルベク多クノ折返シ設備ヲ爲スコト

(ト) 通信設備ヲ強化シ且ツ豫備設備ヲ整備スルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

(イ) 既設隧道ノ水底部分ニ就テハ適當ナル補強防護策ヲ講
ズルコト

(ロ) 浸水防止ノ爲メ出入口通風孔ノ高サヲ歩道面ヨリ昂上スルコト

(ハ) 他系統ノ送電線ヨリ應急受電シ得ル様設備シ置クコト

(ニ) 必要ナル場合應急修理用資材ヲ整備シ置クコト

(三) 利用上考慮スベキ事項

(イ) 避難ニ對スル整理統制ノ方法ニ就キ豫メ考慮シ置クコト

ト

(ロ) 停車場出入口ヲ増設スルコト

(ハ) 特定ノ通風孔ハ必要ニ應ジ出入口ニ兼用シ得ル様考慮シ置クコト

(ニ) 停車場入口、通風孔其ノ他開口部ニハ防毒設備ヲ爲シ得ル様考慮シ置クコト

(ホ) 隧道内ニハ避難及消防ニ利用シ得ル様給水施設ヲ爲ス

コト

4 港 灣

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

(イ) 危險物地區ハ被害ノ範圍ヲ局限スル様其ノ配置及施設ニ就キ考慮スルコト

(ロ) 臨港地帯ニハ成ルベク多クノ空地ヲ保有スルコト

(ハ) 大港灣ニ就テハ成ルベク副港口ヲ設置スルコト

(ニ) 重要港灣ニハ積極防空ニ必要ナル廣場ヲ設置スルコト

(ホ) 信號所、發電所及ビ埠頭等ハ成ルベク耐彈の構造トスルコト

(ハ) 動力設置ニ就テハ豫備動力ニ就キ考慮スルコト

(ト) 船舶給水及給油設備ハ成ルベク單位ヲ多クスルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

(イ) 防波堤ハ成ルベク積極防空ニ利用シ得ル様考慮スルコト

ト

(ロ) 閘門、荷役機械設備、可動橋等ニ對シテハ適當ナル防護策ヲ講ズルコト

(ハ) 港内ノ警報設備、消防設備ニ就キ考慮スルコト

(ニ) 應急用「ポンツーン」ヲ成ルベク用意スルコト

(ホ) 必要ナル場合應急修理用資材ヲ整備シ置クコト

5 道路及附屬物

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

(1) 路線選定

(イ) 重要系統ニ屬スル道路ノ選定ニ當リテハ一局部ノ故障ニ依ル全般的機能ノ停止ヲ防止スル爲成ルベク既設道路ガ副道トナル様考慮スルコト

(ロ) 重要系統ニ屬スル既設道路ニ對シテハ必要ナル箇所ニ副道ヲ選定シ相互連絡ヲ計ルコト

(ハ) 積極防空並避難交通ニ必要ナル路線ヲ選定スルコト

(二) 都市内ニ於ケル密集地區ニ對シテハ特ニ之ヲ貫通スル道路ノ選定ニ就キ考慮スルコト

(2) 幅員

(イ) 原則トシテ總幅員五・五米未滿ノ道路ヲ設ケザルコト
(ロ) 特定ノ道路ニ就テハ防火區劃トシテノ效力ヲ有セシムル様其ノ幅員構造ニ就キ考慮スルコト

(3) 構造

(イ) 幹線街路ニ對シテハ交通ノ分離ニ就キ考慮スルコト
(ロ) 市街地内特定ノ街路ニ在リテハ成ルベク地下道、共同溝ノ類ヲ設クルコト

(4) 其ノ他

(イ) 鐵道軌道トノ平面交叉ハ原則トシテ之ヲ廢スルコト
(ロ) 路上占用工作物及架空電線ヲ整理スルコト
(ハ) 街路燈、信號燈、標誌燈等ヲ整備スルコト
(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

