



# 千葉縣に於ける道路愛護運動の趨勢に就いて

T  
K  
生

道路愛護運動は近來全國的になつた事は實に路政上欣賀すへき事であるが、千葉縣が悪道の標本でもあるかの如く見られ、「惡道千葉」の醜名をとゞろかした爲めに茲に如くめて道路改良の速進に邁進することとなつたのは昭和七年頃であつたが、夫れに續いて道路愛護運動事業を起した即ち縣下の道路愛護會の設立は三年前であるが、今や駸々として發展の第二階段へ進み入ることとなつた。最初は主として縣民一般の間に道路愛護の精神を徹底普及せしめ、道路愛護會に依つて行はるべき道路愛護の必要性と其の重要

性を自覺せしむる建前から、何よりも先づ道路愛護會の組織設立を促進する方面に力を注がれた。

昭和十年夏各土木出張所毎に其の管内の市町村長、道路愛護會幹部を招集して「道路愛護會協議會」を開催し行くべき方針に就いて討議したのも縣下五十數個所の主要町村に於ての道路愛護の映畫會を開催し、宮崎土木課長川又道路主事今泉技師其の外土木課幹部員が一箇所も洩れなく臨席して大衆に呼びかけたのも、各道路愛護會に對して作業標旗を交付して會員の自覺と一般社會の愛護會に對する認

識を深めたのも、一に前記の意圖の下に本運動の第一期事業として團體の組織設立の徹底普及を圖ることを目的としたものである。

これ等の方法により各市町村に於ては能く道路愛護の基

本精神と其の重要性を理解し進んで愛護會の組織設立に努むることとなつた結果、豫期以上の成果を視るに至つた。昭和十二年二月末日現在の成績を左表に掲ぐる。

出張所名	設立市		團體數	會員數	國府縣道		市町村道		計
	町	村			延長	延長			
千葉	一三	二〇	四、三五	四四、〇五*	八五、九四四*	一一九、九九四*			
八幡	一三	四六	四、八〇九	六二、八二四	一六四、二二五	二二七、〇四九			
松戸	三〇	三〇	一九、一二二	一六八、六九八	三二九、九〇四	四九八、六〇二			
佐倉	一九	二六	七、四九五	九二、六五二	二〇六、一四六	二九八、七九八			
佐原	二八	四七	七、一六二	一三二、九一四	二九二、八七五	四二五、七八九			
銚子	一二	一七	三、二一二	四五、九九七	一四九、六三八	一九五、六三五			
八日市場	二一	二一	三、九八六	九二、四六九	三〇三、九五三	三九六、四二二			
東金	三〇	三〇	一一、九八五	一六二、四〇五	四〇三、七八一	五六六、二八六			
茂原	二六	二六	八、六九六	九七、二五〇	三六七、〇四三	四六四、二九三			
大原	一六	八二	六、一八三	七九、三九三	二六一、六五五	三四一、〇四八			
木更津	三七	三七	一九、六四八	二七九、〇七九	六六二、七六七	九四一、八四六			
館山	二〇	二〇	九、四一八	九五、三五四	四七六、三八八	五七一、七四二			
北條	一〇	二二	三、五五六	三一、四六八	九二、五四〇	一二四、〇〇八			
鴨川	二七五	四二四	一一〇、〇二三	一、三八四、五五三	三、七三六、八五九	五、一八一、四一一			
計									

右の表にある如く縣下の津々浦々に至るまで道路愛護會が視られて其の設置が一般化し極少數の町村を除いては全く道路愛護會が普及し徹底した状況を呈するに至つたのである。

道路愛護運動の形態は具備したが魂はまだ注がれない、固より汎く會員中に就いて視ると烈々たる愛護精神が燃え立ち、町村を一致に導き目覺ましき活動をなすつゝあるものもある。縣が表彰した團體が夫れである。然し中には往々成績の擧からぬものも尠くない、其の會の働きから見ても新鮮な活潑さが缺けて舊態依然として農村振興事業實施以前に見られた道普請式の面影を其の儘に残してあるものもないとは言はれないのである。

