

研究

陸運調整の實際（一七）

武若時一郎



第三章 其の他の對抗手段（承前）

貨客運賃の改訂（承前）

も若干安い位になつてゐる。モナコの鐵道の一般的傾向として、右に述べた種類の運輸に對する運賃の改訂の外に、本土人を對象とする四等旅客の運輸を最小限度の運賃を以つて處理せんとする試みが注目される。

アフリカ大陸諸國の中でも運賃表の全般的改訂を行つてゐるもののが少くない。アルゼンチナでは貨物運賃の小規模の引下げが鐵道に依つて行はれたが、佛領モナコでは長距離運送の重量貨物に對する運賃については高率の引下げを實行されることとなり、現在では自動車運輸事業の運賃よりも若干安い位になつてゐる。モナコの鐵道の一般的傾向として、右に述べた種類の運輸に對する運賃の改訂の外に、本土人を對象とする四等旅客の運輸を最小限度の運賃を以つて處理せんとする試みが注目される。

ほす効果はそれほどではないといはれてゐる。旅客運賃は數年來一様に且つ漸進的に鐵道に依つて低減されてゐる。カイロ＝アレキサンドリヤ間を始めとして、主要都市間に幾種もの低運賃、周遊運賃、週末運賃が設定されてゐる。短距離に於けるこの種の特別運賃は、道路運輸事業が大體に於いて舊態依然として原始的で雜踏を極め不愉快なサービスを續けてゐるため、これまで自動車運輸事業に依つて運ばれてゐた旅客交通の相當數量を鐵道に取り戻すことになつたといはれてゐる。また各驛間の往復切符は片道切符二枚分より一割方割引することも行はれており、また道路競争の激甚なる地方については、片道運賃の一倍半の價格で當日限り通用の特別往復切符も發賣されてゐる。

ニゲリヤの國有鐵道では、一九三二年度末に於いては、旅客交通よりの收入は前年度に比べて、約三六、〇〇〇ボンドの減少を示してゐる。その結果、手荷物運賃を低減することと三等旅客の手荷物無償輸送限度を二八ポンドから五六ポンドに擴張することに依つて、市場へ出る本土人を中心

する旅客交通の増大を圖らうといふ努力が企てられた。

一九三三年四月一日に、從來行はれてゐた特別の回遊運賃を廢止して、三等運賃全部について五割の切下を行ふことに決定された。この後者に屬する處置のお蔭で旅客交通の數量が相當に増加し、その結果鐵道旅客收入が少々増加することとなつた。蓋し、元來三等旅客よりの收入が鐵道收入の主要部分を占めてゐたからである。一例をとれば一九三三年度に於ける旅客收入總額一七八、四六〇ボンドの中三分旅客の收入は一三三、七七三ボンドを占めてゐるのである。貨物運賃も同様に引下げられ、特定地點間に於ける輸出貨物について特別の貸切運賃が設けられた。イギランとラゴス間に於けるこの種の運賃の設定に依つて、前年度に比較して、ココアは八、四六四トン、椰子仁は一四、五九九トン方運送量を増加した。これらの運賃低減に依つて從來道路運輸事業のために奪はれてゐた貨物は殆ど全部鐵道が取り戻すこととなつた、と鐵道關係者は述べてゐる。一九三三年一〇月二九日には、鐵道と自動車と

の競争について調査研究してゐた政府の委員會の建議に基づきヂエバとラゴス間の競争的運送地域について貨物運賃を引下げトン・マイル一・五ペニスといふ均一運賃を實施することとなつた。

東洋諸國の中、セイロンに於いては旅客運賃と貨物運賃も思ひ切つて低減を加へたため、鐵道はこれ以上の運賃引下は採算を無視しない限り到底實行し得ないことになつてゐる。

英領マレーでは貨物運賃引下方の改訂は毫も行はれてゐないが、國有鐵道は貨物獲得のため必要あるときは、特別

運賃を適用することにしてゐる。但しこの料金に依つて直接の運轉費を支辨し且つ幾分なりとも投下資本の償却に寄與することを條件としてゐる。

インドに於いては、「ボンベイ・パロダ」中部インド鐵道」は一九三二年一〇月一日以來、發行當日及びその翌日の一日間通用する往復切符を片道券の一倍半の價格で發賣してゐる。「北西鐵道」は道路運輸事業の競争が殊の外激

甚なる地方に限つてその貨客運賃を低減してゐる。これら

の運賃は、多くの場合自動車運賃に等しいか又はそれよりも低くなつてゐる。生果輸送の場合に見受けられる様に、旅客運輸のみならず貨物運賃にも適用される。生果輸送の場合は普通の鐵道運賃よりも低廉な運賃が適用されることが多い。「ベンガル・ナブル鐵道」も御多分に漏れず、道路競争に對抗するために貨客運賃の引下を行つてゐる。三等旅客運賃は競争地域に於ける各驛間については特に高率の割引が行はれ、また短期間有効の往復切符の發賣も行はれてゐる。

