

研究

陸運調整の實際 (一八・完)



武若時一郎

第三章 其の他の對抗手段 (承前)

終點の改善

運輸事業關係者に依つて經驗された終點問題とその發展とを簡單ながら茲に概説するに當つて、特に水陸施設の間に區別を設けなかつたことを斷つておかねばならない。この方面の交通問題を取り上げた目的は、何れかの國に就いて運輸事業間の競争が終點の改善に依つて反響を受けたも

のがあるか否かを判定するに在るのである。

これに對する直接の回答として手に入れることを得たものがたつた一つある。それはカナダである。カナダに於いては終點設備は著しく改良されてゐるが、専門家の觀るところでは、終點設備の改良と運輸事業の競争の増大との間には何等直接の關係はないとされてゐる。鐵道運輸事業者が道路運輸事業から受けてゐる競争の増大は、終點設備改善を促進する一つの原因であることは間違ひないが、それ

は單に競争よりの必然的結果に過ぎないのであつて、終點設備改善の結果ではないと専門家は云つてゐる。大抵の國に於いては、終點設備改良のために實際の努力を拂つてゐるところは殆どないと云つて差支へない。若干の場合によつては、これは現在の設備が特殊の要求を目的としたものでないと云ふ事實に歸せられてゐるが、他の事例に於いては終點を経由する交通量が終點の改良のためにする支出を正當化するには餘りに少な過ぎるといふ點にも起因するのである。例へばヨーロッパに於けるラトヴィア、ナルウェ、イ、ポルトガル、スペインの如き、ラテン系アメリカのエクアドル、サルバドルの如きまた、アイルランド、自由國及び東洋に於いては英領マレーの如き諸國は、この範疇に屬せしめることが出来る。

終點設備改良のためにとつた處置を若干擧げて見ると、先づイギリス本國に於いては、鐵道の貨物終點（殊に主要都市に於ける）は近代的荷役装置の備付とプラットホーム及び貯藏場の擴張によつて現在の交通上の要求に適合せ

んと努めてゐる。廣潤なプラットホームを有する終點に於いては、附隨車附の發動機または電力による牽引車が用ひられてゐるが、それ以外のところでは手押車が使用されてゐる。多くの場合に於いては、軌道の上空に架設せられたは貨物自動車の車體に据え附けられた起重機によつて雜貨や容器を鐵道から道路用運搬具に積換へてゐる。小口扱の貨物は積控驛で處理せられる。が積控驛は一般に通常の貨物驛から分離されてゐる。道路運輸事業の發達以來、集配業務は著しく迅速化せられ（殊に競争的地區に於いて）「ロンドン」中部「スコットランド鐵道」はその商品運輸の七割は即日配達し、九割五分は二日目に配達を了すると號してゐる。鐵道に接続して藏置及び仕分の設備を設けることによつて終點荷役に多大の効果を收めてゐる。これに關聯してこの方面に於ける先覺者たる「ロンドン」中部「スコットランド鐵道」がイギリス本國各地に三五〇の倉庫を設けその廣大な面積（殆ど總ての種類の貨物の藏置に適する）を適當の使用料によつて利用させてゐることを舉

げておかねばならぬ。この業務の完成によつて鐵道は工場または港灣より貨物を搬出し、消費地にこの貨物を藏置し、要求に従つて、半徑一〇哩乃至一二哩の地域内については自己の貨物自動車によつて運搬する。換言すれば鐵道は卸賣業者または製造業者の配給機關となつてゐるのである。

デン、マルクに於いては鐵道が聯邦政府の所有に屬してゐるため、終點は殆ど總てデンマルク國有鐵道の所有に屬し、土地收用の如き特權の取得が容易である。この結果、この國の鐵道は他の國に於いて終點問題に伴つて惹起されてゐる困難の大部分を回避し得ることになつてゐる。

フィンランド鐵道當局はその終點荷役設備の能率増加を圖るため、貨物は總て破損を避けるため最善の注意をもつて取扱はねばならぬといふ嚴重な指令を國內全部の驛長に發し、これによつて荷主の懸念を拂拭せんことを期してゐる。

