

研究



陸運調整の實際 (一六)

武者時一郎

第三章 其他の對抗手段 (承前)

貨客運賃の改訂 (承前)

ギリシヤに於いては鐵道は汽船事業並びに自動車運輸事業よりの競争に對抗するため數次に互つてその貨物運賃の改正を試みてゐる。尤も平均貨物運賃は一九三一年以來僅かに變動してゐるに過ぎない。二割五分乃至五割の特別割引が旅行者、修學旅行者、大家族、及特定の地點を始終往復

する商人に對して認められてゐる。貨物運輸を促進するため鐵道は運送手段として全部鐵道系統を利用する義務を負擔する代りに其代償として普通運賃よりも二割乃至三割の特別割引を與へる事を特約した荷主の名簿を儲へてゐる。ハンガリヤに於いては鐵道の運賃政策は個々の荷主の特殊事情に適合し得る様に極めて伸縮性が與へられてゐる。そして經營は依然赤字を示してゐるが、今のところ貨物運賃は増加してゐない。農産物及び家畜に對して特別の割引

運賃が行はれてゐる。

イタリアの鐵道は毎年一定限度の貨物を提供することを約する荷主との貨車扱契約を基礎とした競争的商品に對する貨物運賃割引制度を採用してゐる。猶ほ國有鐵道局は一定の年限は専ら鐵道のみを使用することを約する生産者、荷主等に對して競争目的から集團貨物の運賃割引を行つてゐる。旅行促進の目的をもつて始められた旅客運賃割引も行はれてゐる。周遊切符、祭日切符旅行團體切符發賣の如き方法もまた行はれてゐる。周遊切符は三〇日乃至四〇日間の通用期間を有し、イタリア半島何れの地からも使用し得ることとなつてゐる。日曜及び祭日には個人に對しては五割、團體に對しては七割引をもつて周遊切符が發賣される。團體客輸送のためにする特別列車については、八割といふ様な割引が認められることも珍しくない。これ等の謂ゆる「大衆」列車は夏期には次第に利用者が多くなつてゐる。一九三三年の夏期二ヶ月餘の期間中に於いて四五〇、〇〇〇人餘を運んでゐる。勿論その使用の主なるものは、教育

及び社會的目的のものであるが、その結果は幾千人の者をして鐵道の使用に親しみを持たしめることとなつた。

ラトビアの鐵道は旅客運輸を吸引する爲に各種の施設を行つてゐる。通常、客車八輛乃至一〇輛、食堂車一輛及びダンス用に改造された車一輛よりなる「娛樂列車」を採用してゐる。これ等の列車は休日の遊覽旅行を促進するため毎日曜日に運轉せられ八〇〇人乃至一、〇〇〇人の旅客を運んでゐる。客車には何れも擴聲器が供へ付けられてゐて音楽を送る事となつてをり、また運賃は低廉であつて、普通の往復運賃の約五割位である。一九三三年の秋には約一〇、〇〇〇の休日旅行者が自動車の代りに此列車を使用してゐる。現行の法制に依れば道路運輸事業者はその運輸料金を勝手に定めることを許されてゐないので、その結果その運賃は何れも鐵道の三等運賃よりも高くなつてゐる。リトアニアの交通省は種々の機會に於いて、道路事業と競争しつゝある路線その他について、貨物運賃表に改訂を加へ一九三二年以來カウナスとアリタス間に於ける特定商

品の小量運送に對して二割五分乃至三割五分の特別割引を行つてゐる。旅客運輸を促進するため、一九三三年に道路事業との競争激烈なる路線全部について、六枚續きの切符を購入した者には二割、一〇枚續きの切符については三割の特別割引を行ふこととなつた。猶ほ學生、生徒、軍人、新聞記者、旅行團體等には五割までの割引が認められる。この種の割引は道路運輸事業者に對しては極少數の場合を除く外許されてゐないもの一つである。

