

# 地方 通信



## 關東地方

### 埼玉千葉兩縣界野田橋の改築起工

### 茨城縣下二橋の復舊工事着手

茨城縣下に於て過般の洪水で流失した左記の二橋は工事に着手することになつた。

- △那珂川大橋（東茨城郡澤山村―那珂郡野口村）十萬五千五百圓
- △千歲橋（東茨城郡渡里村―那珂郡柳河村）八萬四百圓

地方通信

埼玉千葉兩縣を界する江戸川に架橋の野田橋は總工費四十五萬圓（内三十六萬圓千葉縣負擔、九萬圓埼玉縣負擔）を以て架橋施工の運びとなり其の起工式は十二月九日午前十一時から多久千葉、土岐埼玉兩縣知事はじめ縣廳首腦部、縣會議員、野田町關係者四百餘名出席の下に華々しく舉行された。昭和十六年三月竣工の豫定で、橋梁延長三百メートルの豪壯なものである。

### 東京府下新建設の六道路

東京府北多摩郡府中町では將來の發展に備へ交通網を完成し大府中町建設を企畫し道路計畫委員を擧げ立案のところ、第一期計畫として左の如き六道路を新設することとなつた。△八幡宿京王電車停留所北側から西へ小學校前から川越街道に通ずる路線△前記路線より一町を距てた北側から同様に西に向ひ府道鍋屋横丁に出で北へ一町半進み東西貫通道路を川越街道まで新設する△小學校西側から北へ直線道路を作り前路線と連絡△役場西側道路を小學校北側黒田醫師前まで擴張△發電所から北へ眞直ぐ第二號線に連絡△松竹館東側から北へ同第二號線に連絡。

## 北陸地方

### 新潟縣の橋梁の架替と道路

#### の改修

新潟縣の明年度に於いて行ふ國、縣道の

橋梁架替と補強、道路改修及び道路雪害防止工事個所は六日縣から發表された主なるもの左の如し。(單位圓)

橋梁架替 西蒲、内野、廣通、江橋一〇、〇〇〇、志古、上組太田橋一四、四〇〇  
中頸、和田、下板倉橋二二、〇〇〇、岩船、平林、金屋、旭橋四四、六〇〇

橋梁補強工事 三島、與板、與板橋二七、〇〇〇、中蒲、大形―南蒲、濁川、太平橋一〇、〇〇〇北蒲、安田、安田橋八、〇〇〇

〇〇〇三條―南蒲、大島、瑞雲 五、〇〇〇、中魚、十日町、吉田、十日町橋五、〇〇〇、南魚、城内、大卷、八海橋五、〇〇〇、北魚、籤神、廣瀨、破間橋五、〇〇〇、中頸、高土―東頸、牧島之橋五、〇〇〇

〇〇〇〇  
道路雪害防止 中頸上郷三、〇〇〇、東頸松代(二ヶ所)二、〇〇〇、同松之山(同)二、六〇〇北魚上條五、〇〇〇、古忘、上組四、〇〇〇、刈羽野田二、五〇〇

道路改良 △指定府縣道改良新潟、中蒲新

湯間三、〇〇〇〇、中蒲小須戸、金澤間三〇、〇〇〇、西蒲和納三〇、〇〇〇中頸米山三二、六〇〇△その他府縣道改修

岩船上海府、下海府間五、〇〇〇、同三面四、〇〇〇北蒲乙三五、〇〇〇、同安田三、〇〇〇同神山四、五〇〇、同水原京ヶ瀬間三、〇〇〇同川東三、〇〇〇、

同長浦三、〇〇〇東蒲三川三、〇〇〇同下條三、〇〇〇中蒲小合四、〇〇〇同新津三、〇〇〇西蒲岩室彌彦間七、〇〇〇

新潟國道九號線四、五〇〇西蒲燕彌彦間三、〇〇〇、南蒲見附四、〇〇〇同森町四、〇〇〇古志入東谷、北魚上條間四、〇〇〇古志上組五、〇〇〇、三島相島與板間四、〇〇

### 竣功した新庄川橋と小川橋

富山縣に於ては本誌八月號で紹介した太田橋、城光寺橋の竣功に引續いて此の程更に新庄川橋(第二期道路橋梁改良事業)及小川橋(昭和十一年度災害復舊工事、寫真

及工事概要は次號に掲載)の改築工事が竣功したのでその概要を摘記する。

#### 一、新庄川橋改良工事

見町)