佛領「インド支那」の鐵道は、將來これ以上の切下げは到底行ふ餘地がないといふ程度にまで旅客、貨物双方の運賃を低減してゐるが、それに關聯して採られた措置が鐵道財政に多大の混亂を與へた割合に、交通を鐵道に取り戻す上には左程の成果を齎らさなかつたと傳へられてゐる。一九二六年のみについてみても、東京及び安南に於いては鐵道運輸を收支相償ふ状態におくためには四等運賃を三割方引下

げることが必要とされたが、同時にこれ程の思ひ切つた低減を行つても道路運輸事業への交通の分散を喰ひ止める上に殆ど何等の効果もないことが判つてゐたのである。これと同様の低減は鐵道系統のあらゆる部分について執拗に實行せられた。本土人の旅客交通の多い鐵道區間の短距離運輸も吸引するために、市場へ出る旅客等に特別の便宜を提供することとなつた。

これと正反対なのがイラクであつて、この國では鐵道は貨客双方の運賃を引下げる（主として祭日その他に特別運賃を認めること）に依つてその交通を夥しく奪還することに成功してゐる。然しながら、これの主たる原因は鐵道經營の基礎たる運賃が投下資本に對する利子の負擔を計算に加へられてゐない點に存するのである。

ハイリツ・ピン群島に於いては、旅客運賃、貨物運賃、並びに急行運賃を引下げられることとなつたが、その主たる目的は道路競争に對抗せんとするに在つた。然し運賃引下げに手を染めた今一つの理由は、運搬される商品の價格の

低廉なるに比して運送費の割合が不當に高いものであつてはならないといふ點にも存するのである。これは甘蔗、糖蜜、粗糖、米、ココア、碎石、木材の如き商品を對象とするものであつて。これらの商品に對する道路運送業者の競争の程度は極く局限されたものに止まつてゐるのである。尙ほ一九三四年八月には、「マニラ電氣會社」は日曜及び祭日に終日通用する切符を發賣する計畫を樹てた。これに依るとメラルコ市域内の一連の電車及び乗合自動車に利き、また本券の持者は七歳以下の小兒二人迄無賃で運んで貰ふことが出来る様になつてゐる。

パレスタインの鐵道はザヤフワ及びエルサレム間の各等旅客運賃を五割方引下げた。またハイフワ及びエルサレム間の運賃も著しく低減した。黃楊、物穀等の如き商品に対する貨物運賃も同様に低減されたが、格別の効用も現はさず、現在では非常に嵩張つた商品のみが運搬されてゐる。シリヤに於いては過去二ヶ年に亘つて鐵道はその料金と道路運輸事業の料金よりも安くなるまで低減した。四ヶ月

間に鐵道に依つて八〇〇トン搬出した荷主に對しては二割五分、搬出トン量一、〇〇〇トンを超ゆる場合には二割五分の外に更に四割の割引を行ふことになつてゐる。尙ほ數多の運送取扱店が貨車の借入れと貨物の集配を行つてゐて、その集配料金は鐵道會社の集配料金よりも安くなつてゐる。

オーストリア・諸洲に於いては鐵道運輸の増加を圖るために貨物及び旅客の運賃の引下げを行つてゐるものが多い。

ニューサウス・ウェールズに於いては旅客運賃は一九三三年一月一日以來約一割低減された。ニューサウス・ウェールズ鐵道法は鐵道局長に貨物運賃の引下げをなし、及び貨客運搬のため道路運輸事業者と契約をなす権限を認めた。この種の契約はある種類の貨物の運搬について道路運輸事業者に對する特別割引運賃の延長としてこれを設定することが出来る。この種の契約には道路運輸事業者が最小限度の年輸送量を保證することを規定するものが多い。この種の共働の一例として「ニューサウス・ウェール

ス南海岸鐵道」の終點たるモウラとペガ間の運輸を行ふ道路運輸事業者とニューサウス・ウェールズ鐵道局との協定を擧げることが出来る。

サウス・オーストラリヤに於いては貨物及び家畜運賃表が料金の一般的基準となつてゐるが、これ等所定の運賃より離れる場合が多く、鐵道は道路運輸事業者と競争するため自由な特別料金を適用してゐる。大體に於いて荷主は特定の商品の移動については専ら鐵道運輸のみを使用し、且つ一定の最低トン量を鐵道に依つて運送することを承諾せしめられる。この處置は單に道路運輸事業者よりの競争のためのみならず、最近は沿岸航路よりの競争のためからも必要となつてゐるのであつて、これ等の特殊運賃がなければ鐵道はその收入の大部分を奪ひ去られるに至るであらう。

