

ので該地方では一日も速に其の實現を見たきものと切願して居る有様である。



## 地方通信

### 關東地方

#### 埼玉縣内國道の改修

帝都から日光街道を一路宇都宮市に通ずる四號國道は現在縣内南埼玉郡蒲生村地内の工事遅延するの状態を呈したか今向いよく進捗することとなつたので越ヶ谷町内まで幅員一五メートルの坦々たる大道が近く出現して帝都との交通至便となり。同地方民の期待する所大なるものがある。

#### 千葉縣下に一大放水路出 現せんか

同工事に附隨して手賀、印旛兩沼の約二千七百町歩が干拓されて田地となり東京灣の一千三百町歩埋立地建設も豫定されてゐる

大利根川の水害は年々堤防を破り橋梁を流失し道路を破壊し家、田などを喪はしむるので其筋では之が救治策として一大放水路を計畫して居ると傳へらる。其計畫は

利根川沿の千葉縣東葛飾郡布佐町と東京灣に面する船橋の間約三十キロを幅二百メートル乃至三百メートルの放水路で結ぶもので、豫算約五千萬圓、十五年計畫である。

尙此新放水路は手賀沼の中央を横切り印旛沼とも連絡するもので平時五百トン級の船を浮べ通運の點からも注目されてゐる、又

市を中心にして三十區域に分割し將來はこの區域單位の活動を癡憲しようといふことになつたもの、原則として年二回一戸から一人を動員して道路改修に集團勤労させる方針であるが縣下の戸數十五萬と見て年に三十萬人が動員されることになつて今後の活動を期待されてゐる。

### 富山縣の道路愛護會警起す 北陸地方

## 近畿地方

### 兵庫縣内阪神國道の修理 成る

神戸市に於ける大水災で土砂岩石を以て埋められた國道住吉川橋下の堀鑿工事も大に進捗し、九月十日夜深更水路を水災前の橋下に切り替え、一方橋上北側の軌道一線を使用し國道電車の阪神間の全通運轉も客月十一日から開始せられた、實に水災以來六十八日目である。

## 大阪府堺市の二千六百年

### 記念事業

大阪府堺市では仁徳御陵を中心として反正御陵履中御陵の三聖域を結ぶ大參拜道を紀元三千六百年記念事業として企圖し其實施に熱中しておる其のプランによるところの大參拜道は三御陵を結ぶ約一里の聖道を幅

員二十間、車道を中心左右兩側に縁地帯を設けさらにその兩外廓に鋪道をつくつて参道として日本一の威容を備へ廣く全關西人士の精神的中心地たらしめんとする理想

を盛つたもので、府當局もこの新聖道建設事業を府民全般の勤労奉仕運動として遂げさせたい意向らしく、地元堺市民はもとより奉仕のトップを切つて畢生の光榮ある奉仕の汗を捧げるんだと老も若きも涙ぐましい張りきり方である。

## 中國地方

### 鳥取縣下林道開設の歡喜

鳥取縣内野郡八郷村地内延長千八百五十九米幅員三・五メートル（工費一萬四千六百二十圓）を始めとし外十四線の林道は總工費十三萬九千七百八十餘圓で十二年度事業として施工中であつたが此度全部完成總延長二萬三千九百八十米に達して居る、同地方林

業の開發上多大であつて關係民衆の歡喜の的となつて居る。

## 島根縣下山陰の名橋神立

### 橋の竣工

島根縣斐伊川に架する名橋神立橋は舊橋腐朽したので架換を爲すこととなり、去る昭和十一年六月三十日着工、十三年八月三十一日竣工した實に二年二ヶ月の星霜と總額三十五萬五千七百二圓の工費を費し延長

四一七メートル一七、幅員八・一〇米、有效幅員七・五〇メートル、ゲルバー式鐵筋コンクリート、T字型燈明燈左右十本最高桁高二・七五メートル。使用鐵筋五六六・七〇七メートル、セメント四萬三千百四十五袋、承檣鑄鐵三四・一八トン、井筒式橋脚十五本、最高橋脚は根石より實に二〇・四三五メートルといふ素晴らしい、三樹知事の筆になる『神立橋』の文字は更に名橋の貴祿を添へてゐる。山陰道縱貫國道に架か