(イ) 地下埋設物ニ就テハ其ノ配置、布設等ニ就キ耐彈的考慮ヲ拂フコト

(ロ) 周圍トノ對比度ヲ減ズル爲メ路面ハ成ルベク暗色トスルコト

(ハ) 破片ニ依ル被害ヲ輕減スル爲ニハ瀝青系鋪裝トスルコト

(二) 隧道及大ナル切取盛土箇所ニ就テハ之ガ應急修理計畫ヲ樹テ必要ナル場合修理用資材ヲ整備シ置クコト

(三) 利用上考慮スベキ事項

(イ) 特定ノ道路ニ就テハ適當ノ間隔ニ積極防空又ハ避難消防ノ用ニ供スル廣場ヲ設置スルコト
(ロ) 廣幅員ノ街路ニハ植樹ヲ爲シ防火並避難ニ便ズルコト
(ハ) 隧道ハ避難所トシテ利用シ得ル様破片及爆風ニ對スル防護設備及防毒設備ニ就キ豫メ考慮シ置クコト

6 上水道

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベト事項

(1) 水源施設

(イ) 水源ハ成ルベク給水區域ニ近ク選定スルコト
(ロ) 水源ハ成ルベク自然流下ノ方法ニ依リ送水シ得ル地點ニ選定スルコト
(ハ) 水源ハ成ルベク二箇所以上相異ル方面ニ選定シ尙豫備的水源ニ就キ考慮スルコト

(ニ) 取水設備ハ成ルベク單位ヲ多クシ且ツ之ヲ分散設置スルコト

(ホ) 貯水池ニハ成ルベク土堰堤ヲ避クルコト

(2) 管路施設

(イ) 送水管路ハ成ルベク自然流下ニ依ルコト、シ水壓ノ高

キヲ避クルコト

(ロ) 配水管ハ消防上必要ナル水壓ヲ保持セシムルコト

(ハ) 送水及配水本管ハ單一線路トセズ成ルベク分散布置スルコト

(ニ) 成ルベク水管橋ヲ避クルコト

(3) 淨水場、配水場、唧筒場施設

(イ) 淨水場、配水場ニ就テハ成ルベク市内貯水量ヲ増加スル様考慮スルコト

(ロ) 淨水場、配水場及唧筒場等ノ重要施設ハ成ルベク單位ヲ多クシ且ツ分散設置スルコト

(ハ) 淨水場、配水場ノ設計ニ就テハ其ノ偽裝竝ニ遮蔽ヲ特ニ考慮スルコト

(ニ) 電源、電路ニ就テハ豫備施設ヲ用意スルコト

(ホ) 動力ハ原則トシテ自家發生設備ヲ併設スルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

(1) 水源施設

(イ) 堰堤及取水構造物就中取水塔ハ耐彈的ナラシメ且ツ其ノ偽裝遮蔽ニ就キ考慮スルコト

(ロ) 土堰堤ニ就テハ應急修理及水位低下ニ就キ考慮スルコト

(2) 管路施設

(イ) 重要管路ハ成ルベク多クノ箇所ニ於テ相互連絡スルコト

(ロ) 管路ノ配置、埋設深、布設等ニ就テハ耐彈的考慮ヲ拂フコト

(ハ) 管ヲ埋設セル路線ノ偽裝、遮蔽ニ就キ考慮スルコト

(ニ) 管路ニハ成ルベク斷水區域ヲ狭少ナラシムル様制水辨、排水辨等ヲ増設スルコト

(3) 淨水場、配水場、唧筒場施設、

(イ) 急速濾過池、淨水池、配水池、配水塔、高架水槽及唧筒室等ノ重要構造物ハ耐彈的ナラシメ且其ノ防護、偽裝、遮蔽ニ就キ考慮スルコト

(ロ) 濾過池、淨水池、配水池ノ類ニハ毒物ノ投入ヲ防止スル様考慮スルコト

(4) 其ノ他

(イ) 相近接セル都市ノ水道ノ相互連絡ニ就キ考慮スルコト

(ロ) 堰堤其ノ他ノ重要施設ニ就テハ積極防空ニ必要ナル廣場ヲ設置スルコト

(ハ) 重要構造物特ニ管路ニ對シテハ應急修理用資材ヲ整備シ置クコト

(ニ) 重要設備ノ監視、警備ニ就キ考慮スルコト

(三) 利用上考慮スベキ事項

- (イ) 消防上ノ利用ヲ考慮シテ水壓増加ノ方法ヲ講ズルコト
- (ロ) 消火栓ノ配置ハ平均間隔一〇〇米ヲ標準トスルコト

7 下水 道(公共溝渠ヲ含ム)

