

# 地方 通信



## 東北地方

### 秋田縣下須川橋の竣工

秋田縣雄勝郡須川村と小野村をつなぐ國道五號線の須川橋は工費十五萬圓を以て客歲六月着工以來施工中の處此程竣工を告げた、該橋は延長一七〇メートル二〇、幅員六メートルの鐵筋コンクリートゲルバー式のモダン橋兩橋で畔の道路カーブも直線となつて居り毒水を放流する高松川に架橋されてゐる關係からコンクリートの腐蝕を防止するためコンクリートの橋脚の上を更に

石で疊みあげてゐるのがこの特殊橋の特長となつてゐる。

### 宮城縣青葉城下の仙臺大橋成る

藩祖政宗公時代から青葉城と市街を結ぶ要衝として三百年來仙臺開發に大きな役割を持つた廣瀬川の大橋は約二十萬圓の工費を費し近代式な鐵筋コンクリート拱橋として更生、竣工した

### 山形縣下加茂隧道工事 留進捗を熱望す

山形縣下縣道鶴岡加茂線加茂トンネルの

擴張工事で交通止めの影響は意外に大きく

加茂全町始め大山町の商店鶴岡市の關係業者等は生活を脅かされるに至つたので進捗期成同盟會の設置を見ることゝなつた、同工事着工と同時に工費二千圓は加茂町から千五百圓、大山町から五百圓を支出し改修工事を續けてゐた隧道上の副道路は面目一新、延長千八百米、幅員三米が殆ど出来上つて水産物を積むリヤカーは勿論、自動車も小型なら通行し得ようといふ見事な新道路となり、來る十五日から通行を許すから今までの不便が幾分か緩和されるだらう。

## 關東地方

### 栃木縣下道路復舊工事 の奉仕

栃木安蘇郡水室村消防組は去る一日の洪水で決潰或は流失した道路を當時人だけが漸く通行出来る程度に手を加へて置いたが

愈出來秋となり農産物や木炭、木材等林産物の輸送の活潑となる季節を控へ、この儘道路破損箇所を放置して置いたのでは水害で大打撃を蒙つた村に猶大きな損失を加える譯には行かぬと二十八日未明から總出動で物資輸送に差當り必要な幹線道路の復舊工事を敢行した。

## 東山地方

### 山梨縣下本栖線道路開通近づく

山梨縣甲府から御坂峠を経て河口湖に至る國道八號線及び河口から本栖に至る縣道は既に坦々砥の如きドライヴ・ウェイとして試験済であり、本栖、甲斐常葉を結ぶ新縣道は縣が多年の心血を注いで漸く完成の域に漕付けた貴重な道路であり、この間のコースは風光明媚の定評と共に産業開發上にも大きな役割を果すものであるが、加へ

地方通信

て身延線が國鐵として登場することゝなればこの環狀線は一躍縣下から全國への飛躍を見ることゝなり、甲府運事、各鐵局でも有望な觀光線として積極的な宣傳を用意してゐる。

### 日本の屋根を貫く岐阜安房峠の開通

岐阜縣下吉城郡上寶村平湯から長野縣南安曇郡安曇村を結ぶ安房峠隧道即ち平湯中野間十六キロをぶち抜いた自動車路は四年の歳月と二十餘萬圓の巨費を投じ施工開通したもので大山岳道路として景勝百パーセントの路線、峰に湧く白雲、白樺と緑と紅と枯木との美妙な立體アラベスクは、他地方に視るべからざる佳景である。十月五日盛大なる竣功式が舉行せられた。

## 東海地方

### 愛知縣下道路鋪裝竹筋コンクリートの出現

愛知縣道路課では竹筋コンクリートの研究を繼續しつゝあるの、其施、は縣道、國道など夥しい數に上る道路標の三割までを竹筋コンクリートで代用、氣を吐いてゐるが、各種試験の結果、鐵筋にはおよばぬまでも普通のコンクリートの二倍の強度があり、さらにこの國策線のの指標に従つてこれを道路鋪裝に當てようと十月から着工する豊橋市内の國道鋪裝工事に全國書初の試みとして使用することゝなつた、中味の竹は縣内産の青竹を割つて使ひ、高價なアスファルトに比べて値段も安くそれにコンクリートの最もうんと少くて済み、しかも生命は二十年以上の確信があり、代用品といふよりもれつきとしたほんものの鋪裝材料が生み出されたわけである。

### 愛知縣名古屋市の鋪裝計

### 劃成る

大名古屋の道路舗装は全道路面積（一千五百八萬餘平方メートル）の約二割といふ六大都市中最下位にあるので道路改善に積極的に乗出し次の路線に舗装を施すこととなつた。

山田新道四百二メートル△飯田街道（中山―八事間）千八百三十五メートル△名古屋桑名線（露橋―日置町地内舊郡道）千四百三十メートル△築地口荒子川間（國際飛行場道路）一千五百六十五メートル△下飯田線（彩虹橋―東京モスリン會社間）八百メートル△今池大久手古井ノ坂間千五百メートル△名高商前市民病院前二百三十メートル△流町專賣局前東郊線圓城間千二百四十九メートル△名鐵神宮前牛卷間七百二十メートル△押切町上島間九百十メートル△中村東大川都市計畫則武線間四百九十三メートルほか數線である。

### 三重縣下の十六橋架工に着手する

三重縣では過般の風水害で最も被害の大きかつた四日市土木出張所管内（四日市、三重、鈴鹿）の流失橋梁は三十二橋におよんだが次の十六橋梁は交通産業上から緊急を要するので換架工事に着手した。