ビクトリヤに於いては旅客運賃は低減せられ、また週末及び日曜の旅行については特別の割引が認められる外に、一週間または二週間通用の切符も發賣されてゐる。多くの

都市に於ては荷主と特別の運賃契約を結び、荷主がその事業全部について鐵道を利用することを約すれば、特別の運賃の割引を與へることとしてゐる。運輸規則第三〇五號によれば鐵道官吏は道路運輸事業を利用してゐる者に宛てた貨物の鐵道運送については通常運賃より一級上の運賃を徴收することを認められてゐる。

クインスランドに於いては午前九時三十分から午後四時四十五分の間主要都市の地域内の旅客運賃は割引せられ、また海岸行の割引切符の使用が擴大された。また祭日の旅客に附隨する自動車及びサイドカー附自動自轉車（一臺に付旅客二人以上）及び自動車輛（一輛に付旅客一人）の歸り無賃輸送制度が開かれられてゐる。同様に季節切符所持人の妻は季節切符の七割五分の割引が與へられる。またクインスランド州に於いては貨物運賃の一般的引下げも行はれてゐる。羊毛及び羊に對する運賃は著しく低減せられ、また特殊目的のためにする特別運賃及び協定の制度も設けられてゐる。特定の路線に於ける一〇〇哩までの貨物に對する

料金は割引せられ、また荷主は彼等が貸切扱及び等級運賃最低額から利益を受けるため貨物を同等または上級の運賃に纏めることを許されるに至つた。地方に支店を有する大會社は各等級によつて貨物を取纏めることを認められ、また會社の荷送狀に記載された等級毎に届け出でられた重量總額について料金を徵集される。競争地域に於ける順口に対する貸切運賃の適用が目下實施されてゐる。

西オーストリヤの鐵道は交通の調整及び統一に關する法律施行の後、運賃の全般的改訂を加へる手筈になつてゐる。その間の處置として郊外旅客運輸に對する割引料金が實施せられ、羊毛その他特定貨物に對する運賃低減が實施されてゐる。雜貨に對する均一運賃の試みが州の首都及び主要港から若干の地方都市に至る間に行はれてゐるが、この種の料金はその全部の貨物を鐵道に提供することを引受けた荷主にのみ適用される。ビール・石油等の多き特定の重要な商品の貸切扱運賃も低減された。

旅客運賃の大割引が行はれ、また遊覧切符の發賣制度が一九三三年一月一九日の夏期時間表の採用と共に、著しく擴張されることとなつた。

ニュージーランドの鐵道はその旅客運輸挽回の方法として旅客運賃を著しく低減した。貨物運賃の引下げも同様に試験的に實施中であつて、鐵道は低廉運賃による低級貨物の運搬は高率運賃を負擔し得る高級貨物の運送より生ずる收入によつてのみ可能なることを荷主に認識せしめようと努めてゐる。實業會社に高級貨物についても鐵道の使用を勧める理由として、大多數の産業の繼續は石炭、肥料等の低廉なる供給に依存することを指摘してゐる。一九三三

年七月に鐵道は道路運送事業者と協定を締結し、毎週一定限度以上の臺數を保證することとして、各車均等の運賃で貨物を運搬することとした。貨物の積卸しは道路運輸事業者によつて行はれることとなり、隨つて鐵道は兩地間に於ける貨物の運搬を行ふだけである。一九三四年九月の報告によれば、本協定實施後の八ヶ月間に於いて、鐵道は概算約二、〇〇〇ボンドの收入増加を擧げてゐる。特定の區間に於いては日常品及び羊毛に對する貨物運賃は、從來自動車運輸業者が歸り荷を得る目的をもつてこれ等の貨物を極めて低廉に運搬することを引受けたその自動車運賃の程度まで引下げられた。爾來この種の貨物が増加したから鐵道はこの處置によつて相當成功を収めたものと考へられる。尙ほ政府と鐵道との間に契約が締結せられ、一定の種類の主要生産品に對する運賃は一割五分割引されることとなり、鐵道は政府の資金の中からこれに相當する額を補償されることとなつた。

鐵道建設及び改良計畫

鐵道の建設及び改良計畫を考察するに際しては、論議される各種の方案は他の運輸形態よりの競爭に對抗するために試みられた努力に對して直接又は間接に效果があつたとして報告されてゐるものに限られてゐることを先づ念頭にあかねばならない。本項には掲げられてゐなくとも世界各國に於いて目下進行中の建設及び電化計畫が他に幾らもあ