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

- (イ) 消防用水利トシテ利用シ得ル河川、濠渠ヲ汚染セザル様考慮スルコト
- (ロ) 排水區域ハ成ルベク多クノ系統ニ分チ機能ノ停止ヲ局部的ナラシムルコト

(二) 動力ハ原則トシテ自家發生設備ヲ併設スルコト

(一) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

- (イ) 唧筒場、處理場等ニ於ケル重要設備ニ對シテハ適當ナル防護策ヲ講ズルコト
- (ロ) 必要ナル場合應急修理用資材ヲ整備シ置クコト

8 河川湖沼

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

(1) 消防水利

- (イ) 河川水路、湖沼等ニシテ消防水利ニ利用シ得ルモノハ成ルベク之ヲ保存スルコト

- (ロ) 河川水路ノ改修ニ當リテハ平水水量増加、水質淨化其ノ他消防水利トシテノ利用化ヲ計ルコト

- (ハ) 河川、水利ノ一部ヲ廢止シ又ハ暗渠ト爲ス場合之ニ代

ルベキ消防用水利施設又ハ取水設備ヲ爲シ自然水利ノ減少ヲ防止スルコト

(2) 堤防ノ利用

- (イ) 堤防ハ成ルベク道路ニ利用シ得ル様考慮スルコト
- (ロ) 積極防空ニ利用スル爲堤防ノ特定ノ箇所ニ廣場ヲ附設スル様考慮スルコト

(3) 其ノ他

- (イ) 河川水路ノ兩側ニハ成ルベク道路、綠地等ヲ附帶セシメ防火帶トシテノ效用ヲ増大セシムルコト

- (ロ) 宅地造成ヲ目的トスル河川濠渠等ノ埋立ハ市街地疎開ノ見地ヨリ成ルベク之ヲ避クルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

- (イ) 特定ノ河川ニ就テハ堤防ノ應急修理計畫ヲ擧テ必要ナル場合修理用資材ヲ整備シ置クコト
- (ロ) 閘門其ノ他重要工作物ニ就テハ其ノ耐彈的構造、補強

偽裝並應急修理等ニ就キ考慮スルコト

(三) 利用上考慮スベキ事項

- (イ) 消防水利ニ近接スルニ必要ナル道路、廣場等ノ施設ヲ整備スルコト

- (ロ) 取水設備トシテノ水位上昇設備、集水井、集水管等ノ設備ヲ設クルコト

- (ハ) 呼水設備、導水設備ヲ設ケ水利ノ利用ヲ増進スルコト
- (ニ) 特定ノ河川ニ就テハ高水敷ヲ不時着飛行場ニ利用シ得ル様考慮スルコト

9 發電水力

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

- (イ) 重要ナル發電所ニ在リテハ被害ノ範圍ヲ局限スル爲水壓管、發電機、水車等ハ成ルベク一個ヲ避ケ且ツ相互間ニハ耐彈隔壁ノ類ヲ設ケ得ル餘地ヲ存セシムルコト
- (ロ) 堰堤、水壓管、調壓水槽及建築物等ノ形態、色彩等ニ就テハ周圍トノ對比度ヲ減ズル様考慮スルコト
- (ハ) 重要ナル發電所ノ附近ニハ積極防空ニ必要ナル設備ヲ考慮スルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

- (イ) 重要構造物及發電所建築物ハ成ルベク耐彈的ナラシメ且ツ其ノ偽裝ニ就キ考慮スルコト
- (ロ) 發電機、配電盤其ノ他重要設備ニ就テハ適當ナル防護策ヲ講ズルコト
- (ハ) 必要ナル場合應急修理用資材ヲ整備シ置クコト
- (ニ) 従業員ヲ保護スベキ設備ニ就キ考慮スルコト

10 橋 梁

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

- (1) 型式及構造
- (イ) 橋梁ノ型式構造ノ選定ニ當リテハ修理容易ナル事ヲ主眼トスベキ場合ト容易ニ崩壊セシメザルコトヲ主眼トスベキ場合トニ分テ適正ナル考慮ヲ拂フコト
- (ロ) 一般ニ短徑間ノ橋梁ハ修理容易ナルコトヲ主眼トシ長徑間ノ橋梁ハ容易ニ崩壊セザルコトヲ主眼トスルコト
- (ハ) 被害ノ範圍ヲ局限シ修理ヲ容易ナラシムル爲ニハ長徑間ノ構桁ヨリモ短徑間ノ鈹桁ヲ選ブコト
- (ニ) 一部破壊セラレ、モ全體ノ崩壊ヲ來サザル爲ニハ連續鈹桁ノ如キ不靜定構造ヲ選ビ連續拱ヲ避クルコト
- (ホ) 被害ノ範圍ヲ局限シ且ツ主桁ヲ防護スル爲ニハ上路多主桁式ヲ選ビ下路式鈹桁ヲ避クルコト
- (ハ) ビン結合構桁ヲ避ケ鉸結合トスルコト
- (ト) 幅員大ナル橋梁ニ於テハ成ルベク方向別ニ二橋トスルコト

