

地方通信



東北地方

福島縣々道工事の決定

青森縣では總五十八萬圓を支出して東北振興事業による道路改修工事の箇所を次の通り決定した。

改修の部△福島梁川線信夫郡岡山村、同郡鎌田村間百十八メートル△福島中村線、相馬郡山上村山上地内五百米△三春常葉線田村郡常葉町西向地内五百米△助川石川線石川郡野木澤村中野、同郡石川町間一千四百米△石川湯本線、東白川郡竹貫村鎌田、

地方通信

關東地方

茨城縣に於ての七道一橋の改修

茨城縣では國庫補助に歡喜の聲を擧げ其計畫箇所を次の如く決定した。

◇重要縣道

- 一、土浦—東村線 二、四〇〇米二五、〇〇〇圓
- 一、鹿島郡輕野村線 二、四〇〇米二八、〇〇〇圓
- 一、橋村—巴村線 五、〇〇〇米四八、〇〇〇圓
- 一、安中村—木原村線 五、〇〇〇米八、五〇〇〇圓

◇指定府縣道

- 一、石岡町 四、八〇米三、〇七八〇圓
- 一、岩瀬町 一、六七〇米三二、〇〇〇圓
- 一、玉川—麻生線 一、四〇〇米二七、二〇〇圓
- 一、濁沼川橋(長一二〇米有効幅員三(九米鐵筋コンクリート))

東海地方

愛知縣下名敦國道工事

の進捗

愛知縣中部地方と福井縣敦賀を結ぶ軍事上並産業上の重要路線名敦國道十二號線の本縣下に於ける改修工事は十三年度に總工費三十萬圓を投じ一宮市音羽通四丁目から中島郡今伊勢村酒見神社前にいたる四百十八メートル餘、幅員十九メートル餘、上本通りから稅務署前にいたる延長百三十六メートル餘、幅員二十一メートル餘、新柳通から本町通角に至る延長百三十メートル餘、幅員二十二メートル餘の改修工事に着手し工事は大いに進み音羽通りから今伊勢村に至る線は家屋の立退工事を終り日光川の架橋工事中で上本町通りは用水路の暗渠工事を行つてをりいづれも七月末までに立派に竣工、従來の音羽通りの狭い國道を通らな

くてもよいことになり交通上非常な利便がもたらさることになる。また新柳通角から本町通角にいたる線はまだ住居者の立退が終らないので市と協力して沿道の商家へこれが立退を勸奨してゐるが、六月末までには全部立退を終る模様なので直ちに工事に着手し八月ごろまでに工事を終ることになつてゐる、なほ一宮市内の工事が終り次第今度は葉栗郡木曾川町黒田地内から木曾川、奥線縣道に至る延長約六百メートル、幅員十二メートルの改修工事を工費四萬五千圓で着手するなど非常時局に鑑み同工事の進捗よりは素晴らしいものがある。

近畿地方

大阪府下豊能の新道路

線

大阪府下豊能方面に於ける本年度の實施に屬する施工路の新設改修箇所は次の通で

ある。

吹田、伊丹線、阪急沿線岡町驛眞近く豊中市役所、郵便局前を通つて原田神社北門前から大體眞直ぐに東へ産業道路と交叉して機塚の假市廳舎前に入る延長約二百メートル、幅員八メートルの新大動脈線、△吹田新田線、豊津村を通る幅員六メートル半、延長三百メートル、吹田から山田村のゴルフ場行に便利となる。△勝尾寺、箕面線、壹野村で幅員五メートル半、延長二百八メートル、△妙見、福住線、東郷村で幅員五メートル半、延長五百メートルで歌垣東郷、西能勢の北部山村と東能勢、止々呂美とを山間部で結ぶ最捷徑。△園部池田線、歌垣村で幅六メートル半で延長六百メートル、龜岡へ出る重要道路△島池田線西能勢村で幅五メートル半、延長二百メートルで舊道の幅一間が新道では三間幅となりバスも通る豫定。

堺市都市計畫地域の拡大

擴張

堺市では重工業地帯としての面目を保持する爲めに大堺市の都市計畫を企圖することとなつた即ち市外一泉北郡神石村、濱寺町、五箇莊村、百舌鳥村、踰尾村（八田莊地内内の飛地を除く）鳳町、南河内郡金岡村、北八下村、中河内郡天美村、布忍村を含むもので北は大和川を境に阪堺、阪和、南海本線、同高野線、大鐵の各電鐵が縦横に貫通し、今日までは住居地域、工業地域、商業地域の截然たる區別なく雜然たる寄合ひ世帯の觀を呈してゐるがこれを三寶、阪南神石の三工業地區を純粹の工業ゾーンに指定し、三寶の重工業地帯を目指して蝟集してくる商店街はきびしくシャット・アウトすることになつてゐる。なほ右に伴ふ路線の變更部分として堺驛北公園線（吾妻橋一丁—戎島四丁—吾妻橋通四丁）|| 幅員十