然し道路愛護事業は優良な少數の團體のみが如何に目覺ましき、旺盛に活動してもその目的を達することは出来ない。縣下の全愛護會が少くとも相接せる愛護會が相互に連絡提携して統制ある活動をするのでなければ道路の機能を充分に發揮することは出来ないのである。或團體がその作

業區域内を坦々砥の如き道路に造り上げて、夫れは唯其の町村内の交通に便するに止まり、他地方から來往する車馬トラックなどは少しもその積載量をよく増加し得ない。

隨て一般の交通發達に寄與する所極めて少ないのである。道路愛護會をして一般交通上に重要な貢獻をなさしめ、依つて地方の發展開發に寄與せしめるがためには換言すれば道路愛護會として一層其の存在を意義あらしめ、且つ一層完全に目的を達成せしめるがためには是非とも、地方毎に連絡統制を圖ると共に、進んで作業上の協同提携を圖らなければならぬのである。依つて縣各土木出張所管内を單位とした道路愛護協會、道路愛護會聯合會の組織發達に向つて力を傾注しなければならぬ事となつた、之れ即ち道路愛護運動の第二階段に入つたものである。

如斯見地に基いて道路愛護協會が木更津、松戸、茂原、佐原各土木出張所管内に於て成立せられ、更らに銚子、八日市場、鴨川等の管内に於ても着々其の氣運が醸成せられつゝある。此道路愛護協會の目的は「一、道路愛護會ノ連

絡統制、二、道路愛護ニ關スル各種ノ調査研究、三、道路愛護事業ニ關スル功勞者ノ表彰、四、道路愛護ニ關スル講習會、講演會、映畫會等ノ開催、五、其ノ他本會ノ目的ヲ達スル爲必要ナル事業」である。更らに其ノ事業概要の説  
明を試みる、即ち、

### 一、一般交通ノ見地ニ基ク作業路線ノ選定

#### 1、各會ノ作業スヘキ路線ノ連絡關係

#### 2、路線ノ重要性ト路線中ニ於ケル作業箇所ノ豫定

地方一般の交通發達といふ見地に立つて土木出張所管内の各道路愛護會が協定して作業路線の選定を行はんとするものである。これは道路愛護協會の最も重要な使命であつて、それが充分に達成せらるれば會の設置の目的は半ば以上達成せられたものと謂ふべきであらう。町村内のみに關する道路に就いては各愛護會の隨意であるが、地方一般の交通に關係を有つ重要路線については必ず協調を保ち、或町村の道路愛護會がその路線を作業して立派な道路とするのに隣接愛護會がそれを荒廢損傷せるま

ゝに放置するやうなことは許されないこととなるのである。而してこれらの重要路線の選定については所轄土木出張所町村當局道路愛護協會幹部等が調査して決定し、右に關する地圖を作製し各愛護會に協議して置くのである。又異なる土木出張所管内に屬する道路愛護會間の協定は兩方の協會の幹部等によつて行ふこととなつて居る。この計畫が完全に行はれるに至ればその地方の道路は平均に且一様に改良せらるるであらう。

### 二、作業方法

作業箇所ニ應シテ作業方法ヲ豫定スルコト

### 三、作業時日ニ關スル連絡

1、各部落共通ノ休日等ヲ利用シテ可成一齊作業ノ日ヲ設クルコト

2、季節ニ依リ共通作業ノ時日ヲ調節スルコト

3、降雨雪、暴風雨、出水等ニ關シ出勤スル場合ノ共同

#### 動作

(一)及(三)は(一)と同様の趣旨により作業方法、作業時

日等に關しても出来るだけ連絡を保つて作業を實施せんとするものである。例へばある共通の路線に就き甲の愛護會が作業した後あまり時日を隔て、乙の愛護會が作業するよりも、成るべく共通の作業方法に依り共通の日作業するを以て適當とするからである。次に降雨雪暴風雨洪水等非常災害時に於いても出来るだけ共同して行動し能率を増進せんとするものである。

#### 四、作業ノ競技並褒賞

1、協會ニ於テ土木出張所ト協調シテ指導獎勵ノ爲各愛護會各支部又ハ各班等ノ作業成績ヲ審判スルコト

2、成績優良ナルモノニ對シテハ協會ニ於テ褒賞ノ方法ヲ講スルコト

道路愛護協會は如斯一面に於て各道路愛護會の作業上の活動に連絡統制を與へその能率を増進すると共にまた他の一面に於ては指導者の立場に立つて各愛護會同支部等を指導し愛護精神の徹底普及を圖り會の活動を旺盛ならしめんとする。