位置 射水郡新湊町三ヶ新立會

河川名 川

橋格 二等橋

橋種 ゲルバー式鐵筋混凝土桁橋

上部構造

橋長 四一六米九六六

有効幅員 六米五

有効面積 二、七一〇、二七九平方米

徑間及連數 一九・九一四米一九連一

九・三米二連突桁支間五・五米吊桁

支間八・九一四米

主桁 二本通し桁心々間隔四〇米

桁高・吊桁中央一・二〇米、橋脚上

二・五〇米、桁幅・七〇米、床版厚

二〇厘

橋體主要材料 鐵筋量每平方米に付八

三趾、コンクリート量毎平方米に付  
〇、六五立方米

橋面舗装 シートアスファルト厚五種

高欄材料 鑄鐵橫格子

橋梁照明 燈柱二〇基光度四〇ワット

下部構造

橋 臺 重方式コンクリート造二基

高八・四五米、幅八・五米、基礎・

松丸太未口二四樞長四・五米

橋 脚 軀體・鐵筋混凝土造二〇基

頂部幅一・五米、長六・二米高三・

二四米—三・六〇米、基礎(A)鐵筋

混凝土楕圓形井筒一三基内法二・七

米厚四五樞長九・〇米中埋コンクリ

ート配合一・四・八、(B)松丸太未

口二四樞長四・五米七基

取付道路

延長幅員勾配 延長二九三・四二四米

有効幅員六・五米最高勾配二十五分

ノ一

路面構造 一層式セメントコンクリー

ト舗装厚一二樞

使用材料

セメント 一七七・七趾内早壁セメン

ト(井筒用)二五・三六趾

鋼 材 三九三趾内及口沓一六・趾

支承川九・〇趾

工事費 二六九・六九二・〇〇圓

毎平方米ニ付 九八・〇〇圓

内 譯

上部工費 一〇七・二三八・七〇圓

下部工費 八四・八八八・七六圓

取付道路工費一四、二六二・九八圓

長一米ニ付 四八・六〇圓

附屬工費 九、八九〇・八七圓

假橋費等

用地及補償費一一、八一〇・六八圓

長一米ニ付 四〇・〇〇圓

器具機械費 一八、一〇〇・〇〇圓

橋梁一平方米ニ付 六・六〇圓

工事雜費 一九、五〇〇・〇〇圓

七・一〇圓

監督雜費 四、〇〇〇・〇〇圓

工事着手 昭和十一年一月

工事竣功 十三年十月

工事執行法 富山縣直營(——)

## 東 山 地 方

### 山梨縣下道路改良工事の

完成

山梨縣に於ては觀光縣山梨の威容を整へ且産業開發に備へるため計畫した環狀道路下部、本栖線、吾に勝沼、大月線は去る九年以來工事を進めてゐたが難工事を克服して近く開通する笹子峠越の勝沼、大月線より一足先下部、本栖線及び飯富、下部線が完成を告げ十二月三日中之倉トンネル東口で盛大に開通式が舉行された、この下部、本栖線は岳麓本栖湖畔から身延線常葉

驛に通ずる延長二萬一千三百二メートル、幅員五メートルで去る九年九月起工、總工費五十五萬圓を投じ四年間の日子を費し、その間中之倉（延長三百九十米、幅員五メートル五十、高さ四メートル七十五）本栖延長六十メートル、幅員五メートル、高さ四メートル七十五）兩トンネル開鑿の難工事を切りぬけ本年十月末竣工したものであり飯富、下部線は延長五千二百二十七メートル幅員五メートルで去る九年四月地元町村が農村振興並に救農土木事業として一萬九千六百圓の工費で着工したが、翌十年縣道に編入されたので縣が更に六萬六千圓を増額の後も鳩打トンネル（延長三百十二メートル、幅員五メートル、高さ四メートル三）の難工事にぶつかるとして工費も豫算以上に嵩み合計九萬五千六百七十圓をかけて同じく本年十月末完成となつたがこの兩線は從來遮斷されてゐた嶽麓と下部溫泉郷と靈山身延を結ぶ觀光道路であると同時に物資の輸送、恩賜林からの木材の運搬

