



地方通信

東北地方

宮城縣下道路と橋梁に

時の響

宮城縣に於ての實行豫算上節約を豫想さ

る單獨縣費事業は道路五萬圓橋梁十五萬圓

で道路は縣下各地十數ヶ所で橋梁は栗原郡

花山村座王柴田郡川崎村古關刈田郡圓田村

松川玉造郡鳴子町小深澤、名取郡岩沼町五

軒堀、伊具郡大内村伊手川、刈田郡齊川村

齊川の七橋梁である。又政府補助にかかる

ものは東北振興登米、齊川及び白石町附近

の改修、松川の宮村附近改修、及び圓田村
砂防工事江合川の東大崎、川渡間改修、石
巻港の修築工事等百二十三萬六千圓で國庫
補助は道路費三分ノ一、砂防工事三分ノ二
等四十五萬九千圓の補助になつてゐる趣で
ある。

關東地方

埼玉縣々道の奉仕改修

埼玉縣立松山中學校の勤勞奉仕團はこ
の程から山本校長以下職員に率ゐられ松山
熊谷間縣道松山町東平地内改良工事に働き

東山地方

岐阜縣の泉郷下呂の明

岐阜縣益田郡下呂町都市計畫道路に關し
ては縣當局に於て愈々其のプランを樹て得
たのである。即ち山峠温泉地の特質を生か
して大きな計畫を避け益田川左岸の縣道岐
阜、富山縣を改修して幹線とし更に右岸の
道路を幅員六メートルに改修して右岸側の

出した、毎日の出動數は五年生四、五十名
で山本校長、木村教諭等を始め恩田所長等
も汗みづくとなり鶴嘴、鎌を揮つて道行く
トラックの砂埃を浴び生徒と共に活躍して
ゐる。同改良工事は延長六二九メートルで
幅員三・五〇メートルを七メートルに増幅
するので八月十日まで二十日間延人員千五
百八十五人總工費二千五百圓を要するもの
で松中生の奉仕は縣下隨一と稱せらる。

幹線とし省線下呂驛と左岸側の湯島を結ぶ
路線を敷設して新しく幅員六メートル乃至
八メートルの近代的な橋を架設するほか幹
線に聯絡する補助道路を建設し合計十二本
の道路を整備する計畫である。

東海地方

愛知縣下松川橋の開通

愛知縣東春日井郡守山町と鳥居松村とを
つなぐ庄内川に架橋の松川橋は總工費五萬
二千圓を以て昨年來施工事中であつたが此
程竣工を告げた。新橋は長さ二九〇米幅員
四・五メートルで附近に景勝龍泉寺方面へのハイ
キングコースと小野道風出生地などあつて
同地方面への交通は頗る便利を得ることとなつた。

愛知縣下中京中心の大放射線の道路網進捗す

三重縣神宮關係施設道 路計畫

愛知縣東春日井郡守山町と鳥居松村とを
つなぐ庄内川に架橋の松川橋は總工費五萬
二千圓を以て昨年來施工事中であつたが此
程竣工を告げた。新橋は長さ二九〇米幅員
四・五メートルで附近に景勝龍泉寺方面へのハイ
キングコースと小野道風出生地などあつて
同地方面への交通は頗る便利を得ることとなつた。

奈良縣奈良市御陵參拜道の改修計畫成る

奈良縣奈良市では皇紀二千六百年記念事
業として祝典事務局の計畫により元明天皇
元正天皇兩御陵參拜道の改修工事を計畫せ

名古屋市を中心として隣接良要産業地を
連繫する放射線大道路は都市計異道路事業
として昭和十一年百八十二萬圓の總工費で
東郊星崎線、矢田線、枇杷島線の三路線改
修を着手し、その後引續いて工事を進めて
ゐるが、東郊星崎線は熱田區熱田東町八丁
より外宮に至る路線、山田町地内軌道特設道
の新設、國道一號線の改修、兩宮聯絡道
の新設、府縣道宇治山田波切線及び宇治
山田五ヶ所線の整理、その他五十鈴川左岸
の新道が十月完成のところまで漕ぎつけ矢
田線も東區大幸町の十八間道路終點から矢
田橋に至る八百メートルを瀬戸街道に結ん
で十三間半道路にするものあと一ヶ月で