(2) 用 材

- (イ) 鋼材及鐵筋混凝土ハ構造ニ依リテハ相當耐彈的トナルヲ以テ橋梁ノ徑間型式構造ニ應ジ適當ナル用材ヲ選定スルコト
- (ロ) 耐彈上木橋ヲ避クルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

(イ) 重要ナル下路式橋梁ノ路面上ノ部材ニ對シテハ適當ナル防護策ヲ講ズルコト

(ロ) 多徑間ノ單桁橋梁ニ就テハ一徑間ノ故障ヲ他ニ波及セシメザル様支點ノ構造ニ就キ考慮スルコト

(ハ) 上路式橋梁ニ就テハ主桁ヲ防護スル爲床版混凝土ヲ成ルベク耐彈的トスルコト

(ニ) 鐵筋、鐵骨ノ耐彈的配列ニ就テハ充分ナル考慮ヲ拂フコト

(ホ) 塗裝ハ成ルベク周圍トノ對比度ヲ減ズル様考慮スルコト

(ハ) 特定ノ橋梁ニ就テハ必要ナル場合應急修理用資材、假橋用資材等ノ整備ヲ爲シ置クコト

(ト) 隣接橋梁ヲ利用シ得ル様迂回路ニ就キ考慮スルコト

(三) 利用上考慮スベキ事項
(イ) 地下埋設物ヲ添架スルニ便ナル構造トシ且ツ其ノ防護ニ就キ留意スルコト

(ロ) 河水ノ消防上ノ利用ニ便スル爲、吸管投入孔ノ類ヲ設クルコト

(ハ) 橋詰ニハ廣場ヲ設クルコト

11 特殊構造物(鐵塔、高架水槽、調壓水槽、瓦斯タンク、堰堤等)