#### 五、連絡委員ノ設置

各愛護會各支部各班等ニ連絡委員ヲ常置シ平常及非常災害時ノ連絡ヲ圓滑ニスルコト

連絡委員の設置は協會の方針を各道路愛護會同各支部等に敏速に徹底せしむる上に最も必要である。それ故に各道路愛護會の中堅的分子をそれ／＼の會又は支部の連絡委員とし協會の活動を圓滑ならしめんとする、愛護會員の中堅青年分子に依頼することが出来れば最も効果的であるから進んで夫れを引受け郷土のために奉仕することを求める。

#### 六、中堅會員ノ養成

協會ハ道路、交通ニ關スル知識ヲ普及シ且ツ道路愛護精神ヲ徹底センメテ會ノ機能ヲ充分ナラシムル爲各會ノ中堅的會員ヲ養成スル爲講習會講演會等ヲ開催スルコト如何なる團體に在つても團體の健全なる發達はその中堅的分子の活動如何に係る場合が多い、殊に道路愛護會の如き發會後尙日の淺い團體に於ては克く團體の目的を自

覺し、その發達のために中心となつて活動する中堅分子の任務は極めて重い。それ故に道路愛護會の永久的な發達の基礎として、中堅會員を養成せんとするのである。

中堅會員の養成は、協會によつて多少の相異はあらうが大體作業講習會道路に關する講演會講習會等の實施を通して行はれる方針である。

○  
道路愛護會の形態様式等は前述するが如きものであるが更らに其の内容を充實化せんが爲めに講演會を開催した。

講師は宮崎土木課長、今泉技師、折坂技師、佐藤技師、船崎技師、猪瀬技師、川又主事其他の諸氏で講演の要點は、一、匡救事業實施に於ける縣下交通情勢の變化と道路愛護會の重要性、二、愛護精神の徹底と充實、三、愛護會の連絡統制、四、作業の企劃、五、作業能率の増進、六、作業用具及材料であつた。此講演會の結果は會員が作業の要點を理解し大いに能率を加ふることとなつたのみでなく、地元民一般に愛護會の主旨精神を徹底せしめ得たるを以つて

それ等の地方に在つては愛護運動に著しく熱意が加へられるに至つたのは明かなる事實である。

○  
優良道路愛護會の活動を獎勵誘導せんが爲めには其の優良なる成績を擧げたるものを表彰するを適當とするので去二月十一日の紀元節を卜し優良道路愛護會の表彰を行ふた縣廳議事堂に於て舉行し甲種に對する飯野村富岡村平岡村矢指村東城村水上村六合村新川村古城村佐久間村會呂村山倉村高瀧村本大須村山口の三十七道路愛護會に對しては知事より表彰狀及賞金を直授し乙種二十三愛護會に對しては各所轄土木出張所に於て傳達した、その乙種に屬するものは本埜村、高根本郷村、風早村、中郷村、北三原村、鴨川町貝渚、駒山村、西条村打墨、八積村、健田村、白里村、豐里村、豐畑村、飯高村、大森町、八街町西部、良文村、香取町香取、瑞澤村佐貫八幡、古澤村榎澤ノ谷、千城村星久喜道、平三村元宿の二十三道路愛護會である、又甲種に屬する團體の事績を略記すると次の通りである。

△君津郡飯野村道路愛護會 昭和十年五月二十二日設立し村内世帯之を以て組織す會員四七六人、會員間に於ける道路愛護の精神最も旺盛で昭和十一年に於ける作業日數七九日作業人員延一七八二人に達す、本村地内に於ける道路維持の狀態が府縣道町村道を通して幹線支線の別なく完璧の域に達せるは主として本會の目覺ましき活動によるものと視るべきである。

△君津郡富岡村道路愛護會 昭和十年六月七日の設立で消防組員、東郷軍人分會員、男女青年團員、國防婦人會員等を以て組織す、會員數六二〇人、昭和十一年に於ける作業日數三十日作業人員延一、六六五人にして道路愛護の精神頗る旺盛である、道路維持は極めて良好であるのみでなく危険箇所には警戒標を設置する等其の道路交通上に於ての活動を目覺しきものである。