完成さらに平野町の移轉で暫らく行き惱ん
り外宮神苑に至る道路の新設、神社港線に
外宮參道中間廣場と聯絡道路の新設等であ
る。

近畿地方

る所、兩御陵附近の法蓮奈良坂兩町民がか

ねてから同工事に對しては勤労奉仕する旨

を申込んであるので、さらに土地の無償提

供を要望するとともに市内各小學校の高等

科生徒八百名、青年團青年學校生徒五百五

十名および在郷軍人に呼びかけ市吏員が先

頭に立つてこの輝ける市の記念事業を市民

自體の聖なる勤労奉仕によつて完成する計

畫を樹てることになつたが

法蓮、奈良坂兩町では各々五百名づつ奉

仕することになつてゐるので延人員は八

千名を突破する見込みである。

なほ改修する參拜道は市内法蓮町（聖武

天皇佐保山南陵から約一町西の地點）から

北へ鴻池上池の東側に出て舊關西線の廢線

に聯絡しさらに北方へ延び那富山墓東側に

おいてトンネルを利用し北進して奈良坂の

御陵道に連續、さらに元明陵北側を經て東

折して新國道に聯絡する全延長二千四百五

十三メートルの間である。

和歌山縣下古座川大橋の架換工事の進捗

中國地方

和歌山縣東牟婁郡古座、高池、西向の三

町村を結ぶ古座川大橋は甚しく腐朽し、後

橋危險を告げ「オルガン橋」の稱さへあるの

十間下方の位置に目下基礎工事中であるが

完了とゝもに上部架設に取りかゝらんとし

てゐる、新大橋は延長約三百メートル、幅

五メートル半で舊大橋に比し約三十メート

ル縮小され總工費二十萬圓の堂々たるもの

シ大橋で輝かしき發展シンボルとして一日

も早き完成を待望されてゐる。

和歌山市土木部の新設

鳥取縣下林道九線の開設

鳥取縣では用材、バルブ材および木材な

ど林產物の急激な需要増加に伴ひ林道の緊

急敷設の必要が痛感されてゐる折柄、縣下

の民有林のうち至急開發を要する六千五百

町歩に對し本年度は六萬八千八百六圓の工

事費で左記九ヶ所に林道を開設することに

なり、このほど農林省に對し正式補助の手

續きを終つた、これに對する獎勵金の内示

額は二萬九千八百四十二圓といはれてゐる

なほ各路線の幅員は三メートル五内外でト

ラックによる大量運搬が出来るやう計畫さ

る。

八頭郡丹比村（九百五十二メートル）同若

瀬吉雄氏が任命された。

櫻町（一千四メートル）同西郷村（九百六メートル）東伯郡旭村（七百四十八メートル）同上小鴨村（一千三十二メートル）同以西村（八百十一メートル）日野郡多里村（四百六十七メートル）同根雨町（八百七十五メートル）同福榮村（一千三百五十メートル）合計八千百四十五メートル。

四 國 地 方

德島縣崩壊縣道報仕的

修理

徳島縣名西郡入田村では七月初の連日の豪雨に鮎喰川は大増水し五日正午頃入田村

春日橋は急激な増水に流失し、且、西月の宮の河川添縣道上の山地が崩れ、大岩石が落し遂に道路は大音響と共に十五間餘崩

壊したので交通は全く杜絶した折から入田小學校兒童の下校時刻であつたが北岸兒童百餘名は歸路を全く絶たれ學校側も心配し

た、この時西月の宮旁示より近藤兵二郎氏他十數名は兩中を物ともせず危険な作業により應急修理をなし午後三時通過出来得るやうになつた、依つて北岸兒童は之等の人々の親切なる監督と學校職員の引率によつて歸宅することが出來た、この美舉は當時精神の發露として學校側は申す迄もなく川島工區の係員も深甚の感謝をした。