ドイツに於いては終點設備改良のため幾多の處置が講ぜられてゐる。その中でも顯著なるものは新式の終點設備を

採用したことである。一九三四年九月に「聯邦鐵道會社」は總面積四七、三六〇平方呎に達する新式の倉庫の供用を開始した。間口一、一四八呎であつて、軌條三線を貨物自動車一〇〇臺を同時に收用し得る積込用プラットフォームを有し、またあらゆる最新式の設備を裝備してゐる。この種の倉庫としてはヨーロッパ最大のものといはれてゐる。これは集荷運輸の用に供するため特に設計された二棟の倉庫中の一つである。

イタリアに於いては一九三四年三月にカステラマレ・デ・イ・スタビヤの所に新しい終點が建設されてゐる。その目的は最近創設された發動機附軌道事業の普及を圖るにある。バルチック地方に於いては、鐵道の終點荷役は極めて幼稚である。リトアニアの鐵道省はメーメル港その他に若干の改善を加へ、今日では貨物を捌く上に何等の手間取りも經驗されない様になつてゐる。

西オーストラリアの鐵道は「標準重量」制を擴張して、ある種の小包（相當規格の統一された、取扱の便利なもの

に暨る)に及ぼすこととし、斯くすることによつて時間と
勞力を節減し、返送及び配達業務を迅速ならしめることに
よつて終點能率の増加を行つてゐる。

ハイリツピン群島に於いては「マニラ鐵道會社」は充分
な積卸設備を提供すると共に、轉撤作業を列車の通過によ
つて防害されずに迅速に行ひ得る様になるため、操車場内
の軌道を増加する方法によつて、終點その他の驛舎に於け
る設備を準次擴張してゐる。

アルゼリヤの鐵道は重要なコンスタンティヌの終點
を改造して居り、またエヂプトの國有鐵道當局は主要都市
に於ける終點の建設に對して多大の考慮を拂つてゐる。

ラテン系アメリカに於いては先づキューバでは終點荷役
設備は、相當の能率を有するものと認められてゐるが過去
數年間に於ける經濟状態の不良と、道路運輸事業經營者か
ら受けた競争とによる噸量の激減は鐵道をして頗る極端な
緊縮政策を採用せしめることとなり、その結果過去數年間
に於いては終點設備に何等の改良も加へられてゐないので

ある。

メキシコに於いては、國有鐵道は一九三四年に廣汎なる
建直し計畫をたてた。これによれば鐵道自體の業務の促進
を圖ると共に、附近の地區を美化する目的をもつて、貨物
藏置場及び旅客待合所の設備のない數多の旅客及び貨物用
驛舎の様樣替を行ふことになつてゐる。鐵道當局はこれ等
の設備が缺けてゐるために、多大の鐵道業務を道路運輸事
業に奪はれてゐるのである、とその所信を述べてゐる。

觀光事業

「觀光 (Tourism)」といふ言葉は諸外國何れに於いても廣
く用ひられてゐる。ドイツは觀光事業の方面に於ける先進
國の一つであつて、その發達は道路運輸競争によつて直接
に刺戟を與へられたものである。近代のドイツ人は自國の
觀光について大いなる興味を有し、週末に際して自宅に籠
城しようといふ者は殆どない位である。この事實を認めた
「ドイツ鐵道會社」は週末旅行地その他を大規模に宣傳し
國內に於ける數多のツーリスト・ビュローと極めて密接