る五十年その間無事大任を果した舊木橋現  
在左岸寄り百二十間は明治十七年時の小籠  
知事により造られ、二十七年の大水寄にも  
無事であつたが國道が流失したため二十八  
年に現在右岸寄り八十間が造られて木造長  
さ三百間の今日に至つたものでその間幾星  
霜、杁も橋脚も雨雪に悩まされて腐朽甚だ  
しく、時代の波に高速度交通機關は固より  
地方民の改架の要望久しきものがあつたが  
たまゝ内務省直轄斐伊川改修工事に改架  
機運到来し縣、地方民一致の協力によりこ  
の近代的名橋の姿を見ることとなつたわけ  
で國防に地方産業開發に貢献するところ大  
なるものありといふべきである。

**島根縣松江大橋の人柱殉職記念碑建つ**

唄の名橋松江大橋改架工事の犠牲となつ  
た故深田清工學博士の殉職記念碑建設運動  
は氏の母校京大土木科近藤泰夫教授はじめ

同窓生縣土木課河戸技師、松江市長、白湯  
魚町有志らが中心となつて行はれてゐるが  
殉職三周忌をむかへゝよいよ建設に着手す  
ることとなつた。建設地は大橋右岸西側で  
記念碑は高さ約四尺の御影石を用ひデザイ  
ンは本縣出身の彫塑界の權威内藤伸氏が擔  
當し本月中に完成の豫定で碑文の文字は改  
架工事の決定した當時の知事福邑正樹氏に  
依頼、碑文は先に發刊した記念誌の序文近  
藤教授感激の作で昭和の人柱故深田技師の  
殉職を永遠に讃へる橋畔記念碑として完成  
することになつた。

## 四 地 方

同窓生縣土木課河戸技師、松江市長、白湯  
魚町有志らが中心となつて行はれてゐるが  
殉職三周忌をむかへゝよいよ建設に着手す  
ることとなつた。建設地は大橋右岸西側で  
記念碑は高さ約四尺の御影石を用ひデザイ  
ンは本縣出身の彫塑界の權威内藤伸氏が擔  
當し本月中に完成の豫定で碑文の文字は改  
架工事の決定した當時の知事福邑正樹氏に  
依頼、碑文は先に發刊した記念誌の序文近  
藤教授感激の作で昭和の人柱故深田技師の  
殉職を永遠に讃へる橋畔記念碑として完成  
することになつた。

下に實施することとなりそのまづトップを  
切つて八月二十三日池田土木出張所管内十  
四ヶ町村が約一萬千餘名の人員を出動させ  
て一齊に道路愛護作業を實施しなばこれに  
續いて各出張所管内で施行し少からざる成  
績を挙げた。

## 高知縣下道路愛護會の表彰

高知縣長岡郡西豐永村では八月二十三日  
全村民を總動員して村内東西四里の間を十  
數區に區分し二十五名の區長分隊長となり  
出動會員一千名を指揮し扇土取除缺壞修理  
路面除草、溝さらへ、草刈路面清掃、砂利  
運び等一糸亂れぬ統制の下に泥に塗れ堂々  
勤勞奉仕が行はれた、當日は西豐永校大田  
口校、大砂子校の職員生徒も總出動で吉野  
川より國道まで砂利上げ作業に從事して涙  
ぐましい勤勞大奉仕の事業が行はれた。  
△大砂子校では永淵國防婦人會員大砂子男  
女青年、國防婦人會の別動隊を繕り出し

て勤労報國の實を擧げ

△大田口校下黒石、豊永延一氏は今次事變に  
に出征中右手に敵弾を受け長い間病院生  
活をして最近歸還した勇士であり公役を  
免除して居るにかゝらず進んで出役道  
路愛護運動に参加率先活動した。

△八十三歳の高齢翁井利吉翁は巻ゲートル  
にナッパ服姿も勇しく壯者を凌ぐ元氣で  
鍼を擔て出動其他七十歳の高齢者十數名  
も參加し感激の幾篇かを繰り出した、な  
ほ第二回目の表彰狀は左の如くである。