オランダに於いては、地方運賃の適用される旅客事業の數を増加する様な手段が講ぜられてゐる。これ等の運賃の割引は一九三三年四月一日より實施されてゐる。數多の地方に特別の運輸掛員が勧誘事務を扱ふために任命されてゐる。従來の運賃に相當な割引を認めた新貨物運賃制度が一九三三年五月一日から實施されてゐる。

ノルウェーの鐵道は道路運輸事業との間に存する競争に對抗するためその貨物並びに旅客運賃双方の改訂を行つた。貨物等級表中の最近の二種は、これ等の運輸について

は缺損を續けて來たと云ふ鐵道側の請願によつて廢止されることとなつた。しかし三〇軒を越える運送については常に鐵道を利用することを約した荷主に對してはこれ等二種の低廉な運賃が引續き認められることになつてゐる。まだ道路運輸事業者の方に奪はれてゐる運輸を奪還せんとする意圖より、従前貨車扱は五、〇〇〇軒以上となつてゐたのを新たに二、〇〇〇軒から貨車扱運賃で受付けることとなつた。一定の種類の貨物運賃に就いて特別の運賃を認められる代償として、一切の種類の貨物の運搬について鐵道を利用することを約する大荷主とも協定を行つてゐる。基本旅客運賃は一九三一年六月一日に二割方引下げられ、また郊外運輸に就いては定期券が極めて低廉な價格をもつて發賣されてゐる。一九三一年度に於いて、旅客總數の中二割九分九厘までが定期券を使用してゐたことが明らかにされてゐる。これ等の定期券發賣による収入總額は旅客收入總額の六分七厘に過ぎず、その人軒當り平均約二・五エレ(邦貨約一錢二厘五毛)であつて各人の乗車距離は平均一二・

五料となつてゐた。最近一年について一五〇クローネ（邦貨約八一圓）の特殊の切符が發賣されることとなつた。この切符の所持人はその年中に購入する一切の切符について五割引を受けることが出来る様になつてゐる。この制度は人々を専ら鐵道のみによつて旅行させる様にするを狙つたのである。常時鐵道を使用してゐる商業旅行者等に發賣される有効期間一ヶ月の切符はこの期間中無制限に旅行する權利を與へる。猶ほ休日には大きなフットボール試合その他國民の歡心を集める事件と關聯して特別の列車が運賃を割引して運轉される。

ポーランドの鐵道は漸次一切の旅客運賃を引下げ、また各種の觀光列車や季節列車を採用してゐる。四等旅客業務は一九三四年五月一五日夏期時間表の創始と共に廢止されることとなつた。それと同時に二等及び三等運賃にも改正を改めて實施することとなつた。

ルーマニヤの鐵道は一九三三年に廣汎な運賃改正を實行した。その年の三月一日に新旅客運賃が制定され五月一日

には新しい貨物運賃が實施されることとなつた。これ等の改正は何れも、工業、農業及び商業の代表者の協力によつて行はれたものであつて、新運賃は旅客の支出能力と現在の經濟状態とに適應せしめるといふ主義によつて行はれたものである。道路運輸よりの競争が短距離について殊の外激烈であるために一〇〇料未満の運輸に對する運賃引下は二割五分程度に及んだ。

スペインの鐵道は最近バルセロナの郊外地帯に労働者の定期券發行の方法を採用し、同市より二五料の半徑内にあつた町村に適用することとなつた。この種の切符の代價から租税その他の公課を控除し、鐵道會社に歸結する部分によれば片道の料金の約七割二分の割引となるようである。通常單に緩行列車にしか通用しない切符の所持人に急行列車の使用を認めるといふことも行はれてゐる。