な聯絡をとりながら活動してゐる。その結果、觀光團體は大いに普及し、俱樂部ではその會員全部のために一年間の旅行計畫をなしてゐる。「ドイツ鐵道會社」はこの點については、この種の觀光旅行に對して特別の運賃割引を提供することによつて協力を與へてゐる。また鐵道會社は「ハンブルグ」アメリカ汽船會社」と「北ドイツ」ロイド汽船會社」との協同によつて、一九一八年に設立され有限責任會社「中歐旅行協會 (Wiel-Enropäische Reisvers.)」と稱するツーリスト・ビュローとも關係をもつてゐる。最近、ハンガリヤの國有鐵道はハンガリヤとオーストリア政府の鐵道當局と共にこの會社に加入した。「ドイツ國有鐵道」は總株數の三分の一を所有してゐる。このビュローはドイツに二七〇人、その他の諸外國に七九〇人の職員を配置してゐる。これ等の職員は市の切符賣場に於いて切符を發賣する權限を有し、また途中下車の特典を有すると共に六〇日の通有期間を有する回数切符をも發賣することが出来る様にされてゐる。このビュローはまた團體旅行を斡旋

し、また宿泊、食事その他一切を含めた觀光旅行も計畫する。この會社はドイツ及び他の諸國のホテルに、〇〇〇軒と契約を結んでゐる。猶ほこの外に、大規模の廣告を行ひ、旅行案内を發行し、信用狀等を取扱つてゐる。この觀光事業の發達なるものが特殊の地域または諸國に限定されたものでないといふことは、チリーの鐵道が現在觀光旅行を取扱つてをり、またイラクでは同國の觀光を促進するために祭日の特別列車を運轉してゐるといふ一事から見ても明らかである。

宣 傳

宣傳の問題はこの調査については特別に注意を拂つたものではないが、オーストラリア及びニュージーランドの全般計畫を検討すれば若干興味ある事項が展開される。

オーストラリア諸州の中、ビクトリア州は鐵道運輸に好意を寄せた輿論を形成する目的をもつて、最も廣汎なる宣傳戰を實行してゐる。論文及び廣告は州内各地の新聞紙に掲載せられ、パンフレット、リーフレット、ポスターの類

は大量に頒布されてゐる。鐵道對道路運輸の問題に關する代表諸團體の討論會も機會ある毎に行はれてゐる。

ク、イ、ン、ス、ラ、ン、ド州に於いては、ピラの配布による大規模の宣傳が行はれてゐる。鐵道の有利なことが新聞の論說、街頭及びショウ・ウインドの展示等によつて解明されてゐる。一般人の注意を喚起する新たな試みとして、各地間に於ける列車の定時運轉競技が開催されてゐる。西、オ、イ、ス、ト、ラ、リ、ヤ州に於いては、一九三三年に「鐵道に還れ」といふ週間が新聞社及び地方官廳の後援によつて行はれた。鐵道の便利だと云ふことが新聞の論說、ショウ・ウインドの飾附け等によつて強調された。

ニ、ユ、ー、ジ、ー、ラ、ン、ドに於いても、同様な宣傳と公衆を鐵道の味方に引入れる啓發戦が行はれた。鐵道が政府の所有に屬し、政府の資金を使用して開設されたため、投下資本に對する利子及び鐵道に生じた營業上の損失は租税によつて填補されねばならぬといふ點が公衆に對して指摘せられた。そしてこれが市民の同情に對する有力な呼び掛けとなつた。

ことはいふまでもない。

そ の 他

道路運輸競争に對抗するため鐵道によつて採用せられた各種の手段を考究するに當つて、以上に述べた諸項目のものに於いて論議し難いものが少からずある。この種の手段として、先づベルギーの鐵道會社によつて採用せられたものを擧げねばならぬ。それは重旅客交通の路線に機關車一輛と客車二輛とよりなる輕列車の運轉を開始したことである。この施設は已に旅行大衆の間に好評を博して居り、それが行はれてゐる路線については二割乃至三割五分方の旅客交通の増加となつて現はれてゐる。

フ、ラ、ン、スの幹線鐵道會社は、その驛舎を長時間公開し、仕分業者に對してその貨物の選別のため上屋を使用する許可を與へてゐる。パリーの近郊及び鐵道沿線の終點驛には急行貨物の配達を容易ならしめるために道路運輸事業が創設されてゐる。