八メートル▽三寶七道西町線（鶴松町六丁—松屋元町七道西町幅員十六メートル▽鶴松松屋線（鶴松町二丁—松屋大和川通八丁）|| 幅員十六メートル▽鶴松線（鶴松町三丁—松屋大和川通九丁）を新たに附加したほか同計畫線路中の主なるものは三寶、淺香山線（立花通十丁錦之町西三丁—淺香山町）

|| 幅員八間▽古市堺線（吾妻橋通北新町四丁—幅員八間▽三寶神明線（立花通十丁九間町西二丁）|| 幅員十一メートル▽三寶七道線（中生島町六丁—三寶町一丁）幅員十一メートル▽三寶南島線（松屋大和川通八丁—七道西町）|| 幅員十一メートル▽（松屋大和川線（松屋大和川通八丁—松屋大和川通九丁）|| 幅員十一メートル▽鶴松大和川線（鶴松町二丁—松屋大和川通六丁）幅員十一メートル▽中生島大和川線（北生島町六丁—松屋大和川通四丁）|| 幅員十一メートル▽古川鶴松線（神南邊七丁—鶴松町五丁）幅員十一メートル▽堺驛北公園線（吾妻橋通一

丁—吾妻橋通四丁）|| 幅員十一メートルをなすの新設で、新プラン區域全面積千五百四十七萬五千坪中利用面積は約千四百三十四萬九千坪と見積られてゐる。

大阪府道路河川愛護強

調週間の設定

大阪府に於ては國民精神總動員の一翼として本年三月九日より十五日に至る七日間に互り道路河川愛護運動を左記要項に依り實施した。

國民精神總動員

一、本運動ハ左ノ區分ニ依リ之ヲ實施スルコト
イ、道路河川愛護週間 自三月九日 七日間
ロ、道路河川愛護日 毎月十五日

二、道路河川愛護作業ハ豫メ所轄土木部出張所長（又ハ當府土木部）ト協議ノ上市町村區域内ノ道路河川ニ就キ施行スルコト

三、愛護作業へ左記方法ニ依リ行フコト

(一) 道路 (橋梁、側溝、街路樹等ヲ含ム)ノ修理美化作業

イ、路面ノ清掃修理、砂利撒布、路肩

ノ雜草刈取、道路ノ法手入、側溝浚

渌、排水ノ整備

ロ、交通障害物ノ除去

ハ、其他道路附屬物ノ保護手入

二、河川ノ清掃修運作業

イ、堤防敷又ハ河川敷ノ雜草雜木ノ除

去、塵埃障害物ノ除去、河川浚渌

ロ、堤防護岸水制其ノ他設物ノ修理並

保護手入

四、本運動ハ道路、河川愛護會其ノ他各種

團體ト協力シ其ノ勞力奉仕ニ依リ之ヲ實

施スルコト但シ未ダ道路河川愛護團體ノ

組織ナキ市町村ハ出來ル限り之カ結成ニ

努ムルコト

五、愛護作業ヲ施行シタルトキハ別紙様式

ニ依リ五日以内ニ土木部出張所經由土木

部長ニ報告スルコト
様式

年月日

市町村長名

大阪府土木部長宛
道路河川愛護作業狀況報告ノ件
左記ノ通り實施致候條及報告候也

作業日	道路河川名	作業種類	作業地域	作業延長	作業時間	作業人員	團體名	代表者氏名	摘要

而して道路に關する作業に従事せる参加町
村等其の他は次の通である尙本年四月以降

毎月十五日を道路河川愛護日として一般市
民を清掃作業に従事せしむることとした。

道路愛護強調週間作業成績調書

郡別	参加市町村數	作業延長 (米)	作業延人員 (人)	作業時間 (時)
豊能郡 (豊中市ヲ含ム)	一六	二六、八七	一四、七〇五	七、〇〇九
三島郡	二四	一五〇、五七一	七、三三七	四、九九〇
北河内郡	二七	二六、六三三	三、三三九	一〇、八三三
南河内郡 (布施市ヲ含ム)	三一	三三、三三九	四、九六九	四、五九九
泉北郡 (堺市ヲ含ム)	二六	二九、七三三	一、九六〇	二九、〇八
		三四、四九	四、五九一	二九、七五九