スエーデンの國有鐵道は旅客貨物双方の運賃を引下げてゐる。一九三三年の初めに二〇〇料までの距離の切符の價格（往復切符については五〇〇料まで）を低減した新旅客

運賃が實施されることとなつた。ストックホルム地方及び乗合自動車などの競争最も激甚なる路線の料金は著しく低減されることとなつた。最近國有鐵道は道路運送事業者のために奪はれた交通を取戻す方法として貨物運賃規程の改正を試みてゐる。その案によれば、運搬される貨物の價格を考慮に入れないで、各貨物の重量及び距離のみによつて料金を算出するといふ點に於いて、現在の運賃規程に根本的改訂を加へんとするものである。従來貨物運賃は貴重品に對しては高率の運賃を課し、低廉な嵩高い貨物に對しては低率の運賃を課してゐたのである。新運賃は二〇〇料未滿の貨物運送について低減せられ、貨車扱貨物（二、五〇〇）を越ゆるもの（）の場合には低減率は區々であるが何れも六〇〇料以下の距離についてのみ適用される。

ユ、イ、ゴ、イ、ス、ラ、ビ、ヤ、の鐵道は道路競争の結果としてその旅客運賃を著しく引下げた。一九三三年一月一日に鐵道省は更に三軒以下の距離に適用する競争的運賃表を定めて、道路運送事業が鐵道線路に平行する場合には何時にてもこ

れを發動することとなつた。

イギリス本國、北アイルランド及びアイルランド自由國に於いては旅客運賃、貨物運賃双方共改訂された。先づイギリス本國に於いては鐵道は陸上及び水上の競争に對抗するため、これ等の運賃に屢次幾多の變更を加へてゐる。鐵道法はこの點について鐵道事業者に相當の自由を認めてゐる。一九三二年一月二六日に交通大臣に提出された覺書によれば、運送料數及び純收入を増加するため旅客及び貨物の運賃の引下げが經濟的にも堅實なりと認められる場合には何時にてもこれを引下げてゐる旨を述べてゐる。四大鐵道會社はまた現狀の下に於いては、高級の種類に屬する交通に對する運賃の一般的引上は、道路運輸事業への逃避を増大せしめるに過ぎないが、石炭その他低級な貨物に對する運賃の引上は、事業分量は幾分か低減させるが純收入は著しく増加せしめるものであると述べてゐる。一九三三年五月一日一哩一ペンスの三等料金が採用せられ、その結果旅客交通に多大の増加を齎すこととなつた。これ等旅客交

通の大部分は道路運輸事業者から取戻されたものと見られる。此運賃は最初は一九三三年九月三〇日以後は廢止されることとなつてゐたが一般への反響が極めて良好であつたので同年の一月三十一日まで延期されることとなり更に翌年にも適用されることとなつた。この外に大衆的な改革としては往復について片道だけの料金を基とした安い日歸り切符の發賣がこれであつた。猶ほ鐵道は觀光交通を促進するため特別料金を制定し、又團體旅行に對して特別の運賃割引を行つてゐる。一九二〇年以來一等の季節切符旅行は約五割七分方減少し二等は約六割一分減少してゐるが三等の方は約一割六分五厘の低落を示してゐるに過ぎない。

普通運賃より割引する例外的な貨物運賃を大別すると二種となる。その一つは鐵道會社の自由裁量によつて五分乃至四割の割引をなすものであつて、これは公共の利益に反するものと認められた場合には變更または廢止を命ぜられることになつてゐる。他の一つは五分未満及び四割以上の割引をなすものであつてこれは鐵道運賃裁判所の審査及び

許可を必要とする。一九二八年以來設けられた數百千の例外運賃の中約九割は裁判所に對する申請を要しないものであつて、またこれ等の場合の大部分はこの種運賃を道路競争に對抗するために行はれたものと推算されてゐる。一九二九年一〇月以來實施されてゐる鐵道運賃割引制度によれば指定産業は鐵道運賃裁判所に於いて毎年定められる割引によつて助成されることになつてゐる。一九三三年一月一日に農業指定貨物（穀物、馬鈴薯、家畜、牛乳、その他の食料品を含む）に對する割引は従前一割五分であつたのが一割六分に増額せられ石炭、コークス及び特許燃料に對する割引は噸當り一ペンス半、運賃殘額の四割一分五厘であつたのが一ペンス半三割六分に減額された。通行税を徵集される貨物については從來四割五分であつたのが四割に減額されたがその他の指定工業用貨物（鑛山、鐵鋼所向十の各種貨物を含む）については從來二割五分であつたのが二割一分に減額された。これ等工業に對する助成の目的は元來はこれ等の工業をして市場の開發を可能ならしめること