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

(イ) 鐵塔ハ成ルベク多脚トスルコト

(ロ) 高架水槽、調壓水槽ハ成ルベク筒型トシ然ラザル場合ハ成ルベク多脚トスルコト

(ハ) 油槽及瓦斯タンクハ周圍ニ空潤ナル空地ヲ存置セシムルコト

(ニ) 油槽ハ成ルベク地下式トスルコト

(ホ) 堰堤ハ原則トシテ重力式トシ土堰堤ヲ避クルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

(イ) 鐵塔鐵脚ヲ有スル高架水槽、調壓水槽ノ脚部ニ對シテハ適當ナル保護策ヲ講ズルコト

(ロ) 油槽、瓦斯タンク、高架水槽、調壓水槽等ノ形態、色彩等ニ就テハ成ルベク周圍トノ對比度ヲ減ズル様考慮シ且ツ偽裝ニ就キ考慮スルコト

12 公園綠地

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

(イ) 公園綠地ノ計畫ニ當リテハ避難計畫ニ則應シ避難救護等ノ目的ニ供セラルル様考慮スルコト

(ロ) 一時ノ避難救護ニ利用スル爲メ別ニ小空地ヲ考慮スルコト

(ハ) 公園綠地ノ配置ニ就テハ防火區劃ノ構成ニ利用シ得ル

様考慮スルコト

(ニ) 前各號ノ空地、綠地ニ就テハ公園ノミナラズ學校庭其ノ他ヲ併セ考慮スルコト

(ホ) 消防、避難、救護操作等ノ爲一側以上ヲ道路ニ直接セシメ其ノ出入ニ便ナラシムルコト

(二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

(イ) 環塊トノ調和ヲ計リ周圍トノ對比度ヲ減ズル様考慮スルコト

(ロ) 都市並ニ郊外ニ互リ樹木ノ保存綠化ノ促進ヲ計ルコト

(三) 利用上考慮スベキ事項

(イ) 豫メ各公園綠地ノ避難、救護操作ニ對スル利用計畫ヲ

樹立シ置クコト

(ロ) 避難救護以外ノ防空活動ニ併用シ得ルモノニ就テハ夫々ノ操作ニ支障ヲ來サザル様考慮スルコト

(ハ) 池、防空壕、防護室等ヲ設ケ避難、救護ニ便ナラシムルコト

(ニ) 池、プール、鑿井、貯水槽、砂場、植込、廣場等防火

並消火ニ必要ナル施設ヲ整備スルコト

(ホ) 臨時ベラツク建設ノ場合ヲ想定シ飲料水、電力等ヲ速ニ補給シ得ル様考慮シ置クコト

(ハ) 利用上並僞裝等ニ必要ナル資材ヲ整備シ置クコト

13 都市計畫

(一) 企畫設計ニ當リ考慮スベキ事項

(イ) 大都市ノ分散ヲ目途トシ過大都市ノ出現防止ニ努ムルコト

(ロ) 工業ヲ中心トスル衛星都市ニ就テハ其ノ發達ヲ容易ナラシムル様考慮スルコト

(ハ) 衛星都市ト中心都市トヲ連絡スル各種交通機關ニ就テハ特別ノ考慮ヲ拂ヒ工業及住宅ノ分散ヲ容易ナラシムルコト

(1) 都市ノ形態

(イ) 大都市ニ於テハ地形、土地ノ用途、人口密度等ニ應ジ市街地ヲ成ルベク綠地ヲ以テ適當ノ大サノ區劃ニ分割スルコト

(ロ) 區劃ヲ構成スル綠地帯ノ内可能ナルモノニ就テハ高速交通及避難交通ニ利用シ得ル交通線ヲ附帶セシムルコト

(ハ) 各區劃ニハ夫々中心ヲ有セシメ各區劃ヲシテ都市活動ノ一單位タラシメ且ツ各中心相互ノ連絡ヲ緊密ニスルコト

(ニ) 都市ノ周邊ハ綠地ヲ以テ圍繞セシメ都市ノ不適當ナル

膨脹ヲ阻止スルコト

(ホ) 工業地帯ハ成ルベク一地域ニ集團セシメズ都市内各方

面ニ分割配置スルコト

- (一) 危險物地區ハ被害ノ範圍ヲ局限シ得ル様其ノ配置ニ就キ考慮スルコト

- (ト) 都市ノ重要施設ハ成ルベク分散疎開シテ配置スルコト
- (2) 都市ノ防火の構築

- (イ) 市街地中ニハ廣幅員ノ防火道路、河川濠渠、高架鐵道、公園綠地並路線の防火地區等ニ依リ市街地ヲ適當ノ防火區劃ニ分割スルコト

- (ロ) 既存ノ交通線ハ成ルベク之ニ綠地ヲ附帶セシメ前項ノ區劃構成ニ利用スルコト

- (ハ) 各防火區劃ハ近隣中心ヲ有シ且ツ小學校、小賣市場等ヲ有スル一防護單位ナラシムルコト

- (ニ) 市街地中ノ樞要部分ハ防火地區ニ指定シ耐火建築ノ促進ヲ計ルコト

- (ホ) 市街地内ニ於ケル建築物ハ成ルベク疎開セシムルコト
- (ヘ) 市街地内ニ成ルベク多クノ空地ヲ保有セシムルコト
- (3) 其ノ他

- (イ) 街路網ヲ充實整備スルコト
- (ロ) 都市ノ外周ニハ防空活動ニ必要ナル環狀道路ヲ設置スルコト

- (ハ) 都市ノ近傍ニハ成ルベク多クノ飛行場ヲ整備スルコト

- (ニ) 市街地中適當ノ間隔ニ防空上ニ利用シ得ル公園綠地、廣場ヲ設置スルコト

- (二) 補強防護應急處置ニ付考慮スベキ事項

- (イ) 消防用ニ利用シ得ル自然水利ノ保存、擴充ニ就キ留意シ自然水利ノ及バザル區域ニ就テハ消防用貯水槽ノ類ヲ設クルコト

- (ロ) 消防上危險區域ニ就テハ可及的速ニ其ノ整理計畫ヲ樹ツルコト

- (ハ) 各防火區劃毎ニ火災時ニ於ケル避難交通計畫ヲ樹立シ置クコト

- (ニ) 避難所、救護所ニ利用シ得ル耐火建築物構築物、地下道等ノ合理的配置ニ就キ留意シ之等ノ缺除セル部分ニハ防空壕ノ類ヲ設置スル様考慮スルコト