東
岸和田市ヲ含ム

三二 四五一〇五

四、四九 一八、一〇〇

大 阪 市 欠 七三、二八八

二〇、五八九 八〇

計 三〇〇 二、七九、六八九

三〇〇、二一九 七六、二七

計参加市町村數
欄ノ數字ハ参加
團體數ヲ示ス

兵庫縣主要路線交通調査

兵庫縣では道路の新設、擴築、改良等の確な基本資料を得る爲めに國道と重要府縣道に於ての交通情勢調査を近く施行することとなつた。昨年は九月二十九日より十月一日までの三日間にわたり施行されたが本年は五月と十月の二回にわたり三日間づつ施行されるほか交通量の多い二號國道については本年五月から明年五月まで毎月三日間づつそれも三晝夜づつ通して調査に當ることになつてゐる。當時の交通量を調べるのが本旨であるから緣日や雨天の日は除くことになつてを、縣内の調査地點は二百二十ヶ所に上る見込みで二號國道以外の道路については午前六時より午後十時まで

の交通量を調査に要する延人員は縣下全體を通じておよそ一萬人に上り交通量を記入する用紙は六萬枚を要するさうだから可なり大がかりな調査である、昨年の調査によると阪神國道杭瀬附近の自動車交通量は一日九千を突破し一萬臺に近い數字を示したが本年度はどういふ數字を示すか興味をもつて調査の結果が待たれてゐる。

中 國 地 方

島根縣松江大橋の照明

成る

水郷の夜の情緒の光をを投げる松江大橋の照明装置はさきに展望臺兩側四基の春日燈籠型照明塔の設置によつて唄の名橋に一

しは光彩を添へたが、さらに四基の同型式の照明が過日製造元の東京電氣から縣に到着、縣ではたゞちに取付工事に着手し五月中に取付を終ることになつた、かくて松江大橋改架工事はこの照明の取付完了によつて全工程を終るわけで工業劈頭の深田技師の殉職慘事以來源助柱の人柱祕話などロマンスの橋の完成に關係者の感慨はまた一入である。

島根縣大處女林の林道

開かる

山林玉國を誇る美濃郡内でも美林と謳はれる廣袤一千町歩の二川村若杉大處女林は本年初頭六萬圓で立木全部を三井物産と賣買が成立し近く大斧鉞を加へられることになつてゐるが、これが發開と不可分の關係にある幅員二間の林道新設は若杉森林組合の手により三ヶ年繼續で第一期千七百七十メートルを總工費九千八百圓内半額國庫補

助を投じ本春來工事中であるが、本年中には竣工を見るはずである。

山口縣下國道路線完成す

山口縣下下關驛から唐戸に至る間延長一キロ餘幅員二〇米乃至二五米の第二號國道路線の改修は完了し植樹も待避所も設備せられて居るので開通の曉は交通の便を得ること多大である、總工費は百八十五萬六千圓で昭和八年着工以來實に五星霜を経たことである。

九州地方

福岡縣下阿部道路課長

の視察

内務省土木局阿部道路課長一行は下關港漁港、鐵道トンネル、國道トンネル境浦、和布刈關門兩工事現場を視察せられ來福せられたが國道トンネル工事が豫想以上に進

捗してゐるのには驚いた工事の慎重を期するうへからトンネル調査委員會を組織し専門家を網羅して廣く衆智を集めたいと思つてゐる、工費も當初の千二百萬圓より増大すると思はれるので出来るだけ早く増額を要求したい、關門、北九州一帶の道路は國防産業上極めて重要意義をもつもので現在の二號國道一本では到底不十分だ幅員の擴張といふことも考へられないことはないが、これよりも先づ差當つて門司、博多間に幅員二十メートル位の海岸道路を建設し増大する交通量の緩和をはかり輸送の萬全を期したいと思つてゐる、元來道路は國家施設に應じて整備さるべきでこの意味からいへば北九州地帯の道路は大いに改善されていゝと思ふ、と話されたと聞く庶幾くは其の實現の日の速かならんことを。(北九生)

鹿兒島縣の觀光道路完

成せんとす

昭和九年以來鹿兒島市が失業應急事業として施工してゐた市内南林寺公園より海邊に出て海岸線を兩方に走り郡元で縣道谷山街道と合する道路は「觀光道路」と稱してその完成が待たれてゐたがいよゝ本年夏ごろまでには全工事が竣工するの見通であるが右ルートは全長三キロ二分、工費四十三萬餘圓で天保山の區劃整理をも合すると六十萬圓を突破する、この間に十一萬餘圓を投ぜられて甲突川上に威容を誇る堂々たるモダン橋天保山橋をはじめ清瀧橋、濱橋、鴨池第一、第二、新川の六橋が架かつておて砂利敷きのまゝながらも人道と車道を區別された幅員十間乃至八間の坦々たるドライブウェイである。大規模な飛行場が完成し築港計畫も實現すれば觀光道路としてよりもむしろ重要な産業道路幹線として現谷山街道の繁榮に代るものと觀測される。