にあつたがその顯著なる効果は以上の貨物の運送について
は鐵道に獨專權を附與することとなつて表はれた。

北、アイルランドでは鐵道會社の兼營に係る道路運輸事業
について發行された切符は切符に記載された地點間に鐵道
とバスとが通つてゐる場合には何れを利用してゐても差支へな
いこととされてゐるのが普通である。場合によつてはこの
種の旅行について季節切符が發賣されることもある。鐵道
旅客運賃及び貨物、小荷物の運賃の低減が行はれてゐる。

アイルランド自由國に於いては鐵道は道路運輸事業者と
競争するため旅客及び貨物運賃の低減を行つたが、些かそ
の度を超過した爲收入に多大の缺損を來すこととなつた。

カナダに於いては旅客運賃並びに貨物運賃の改訂に對し
て多大の注意が向けられてゐる。一九三一年四月に兩カナ
ダ鐵道に依つて週末往復切符が發賣されることとなつた。

これは金曜日の正午から月曜日の午後十二時まで通用する
ものであつて、代金は片道運賃の一・二五倍である。一九三
三年五月に東西カナダの各地間に「一哩一仙」料金が設定

された。これはカナダ鐵道旅客運送開始以來空前の低運賃
である。トロントのカナダ全國博覽會、シカゴの進歩一世

期祭その他の如き公衆に多大の關係ある事件に關聯して、
特別低廉往復遊覽運賃や夏期遊覽運賃等も屢々實施されて
ゐる。これと同様に貨物運賃及び急行料金も改正せられ、
前者にあつては殆ど總ての場合に於いて新しい競争貨物運
賃の制定に依つて行はれ、これ等の多くは水上及び陸上の
競争に對抗するため運賃表に編入されてゐる。これ等の低
運賃は自動車運輸との競争の激甚なる地區内に於ける地點
に實施されてゐる。荷主に對する運賃割引は運賃の直接切
下、または貨車扱限度の低下といつた様な方法によつて行
はれてゐる。特別の貨物運賃が定められてゐる場合には、
鐵道は先づ有力なる荷主と處理すべき貨物についての協定
を遂げた後、競争運賃を制定するのが普通である。割引運
賃は貨車扱貨物のみならず、一車未滿の貨物についても行
はれ、水陸兩様の運輸競争に對抗する目的を以つて設定さ
れる。水上競争の効果は東カナダに行はれた穀物と砂糖と

の運賃低減によつて顯著となつて。カナダ鐵道法はアメリカの州際通商法第四條に相當する規定を有しないので、中間の各地に對する運賃を設定する必要はないのである（このために若干差別待遇の弊が起り易いことはいふまでもない）。この鐵道法の寛容に依つて道路運輸競争に最も侵略され易い貨物及び地區に限定して競争運賃を設定するこゝとが出来、競争料金を中間の地方に擴張する必要がないのでカナダの鐵道は道路運輸競争との對抗上に多大の利益を受けてゐるのである。この種の運賃改訂の外に、道路運輸競争は鐵道を驅つて低率運賃を急行貨物にまで擴張するの餘儀なきに至らしめた。一九三一年九月カナダの鐵道は常時自動車運輸の便のある地點間に於ける幾多の種類の貨物に對する急行料金を低減した。この改正は一〇〇ポンドを超える貨物のみを對象としたものであるが、雜貨については一〇〇ポンド未満のものについても割引が行はれてゐる。カナダの兩急行會社（二大鐵道によつて經營される）の關係者は運賃収入の減少を道路運輸よりの競争の増大に