ド、イ、ツに於いては主要幹線道路の築造によつて道路運輸

を統制せんとする「ドイツ鐵道會社」の最近の努力は注目
に價する。叙上の目的のため「ドイツ自動車道會社 (Pei-
chsantbahn-Gesellschaft)」なる會社が「ドイツ鐵道會社」
によつて設立された、その株式は全部鐵道會社の所有に屬
してゐる。この自動車道會社とドイツ政府とが、計畫に定
められた道路建設費を分擔することになつてゐる。一九三
三年未までには、五種の路線による幹線道路五六〇軒と培
養路線若干との築造のため、約八〇、〇〇〇、〇〇〇マルク
を投じてゐる。これ等の道路は最新の形式により且つ重交
通を目標として築造されてゐる。道路運輸車輛のみがこれ
等を使用することを認められる。一つの路線はフランクフ
ルト・アム・マインからハイデルベルヒに至る延長一〇〇軒
その二はミュンヘンからライヘンハルに至る延長一二〇軒
その三はケルンからデュフセルドルフ・デュイスブルグ・
ドルトムントに至る延長一二〇軒、その四はベルリンから
ステツチンに至る延長一二〇軒であつて、その五はエルビ
ングからケーニツヒスベルヒに至る延長一〇〇軒である。

これ等の道路の築造には二、三年を要する。これ等の道路
の經營方法の詳細は未だ確定してゐないが、兎も角も「自
動車道會社」は交通に對して或る種の統制權を及ぼし、ま
たはその使用について料金を徵集することとなるであら
う。「ドイツ鐵道會社」がこれらの道路の上に自ら道路車輛を
運轉することは想像に難くないところである。以上述べた
ところの外「ドイツ鐵道會社」は從來の四等旅客運輸の廢
止とこの種の車輛の使用廢止とによつて、その旅客業務の
改善を行つてゐる。過去數年間の中に、旅客は列車から電
報を打ち得る様になつてゐるが、現在に於いては無線電話
を裝置して運轉中と云へばも通話を行ひ得る様になつてゐ
る列車もある。鐵道會社はまた自ら終點に小荷物預所を設
置しこれを經營し、料金をして二日間につき毎箇二・フェ
ンニヒを徵してゐる。また終點には旅客救護所を設けてゐ
る。

スエーデンの國有鐵道は荷主から註文をとるために特別
の部局を設置してその活動を續けてゐるが、その結果職員

が不正の手段をとつたと云ふ非難を水運會社から浴せられ
目下政府は抗議中となつてゐる。

ナイギリス本國に於いては、一九三二年に交通大臣は「ロ
ンドン中部スコットランド鐵道」と「ロンドン東北
鐵道」とが競争的運輸よりの収入を積立てて、設備の改善、
純益の増加及び無用の經費の排除の資に當てんとする計畫
を認可した。また最近「ロンドン東北鐵道」と「大西部
鐵道」との間及び「南部鐵道」と「大西部鐵道」との間に
競争路線に於ける切符の共通使用についての取極を行つて
ゐる。自動車を有する旅客の便宜を圖るため、鐵道は數多
の驛に一日六ペンス乃至一年三ポンドの料金によつて駐車
場を提供してゐる。

英領東アフリカに於いては、小口扱の貨物は總てナイロ
ビにある中央集配地に仕向けられ、そこで仕分けられて、
その仕向地たる驛の順序に従つて、貨車に積込むといふ方
法を採用することによつて、海岸地方からナイロビ以西の
驛に至る貨物の運送所要時間を短縮せんと努めてゐる。こ

の方法によつて、種々の仕向地の貨物を貨車に積込むこと
が少くなり、また海岸に於いて仕分のために遅延すること
も著しく少くなつた。その結果、相當經費の節減が行はれ
てゐる。

南アフリカの鐵道當局は、旅行者の優遇の一助として特
別料金による急行列車を運轉し、特に旅客設備を完備して
ゐる。

英領マレーでは、マレー國有鐵道は私設鐵道業者が行つ
てゐるサーヴィスに對應して輸出港に於ける貨物の積卸を
無料で行ふこととした。その結果貨物が著しく増加するこ
となつた。