らうといふこと断るまでもないところであらう。

ヨーロッパ諸國に於けるこの種の事業の現状を觀察するに當つて、先づ一九三三年一一月八日にオーストリア聯邦鐵道がザルツブルグとアトナング・ブフハイム間の鐵道線路の電化に關する一九三四年度豫算として特に一〇、〇〇〇、〇〇〇シリングの經費を認められたことが、注目されてよいことである。この經費は前年度豫算の一〇、〇〇〇シリングの追加として計上されたものであつて、その一部は重い電氣機關車を支持するための軌道の補強に使用されるのである。軌道補強の費用は一糸當り約一〇〇、〇〇〇として計算されたものである。この豫算では三〇〇糸の補強を考へたのであるが、再建を要する軌道は約一、五〇〇糸に達してゐる。

ベルギーに於いては、一九三一年に、古くからある自動車運輸事業の路線に平行して鐵道の新線を敷設した。そしてその結果は、自動車運輸事業者の方でその運賃を三等鐵道運賃の程度にまで引下げたが、それでも猶ほ交通の大部分を鐵道のために奪ひ去られるといふ様な始末となつた。

そこで自動車運輸事業は從來一日二回運行してゐたのを一日一回に減じ、貨物運輸の方は仕事がないために廢止され可能となるのである。

れることとなつた。

フランスでは、一九三三年の後半に於いて電化された線路は約一、八八二糠、翌一九三四四年中には「南部・ルレヤン鐵道」の電化計畫に依つて更に増加するものと豫想されてゐた。

ドイツでは一九三二年の末に約一、六三八糠の線路が電化せられたが、その中一、三七〇糠は地方線路に屬し、二六八糠は市街線路に屬するものである。爾來、その實績の良好なるに鑑み他の線路も續々電化された。郊外の電化列車の中には二〇分間隔を以つて運轉し、驛の中間は時速約七五糠の速度を出すものもある。尙ほ迅速に加速しました急速に停車することが出来て、旅客に低廉且つ快適なる役務を提供することが出来るのである。

ハンガリーはブダペストとウイーン間の幹線鐵道の電化に依つて所要時間を約一時間短縮した。

スエーデンでは國有鐵道の幹線の電化と現在設備の改良とが企圖されてゐる。またボーランドに於いては交通者が

多くの郊外鐵道を電化した。

ルーマニヤの鐵道は一九二九年までは設備が極端に悪かつたが、鐵道省はこの年と一九三一年との間に亘る外國よりの借入金を以つて、一九二九年の借款に依つて提供されたフランスの技師の助言に基く大改造計畫を實施することとなつた。この事業のために充當される金額は、一九二七年の借款から三五、〇〇〇、〇〇〇ドル一九三一年の借款から一〇、〇〇〇、〇〇〇ドルであつて、この使ひ残りが一九三三年一月末現在で約七、〇〇〇、〇〇〇ドルとなつてゐた。この金は軌條の繼電、新線及び新驛の建設及び車輛その他の設備の購入に使用された。尙ほ鐵道管理の財政的建直しも企圖せられ、これに依つて人件費及び燃料費が思ひきり切り詰められることとなつた。同様に、右の借款に依つて貨物運送の改善も行ふことが出来、貨物列車の總トン數及び純トン數は増加し、車輛の運轉は圓滑となつた。これらの處置の結果鐵道は庶期の目的たる一切の運輸を處理し得るに至つたといつて差支ない。

これらの處置はヨーロッパのみに限られたものでないと
いふことは、アルゼリヤの政府が執つた行動に依つても知
り得ることである。アルゼリヤ政府はアルゼリヤ鐵道系統
のために五〇、〇〇〇、〇〇〇フランの貸付を許與した。
この金の一部はアルジエとオラン間の線路の複線化に使用
されてゐる。完成の曉には兩地間の旅行は道路車輛に依る

旅行の所要時間一〇時間に對して一〇時間半乃至六時間半に短縮されことになつてゐる。

オーストラリヤ諸州の中、ニュート・サウス・ウェールズに

於いては、市内地下電氣鐵道の建設と數多の郊外線の電化とに依つて鐵道をして、その旅客運輸の大部分を保持せしめることに成功してゐる。

岡田醫學博士に聞くと酒呑は傳染病に罹り易い、酒は百藥の長などと禮讃して居る。一體純アルコールを一度に百五十グラム飲むと健全な大人も死に、七十五グラムのむと小兒は死亡するといふ強い作用を人體に及ぼすものである。各種類の酒は幾何程アルコールを含有して居るか

ウブコ泡焼老保菊味白ビ日
キラニ
スンヤ 命菊 一本
キデツ
一ノク盛酣酒酒酒淋酒ル酒

酒は米の水である。米の成分が水に溶けたものだから酒さへのんで居れば御飯は食べなくてもよいと考へてはならない。酸酵作用に依つて酒は米の性質を變化さるゝのである。