### 表 彰 狀

西豊永村道路愛護會  
克く協力一致作業成績優良にして他の範  
とするに足る依つて本縣道路愛護治水施  
設保全獎勵規程に依り金一封を授與し之  
を表彰す

昭和十三年六月十日

高知縣知事從四位三等

小 林 光 政

### 高知縣下道路愛護會の活動

## 高知縣下産業道路の開通

吾北交通の重きをなす吾川郡清水村產業  
道路清南線（日比原、程野間約四キロ）は  
總工費一萬圓を以て工事中の所今回竣工ト  
ラックの通行により運賃も半額となり物資  
の搬出にも寄與する所も甚だ多いし將來の  
期待もまた大きいものがある、尙程野橋も  
竣工した。

## 高知縣のペルブ飢餓對處 の村道開發

### 高知縣下北境開拓の道路 着工

高知縣長岡郡田井村中島を經て土佐郡大  
川村および本川村に通ずる大動脈線は長澤  
——日ノ浦間、井尻——猪野々々箇間の改修  
着手により近き將來には開通の運びに至る  
はずにてこれに伴ひ高野——白瀧間もすで  
に改修に着手されてゐる、今回の改修距離  
は約二、三〇〇米、工費五千八百餘圓を投  
じ幅員二、八〇米に、なほこれと併行して  
白瀧への登山口には工費六千餘圓を投げる

雨により北部町村道府縣道の大崩壊甚だし  
く地方によりては全く交通絶となつたの  
で郡内道路愛護會が一齊に立ちあかり其修  
理に從事した又八月下旬から九月上旬に涉  
り長岡郡香美郡内各町村とも道路愛護會強  
調デーを設け道路の清掃作業に相競ふて出  
動し多大の成績を擧げた。

一大吊橋をも架設される豫定にて完成の上は交通上に多大の便益をもたらすは元より橋梁の如きは一大壯觀を呈する事であらう

## 九 州 地 方

### 大分縣集團勤労方策の道

大分縣では今同道路愛護會規定を設け團

體験し、非常時学年の心身を鍛錬する目的で海拔一千米を登攀した九州帝大學生の

集團勤労作業が三日から開始された  
○即ち山の家から筋湯に至る約一軒の路

の開發修理である、五班に分れた學生は脚綿姿も甲斐々々しく鋤、鎌を握り鶴嘴を振ひ、モツコを擔ぎ、草を刈り、石塊

を排除し黙々として慣れぬ勞働を强行す

ること約六時間

○町寧に道具の手入をなし、再び日章旗の下に集まつて默禱裡に國旗降下初めて溫

泉に汗を流したが皆手は肉刺だらけそれでも「疲れた」と弱音を吐く者は一人もない元氣さであつた。

○斯くて九大學生の山の勤労作業は五日間續けられ、八日下山學生は終始緊張天晴れ非常時下的意氣をみせてゐる。

かる一石二鳥の策となつてゐる。

## 朝 鮮 地 方

### 勤労奉仕

### 熊本縣下「角帽」學生の

鴨綠江をはさんで朝鮮側警備道路と並行

する蜿蜒數百キロの江岸道路が出現、滿鮮國境を一段と明朗化することとなつた——  
治安確保に重要な一役を買つた安東省下の警備道路は現在六千キロあり、省下を縱横に走つて治安工作に貢献してゐるが、省下の匪賊は最近影をひそめ殆ど匪影をみない實情で警備道路は一變して產業道路となり地方の産業開發の大動脈として素晴らしい役割を演じてゐる。鳳城—鰐陽邊門五〇キロ、寛甸—鰐陽邊門四〇キロ、莊河—岫巖六〇キロの如きは今日では完全な產業道路と變じてゐる、省土木當局ではこれに力を得、從來安東から陸路朝鮮側をへて到達してゐた水豐涓水力發電ダムへの道路を開設更にこれを通化省境輯安縣下まで延ばすこととなり國道五ヶ年計畫の再修正を中央に要求の結果國道に編入と決定したので、いよいよ九月早々測量を開始し來年六月までに完成の豫定である。同線は鴨綠江に沿うて走る純然たる江岸道路で安東、通化省境内二一〇キロとなつておる、通化省では更にこれと聯絡して輯安臨江長白を結ぶ江岸道路を開設することとなつてゐる。