セイロンの國有鐵道は、貨物の無料藏置機關の延長、貨
物の受取及び發送用プラットフォームの設置等鐵道運輸を奨
勵する各種の施設を實施してゐる。

オーストラリア諸州の中バーチニヤ州の鐵道は専門の販
賣掛員を置いて取引の勧誘に當らせてゐる。また荷造り等
の如き、貨物を鐵道によつて運送する條件を緩和してゐる。

クインスランド州に於いては鐵道は、州の主要地に運輸諮問會議を設置し、毎月少くとも一回開會して、他の運送手段よりの競争の點から見た鐵道の地位を総合的に調査してゐる。この州に於いても取引掛員を置いて、關係業者から運輸の註文を取つてゐる。荷主の危険に於いては貨物の運搬に關する従前の規程を緩和し、また貨物の保護と運送遅延の防止のため特別の處置を講じてゐる。低級貨物に對する仲介人の危険負擔料は一割から五分に引下げられた。荷造條件も改正せられ、ハトロン紙包の小包は貨物列車にも積込まれまたビールの如きも框箱によつて運搬されることとなつた。主要地に於ける驛長は保管料について多大の自由裁量權を與へられてゐる。

アルゼンチンの鐵道は新領域の開發に對して多大の注意を拂つてゐる。例へば「ヴェノスアイレス・太平洋鐵道」は農作物の餘剰を處理するため、罐詰工場の設立を促進することに努めてゐる。鐵道沿線の各驛に於ける果實及び蔬菜を小賣する設備を設けてゐる。また農作物の種類を増加

するため農業者に對して新しい作物の移入を奨勵し、その見本を海外に輸出する施設を行つてゐる。斯かる手段を採用するに至つた原因の一は、個々の農業關係者がこれらの發達に關心を寄せることとなり、農作物を出荷するために自動車を使用しようといふことを企てない様になるだらうといふ豫想なのである。「ベノス・アイレス」太平洋鐵道にブルマン製の客車、寢臺車等を備へた「豪華」遊覽列車を運轉してゐる。遊覽列車はベノス・アイレスと奥地の主要都市の間に定期的に運轉されてゐる。

ブラジルに於いては、「中央鐵道」が道路運輸事業のために奪はれた貨物運送の大部分を奪還するため近く採用せんとする各種の手段の中に、貨物の等級に關係する各種の規程の改正といふのがある。この鐵道の現行規程に依れば、五〇疋を超過する箱詰又は小荷物貨物は急行貨物として受取らないことになつてゐる。また五〇疋を超える貨物は大荷物として發送しなければならぬことになつてゐる。リオとサン・パウロ間の速達鐵道便は大抵二四時間以内に

行はれることになつてゐるが、普通の貨物運送は五日乃至八日を要することになつてゐる。この規定のために、貨物運輸の尠からぬ部分が貨物自動車會社に分散して終ふこととなつたのである。地方廳の中には鐵道運輸業者に對しては租税を免除して、道路競争との對抗を容易ならしめんと

試みるものも現はれて來た。「ブラジル銀行」は同行から資本を出してゐる砂糖は水路又は鐵道に依つて運搬しなければならぬといふ通牒を發したこともある。その結果、一旦道路事業の方に分散してゐた貨物の尠からぬ部分が再び鐵道に還ることとなつたのである。

漁業權の收用に關する基礎的理論

田 口 二 郎

◎

河川の改修又は港灣の修築等を爲さんとする場合に、其

ば（漁業法第二十四條）まことに好都合であるが、之は多く望み得ない處であらう。

處に漁業權が存在するならば、之を消滅せしめなければ其の工事を遂行することが出来ない。當事者間の任意協議に依つて之を消滅せしめ得れば格別、然らざる場合に漁業法の規定する取消要件に該當し主務大臣が漁業免許を取消せ

そこで、收用に依つて漁業權を消滅せしめやうとしても土地收用法に依り之を收用することを得るや否やに付ては解釋上議論があり、然も從來之に關する行政實例の見るべきものもなかつたので、治水上或は又港灣經營上等に不便