にも大きな役割を果す立派な自動車道路であり、沿線に絶景多く入麓した觀光客を下部、身延へ導き更に國營移管となつて身登山、下部溫泉へ殺到する觀光客參詣客を逆に嶽麓へ運ぶことになるので本縣の觀光産業に一エボツクを來たす大きな使命をもつて居り、近く竣工する勝沼、大月線と相俟つて關屋知事の大計畫も同知事去つて三代目の土居知事に至つて漸く實を結び環狀道路の面目を發揮することになつた。

### 長野縣土木工事の個所決

定す

長野縣本年度災害復舊土木事業の國庫補助分道路工事、それは國道十號線（諏訪郡富士見村）外二百七十一ヶ所、橋梁は西筑摩郡檜川村二ノ澤橋外六十七橋、河川は千曲川（南佐久川上村）外二百六十三ヶ所、砂防は埴科郡坂城町外七十七ヶ所、合計六百三十ヶ所。

同市町村災害土木補助分は道路百九十七

ヶ所、橋梁二十四ヶ所河川七十七ヶ所合計三百八十一ヶ所である。又縣工事分では道路四十六ヶ所、橋梁三十六ヶ所河川五十二ヶ所、砂防五ヶ所。

同市町村工事補助は六十六ヶ所に上り國庫補助による緊急工事分は左の通りである。

- △道路 大鹿南向飯島停車場線（上伊那郡南向村二ヶ所）天坂線（下伊那郡座光寺村）氏乘線（同喬木村）第五號線（同大鹿村）第二號線（同和田組合）
- △橋梁 上伊那郡上伊那中澤村

## 中國地方

### 岡山市幹線道路の舗装

岡山縣岡山市の南北を貫く幹線道路たる縣道殿橋―省岡崎驛間の改修舗装工事は着々進捗し殿橋起點五百メートル、岡崎拒點五百メートルはすでに完成、現在殿橋寄

り八百メートルを舗装中でこれも明年三月までに完成することになつてをり、残りの千五百メートルも來年度繼續事業として舗装される運びであり、このほか岡崎公園前から八帖橋間、また矢作橋から名鐵矢作驛間も舗装されることになつてをり市内外幹線道路の舗装工事は着々進捗しつゝある。

### 岡山縣岡山市内の道路十

#### 二線目出度竣工す

岡山縣岡山市都市計畫事業として昭和元年十二月都市計畫路線二十九本を決定うち緊急を要する十二路線を選んで昭和三年總工費八百萬圓で着工した都市計畫第一期事業も十一ヶ年の日工を費していよ／＼十一月三十日終了した。躍進岡山のシンボルたる市内重要道路はこゝに目出度く完成した譯である。

### 廣島縣内新裝の仁方隧道

#### 成工

廣島縣賀茂郡廣村と仁方町を結ぶ縣道吳内海線のうち仁方隧道はいよ竣工し十一月二十七日仁方町で晴の竣功式を舉行した、工費は十一萬二千餘圓、隧道の延道二百六十メートル、取付道路千五百餘メートル、總延長千八百三十六メートル、職員五メートル乃至六メートル半である。從來仁方峠の勾配急なりしかも幅員狭い交通路に比し新縣道は兩町村が直接的に結ばれ距離からみても約八百八十メートルを短縮したことになり今後の使命が期待される。

### 山口縣内國道二號路線の

#### 改良

山口縣内國道二號下關、徳山間の改良工事については内務省から明年度豫算に五百七十四萬圓を計上して大藏省に對して要求再三折衝した結果、改良區間を下關市―吉敷郡嘉川村間に短縮、工事費を二百十萬圓に削減して承認することに大藏省議で決定した、而して初年度豫算は十萬圓で改良區

間の延長は四七・五キロ幅員七・五乃至九メートルで五ヶ年または六ヶ年繼續事業として施行される。

## 四國地方

### 高知縣高知市内失業救濟

#### 專業中道路擴策決す

高知縣高知市に於ては本年度の失業救濟資金中八千萬圓を投じ永年の縣案であつた市帶田市立商業學校北側から潮江新町を通じ九反田橋に至る道路の擴築をなすに決定しこの程着工した。本年度は主として田圃の埋立で明年度は愈々宅地の移轉等本格的な擴築を行ふはず該道路は九反田に通じ更に北方江の口にぬけ一文橋通りの道路に合し市内北東方要衝となるもので市も完成を急いでゐる。