朝明、千代田、城下、吉澤、相生（以上朝明川水系）明治、高角（以上三瀧川水系）貝家、巡見、大脇、三鈴（以上内部川水系）龜三、庄野、兩尾、野登、能褒野（以上鈴鹿川水系）の各橋

なほ内務省の査定前に着工する橋梁は縣下で前記十六橋と宮川關係の二橋である。

### 近畿地方

### 大阪府下の國際的道路の開設

大阪府下南河内郡町村ではヒツトライ・ユীগント一行の通り筋にあたる柏原、富田林間十キロの新設産業道路のうち喜志、富田林間約二キロのコンクリート舗装が未完成なので府土木部富田林工營所で當日までに全コースを完成し、H・Jに記念すべき道路開きをしてもらはうと目下工事を急いでゐる、また府土木部富田林出張所でも右の産業道路につゞく通過コース大鐵富田林驛前から與千早まで十四キロの楠公道路を連日美化清掃につとめてゐるが、沿線數ヶ町村の學童が總出で最後の清掃奉仕を行つた。

### 神戸地方水害の跡に鑑みて水害対策を講ず

阪神地方水害復興のため頭腦動員された土木學會關西支部ではさきに「対策調査委員會」を開いて、阪神水害の天災ならびに人為的な原因に對する専門的對策を考究したが次の如き對策案を決定した。

河川 河岸の断面は單獨断面で必ず開渠とし、原則的に暗渠は撤去すべきである、また河川の兩側には相當の幅の道路をつくつて水防用とし、護岸は練積石垣またはコンクリート擁壁で固めるべきである

橋梁 原則として一徑間（橋桁なまもの）とし橋梁を架けるために川幅を狭くしないやうに、また梁下端と計畫高水位との間は一メートル以上あける必要がある。

水道 神戸上水道の送水管破裂のため大阪水道部は直ちに工夫を派遣して復舊修理の應援につとめたにかゝはらず神戸市民は數十日間にあつて水飢饉に陥つたのは水道工事材料の規格が違つてゐたためであつた、今後は京阪神各市とも使用材料の規格を統一し災害時における應急相互救援の完璧を期せよ

記念標 災害の程度を後世に傳へるため各河川ごとに流れて出た巨石や砂をもつて記念標を建設せよ、場合によつてはその費用を引受けてもよい

右のやうな詳細にわたる對策を決定し、近く、内務、農林、鐵道の各關係局、神戸、西宮兩市、各町村、電鐵、水道など各關係方面へこの對策報告書を發送して實行方を勸告することになつた。

## 中國地方

### 廣島縣下の新國道施工の日は近づいた

廣島市ではいよいよ都市計畫街十日市荒神線のうち山口町電車停留所から福屋百貨店前の電車通りを廣島憲兵隊裏から研屋町入口にいたる延長四百二十間の街道擴張事業に着手し、まづ土地買収交渉を開始することになつたが、工事實現の曉は現在八間の幅員は上流川町電車停留所以東は十二間以西は十四間の歩道、車道を併用する近代都市となり、同郷道は新に國道に指定され市中央部の面目を一新するものとして市民の待望久しきものである。なほ新國道とな

## 九州地方

### 熊本縣人吉町大橋小俣橋の竣工

人吉町大橋小俣橋の兩橋は昭和十年六月二十九日の大豪雨出水の爲流失せるに依り直ちに昭和十年年度國庫補助橋梁災害復舊工事として復舊計畫を立て、昭和十一年七月以來二ヶ年の歳月を経本年六竣月功せり當初カーブドワレン構橋に設計せしも、ゲルバー式鋼板桁橋に設計變更し、更にゲルバー式鐵筋コンクリートT型桁橋に變更實施せられた。架橋地點は球磨川の流れ二つに別れ、河中に中の島ある個所にして、泉都人吉町中景色最も勝れたる地域なり、高欄及び親柱は花崗石造り、路面鋪裝は碎石

コンクリートなし、橋梁取付部分は小鋪石鋪装となせり。

橋梁全延長 一一・五米  
上部工事 コンクリート 五九二・立米  
(平米當り 〇・六八立米)

橋梁全延長 九一・四米  
上部工事 コンクリート 三四・立米  
(平米當り 〇・五〇立米)

架橋地點 熊本縣球磨郡人吉町  
指定府縣道 人吉加久藤澤

鐵筋 八四・二延

鐵筋 四九・六延

河川 球磨川

右岸—大橋 左岸—小俣橋

下部工事 コンクリート  
一・三八五立米

下部工事 コンクリート  
一、三一七立米

有効幅員 七・五米

大橋(球磨川右岸側)

徑間割 二一・五米 二連

小俣橋(球磨川左岸側)

徑間割 一六・五米 二連

施行方法 請負とし、同時に施行せり。  
工事費 十四萬三千圓

鐵筋 二五・九延

鐵筋 二五・七延

自ら驅めて息まないとは天の道である。君子はそうするのである。舜が勉めて善を爲し、禹が毎日熱心に勤むるを思ひ、成湯が日に日に新らしく誠をつとめしこと、文王が遺のなきまで勤めしこと、周公が朝まで座つてゐた事など、孔子が發奮して食を忘れし事など皆是の自疆息まざる事である。彼の徒に靜かに座つて目を瞑つて考へて居る如きのみ、この事は此の學派とは反對になつて居る。(言志四録の内)