歸してゐる。大體に於いて急行運賃等級によれば貨物は通常一二等に限定されてゐるが、叙上の競争に對抗するため急行會社は主要地點間に特別の貨物運賃を定め一二等運賃を相當に引下げてゐる。この急行運賃低減の方法は現在廣く使用されてゐるが、本來は一定の有効期限を定めて實施されたものであつてそれが屢々延期を重ねられた結果今日では「當分」の間實施する旨を附記して料金表を制定するのが普通となつてゐる。これ等競争的急行運賃表が幾百となく制定せられその結果運賃構成に複雑さを加へたために現行の運賃を統一的に分類せんとする場合には多大の困難に遭遇するのである。これ等運賃低下の結果に就いて據るべき確固たる資料はないが運賃表が最初の有効期限を超えて實施されてゐる點から見れば、これまで自動車に奪はれてゐた貨物の幾らかを取戻す目的は少くとも一部分達成したものと考へて差支へなからう。

南アメリカ諸國に於いては貨物及び旅客双方の運輸業務について、鐵道は相當の運賃割引を行つてゐる。アルゼン

チンに於いては、目下開發しつつある新地域の特殊貨物に對して特惠運賃を提供してゐる鐵道もある。このため國有鐵道はサン・ジャンからヴェノス・アイレスまでの通運賃の形によつてサン・ジャンの葡萄栽培者に低運賃を設定することによつて不正競争を行ひつつありと云ふ苦情が「ヴェノス・アイレス大平洋鐵道等から起つて來た。

ボリ、ヴィヤの國營鐵道はその貨客運賃を道路運輸事業の貨客運賃以下に引下げてゐる。

道路運輸競争に對抗するため運賃を低限する問題は、ブラジルに於いては鐵道が道路運輸に對抗するだけ安くなつた場合には果して鐵道經營を有利に行ひ得るや否や等の點について特に綿密に検討が加へられてゐる。これは「ブラジル中部鐵道」の場合には特に重大な點である。この鐵道はその運賃表の一四種の中六種までは自動車の貨物運賃が低廉な爲到底太刀打出來ない状態にある。これ等の貨物を出來るだけ多く持ち堪えて行かうといふ譯で特別の低廉な運賃が、綿織物、精糖、電球その他叙上の六種に屬する製品

の如き特定の重量貨物に對して設けられた。これに依て鐵道はこの種の貨物輸送の若干を持ち堪えることが出來、又道路運輸事業者に奪はれてゐたものを一部分取戻し得たこともあつたが、貨物收入の缺損を軽減する程度には至らなかつた。一九三三年の「ブラジル大西部鐵道」の年報には、コーヒーに對する運賃引下は一九三二年末に實施せられ、その結果は運送噸數に著しき改善を來たすこととなつたがこれと同時に奥地へ運ぶ歸荷の爭奪には多大の損害を蒙つたと記してゐる。リオ・グランデ・ド・スル州に於いては州政府の方針は州有鐵道を奥地の開發に利用するにあつた。この結果農林産物は非常に低廉な運賃で運ぶこととなつた。これ等の損失は短距離の旅客交通及び製品の運送に高率の運賃を課することによつて若干埋め合はされてゐる。

チリーでは鐵道は道路運輸事業によつて現在運ばれてゐる交通の一部を奪取せんとしてヴィナ・デル・マールやカルタゲナの如き各地の海濱遊覽地への週末旅客運賃を提供してゐる。貨物運賃についても同様の企てが行はれてゐる。

チリーの運賃率は高くまた等級分は極端に大雜把になつてゐる。その結果屢々同一の貨物について繰上または繰下の改正が行はれてゐる。その大部分は道路運輸競争の結果に基づいて鐵道が行つた研究によるものである。例へばある貨物が道路運輸事業者によつて相當大量に運搬されてゐることが判明した時は鐵道は直ちにこれ等道路運輸事業者を利用してゐた業者に對して運賃の割引を申出て鐵道を使用する様に勧誘するのである。鐵道局長は、鐵道料金の上昇については大統領の許可を必要とするが引下については自分中心で自由に引下げることが出来る様になつてゐる。