高知縣下崩路修理に村民の奉仕

義に道路愛護週間第三日縣道高知—松山

線の高岡郡越知町野老山茨ヶ瀧道路大崩壊に引續き崩壊し一時交通杜絶したる府縣道

出來地西佐川停車場線高岡郡黒岩村庄田梅

ケ淵道路は其後降雨毎に崩壊交通杜絶しま

たもや七月一日の豪風雨により長さ七十米

高さ五十米の大崩壊あり交通杜絶した、之

は本年度土木事業のプランにつき研究中だ

つたが、うち一萬二千圓は市内樞要道路の鋪装完成にて、比る一萬七千圓は市内道

路擴張費にあることとなつた。

道路鋪装箇所 高知驛前道路を東に向かつ

である。

高知縣下道路の擴張と

鋪裝完成に乘り出す

高知市では失組救濟土木事業費二萬九千圓の借入を内務省から許可された高知市で

鋪装完成にて、比る一萬七千圓は市内道

路擴張費にあることとなつた。

道路鋪装箇所 高知驛前道路を東に向かつ

き抜け一文字橋に至る△九反田橋の南詰
から市立商業に至る△江ノ口鹽田町市救
護所から比島に至る以上三箇所。
道路擴張箇所 本町三四横町△刑務所前西

角から高坂橋に至る△赤十字病院から江ノ口桟に至る△潮江橋北詰下方の道路から要法寺町に至る△二十代橋筋△稻荷町（以上六箇所）

高知縣第二回國民精神

總動員道路愛護強調週

施實題

高知縣では来る八月二十日より二十六日まで一週間を道路愛護強調週間と定め全縣下各種團體を總動員することになった。主催は縣學務部、縣道路愛護會、縣消防義會等にて作業團體は縣下各道路愛護會、消防組、小、中學校生徒、各婦人團體等である右週間中は戸毎に國旗を掲げ市町村長指揮の下に午前六時迄に所定場所に集合(1)東

方遙拜 (2) 國歌齊唱 (3) 默禱 (4) 市町長及
縣立會者との訓辭 (5) 作業開始等の舉式を行
ふことになつて居る、尙ほ縣よりは土木課
を實施せしむることになつて居る、更に知
事四部長を首め經濟部各課長は勿論教育社
會、保安、警務の各課長は各々所定市町村
を視察し作業團體に挨拶を爲すことになつ
て居る。この道路愛護週間に依つて先般水
害にて破壊せられたる不破修繕を一舉に修
理し進んで砂利採取及小運搬を爲さしめて
道路の維持修繕費を節約せんと云ふ計畫を
樹てゝ居る。

其の實施要綱は過般の水害による缺所崩
土が相當まだ復舊されず殘つてゐるのでこ
の機會に完全な修理を行はんとするもので
縣では各中等學校、小學校道路愛護會消防
義會青年學校國防婦人會等へすでに通牒を
發し着々準備を進めてゐる實施される作業

は（イ）道路、橋梁、側溝、街路樹、並木
道路元標、道路標識、里程標、道標の修理
清掃美化（ロ）路面修理、路傍の雑草刈り
芝の刈取、道の諸手入れ、側溝の浚渫、排
水整備（ハ）交通障害物の除去等で作業當
日は先づ午前六時各々の持場に參集宮城遙
拜を行ひ、次いで遠く戰線に活躍する勇士
に武運長久の黙禱を捧げ作業に入るはずで
縣よりは加藤土木課長各土木出張所主幹支
廳土木課長外係員多數作業地に出動實地指
導を行ふ事となつた。縣では目下土木改修
費の増額不可能であるので、この労力奉仕
により修理を完成せんとの意圖に基く愛護
週間であるが「吾等の道路は吾等の手で」
のスローガンの下に縣民の流汗作業は最も
有意義に大々的に實施せられよう。

鹿兒島市縣下產業道路
九州地方

鹿兒島市縣下產業道路

竣工せんとす

夏秋混題

初聲

巴藤
燈臺に老ひ行く我を秋の風

温泉の街に顔同住めり秋の雨

客屢々空し山宿秋の雨

猫の目の動かずありぬちゝろ蟲

初孫の我が膝に在り走馬燈

新發知はいたくどもりぬ今年竹

紫陽花に詩稿完からず假の宿

裏畠に陽貨の豚や秋の風

駄馬の春に瘦兒眠るや赤蜻蛉

釣り暮れて空ビクに秋の日脚かな

汀まで犬追ひ込むや秋の水

何かしら無駄骨折りて夜の長き

鹿児島縣鹿兒島市に於ては工費十二萬六千五百圓をもつて去る十二年初め起工以來銳意工事を進めてゐた産業道路鴨池、郡元線は工事ほど完了、旬日中に竣工することとなつた。右道路は同市下荒田町商船學校附近を起點とし同市郡元町爭馬場入口附近で縣道鹿兒島掛宿線に連接、同線の交通量緩和の目的を有するのみならず明麗な鹿兒島灣、櫻島の風光を賞美する絶好のドライブ・ウェイとなるもので、觀光都市としての體裁を整へる上からも重大な意義をもち、また新川尻に新設される飛行場へも連接する豫定で延長千七百三十六メートル、幅員一四・五メートル、歩道と車道に別れ、幅員それより五・五メートルおよび九メートル未鋪装ではあるが一高女前道路とほゞ同じ様式の重要な路線である。