コロンビヤに於いては鐵道貨物運賃は道路運輸よりの競争が最も激甚なる地方を初めとしてその他の地方についても低減されてゐる。殊に「アンチオキヤ鐵道」は道路運輸事業の方へ次第に分散して行く交通を保持するためにはその運賃は低減せざるを得ない状態にある。

キューバの鐵道、殊に「合同鐵道」は貨物運賃の引下を行つた。尤も鐵道委員會の認可を受け一九二七年三月一九

日の官報によつて告示された基本運賃は今猶ほ實施されてゐる。どの鐵道も一定の割引率を設けてゐるものではなくて個々の場合に種々の歩合の割引が特殊の貨物に適用されるのである。例へば砂糖（これは鐵道によつて運送される主要貨物の一つである）に對する運賃はキューバ農務省によつて算出された公定平均價格その他によつて定められる用伸法を基準としてゐる。しかしこの貨物に對する最低運賃は市價が二仙半以下の場合に徴收し得ることになつてゐるので鐵道は一九二八年以來右の割増料金の利益を受けてゐない。この理由と政府の農作物減産政策とによつて砂糖の生産が著しく減少したためにこの財源による鐵道収入は銳角的に低落した。旅客運賃の割引については「合同鐵道」は餘り行つてゐないが「聯合鐵道」の方は屢々これを行つてゐる。この後者に屬する會社はまた特別遊覽施設と往復券の割引を行つて旅客の増加を圖らんとしてゐるが、切符の一哩當りの價格は一九三〇年一月以來（當時運賃は一軒につき二仙であつた）五割方低減されることとなつた。

エ、ク、アドルでは鐵道運賃はこゝ數年間殆ど一定に保たれてゐるが、バラ、ガイの鐵道が運賃低下のため行つた唯一の努力はアサンションと奥地の數市との場合についてであつた。ガテ、マ、ラで行はれた鐵道運賃の引下は道路運送施設を使用するぞと威し付けて輸入業者が要求した特別の種目に限られてゐる。大體に於いて斯る引下げへの改訂は異例に屬するものである。

メ、キシコ、の鐵道は道路運輸事業者によつて徴收されるところよりも僅かに低くなる様に旅客運賃を改正した。尤もこれは貨物運送について行つた時程には成功を収めてゐない。國有鐵道はモンテレーからヌヴォ・ラレド、シユウダツド・ヴィクトリヤ及びサルチロに至る路線について、道路運輸業者が徴收してゐるところよりも三、ペソ方鐵道運賃を低減してをり、また目下メキシコ市より發する一切の路線について同様の引下を行ふことについて考慮中である。この處置は實績に徴するところ、鐵道に對して極めて満足すべき結果を既に齎らしてゐるのである。

ペ、ル、の鐵道はペルー株式會社の經營に係るものを始めとして大體、その運率表中の數種に割引運賃を定め、その結果従前道路運輸事業に奪はれてゐた交通の大部分を奪還するに至つた。

サル、ヴ、アドルでは二大鐵道と、その國に於ける唯一の自動車運輸會社たる「アゲンシャ・サルヴアドレナ」とが合同運賃協定を締結し、三社がそれぞれの港と首府（及び出來得ればサンタ・アナ）との間で行つてゐる運輸事業の料金を統一することとなつた。この協定の結果、サルヴアドルの鐵道側に、他の個々の道路運輸事業から大部分の交通を取り戻すことは疑ふべくもないが、三社協定の低減運賃を以つて貨客を運んでゐる様では何等利益を擧げ得ないであらうと推測されてゐる。

ウ、ル、ガイでは始終運賃の改正を行つてゐるが或る程度まで低價物資に對する運賃を引上げるといふ場合の方が多い。ヴ、エ、ネ、ズ、エ、ラに於いては道路旅客事業よりの競争に對抗するため低廉な週末切符を發賣してゐる。