△君津郡平岡村道路愛護會 一般村民で組織す、其の會員は六六〇人を算す、昭和十一年に於ては作業日數は九日作業延人員三、九〇七人に達す、昭和十年五月三十一日設立

以來會員克く協力一致道路の維持改良に努め幹線支線の別なく道路は整齊せられ成績は極めて優良である。

△海上郡矢指村道路愛護會 道路愛護の精神最も盛で昭和十一年に於ての作業日數一四日勞力量延五八三人、常に一般村民の間に於ける道路愛護精神の普及徹底に努め顯著なる功績を收めつゝあるのみでなく府縣道及町村道を通じ砂利數未済の個所に對しても不斷の努力を拂ひ路面を維持し作業上の成績亦良好である。

△香取郡東城村道路愛護會 昭和十年七月三十一日の設立に係り會員數六〇〇人、翌十一年に於ける作業人員延一、一〇八人作業日數は九日間、會員の間に於ける道路愛護の精神極めて旺盛にして作業の成績また優良である、本村内道路の狀態が近時著しく改善せられたるは主として本會の活動に因つたものである。

△長生郡水上村道路愛護會 青年團員、在郷軍人分會員を以て組織す、其の道路愛護精神は著しく倫理的色調を帯び諸般の愛護施設最も良好である、作業の成績又優秀にして

益々將來を期待せしむるに足るものがある、昭和十一年に於ける作業人員は延九四五人、作業日數二八日に渉る。

△印旛郡六合村道路愛護會 在郷軍人分會員及青年團員を以て組織し會員數四一人、昭和十一年に於ての作業人員延一、八七二人で作業日數は一二日、他に春秋二回全會員を動員して大規模なる作業を實施す愛護精神極めて旺盛で道路維持保全の状態も亦良好である。

△東葛飾郡新川村道路愛護會 一般村民を以て組織す其の數六〇〇人、作業區域は府縣道五、九〇〇米、町村道九、九〇〇米で作業成績優秀である、道路愛護の精神は旺盛で事務上の整理等も見べきものがある。

△香取郡古城村道路愛護會 村内各種の團體を網羅して組織す、昭和十一年に於ての作業人員は延六、八六三人、作業日數三二日である、道路愛護の精神は一般的に旺盛である、作業日には會員何れも早曉合圖の鐘の響に應じて各々受持の作業區域に到りて就業し午前九時頃に至れば作業を切上げて家業に就き會員の愛護作業が家業を妨ぐることを

なからしむる等其の設施經營良好である、斯くして本會の活動は村自治上にも好ましき影響をもたらしつゝある。

△安房郡佐久間村道路愛護會 一般村民を以て組織す、會員數は四五六人、道路愛護の精神最も旺盛で作業上の熱意努力亦顯著なるものがある、同村地内の道路が一般に良好に維持保存せらるゝは主として本會の活動に因るので一般の感謝を受けつゝある、昭和十一年に於ての作業人員延一、三六八人作業日數一二日である。

△安房郡會呂村道路愛護會 在郷軍人分會員、消防組員、青年團員、青年學校生徒、婦人會員、男女青年團員等各種團體を以て組織し會員數三一八人を有す、道路愛護の精神會員一般村民の間に普及徹底し作業上の成績亦該地方に於て抜群である。昭和十一年に於ての作業人員延二、八七五人、作業日數は三五日である。

△香取郡山倉村新里道路愛護會 在郷軍人分會員、消防組員、青年團員等を以て組織し、其會員は一五〇人を數ふ、道路愛護の精神最も強烈旺盛で協力一致其の維持保全に努



む、獨り路面側溝の手入のみでなく遮蔽木の伐採等に至るまで本會に依りて遂行せられたるは他の模範とするに足る

△市原郡高瀧村山口道路愛護會 本會は高瀧村山口區民を以て組織せられ會員の團結最も強固で道路愛護の精神極めて旺盛である、作業上の成績亦優秀で獨り路面側溝の維持修繕のみでなく道路障物物の除去等に至るまで會員の手に依りて實施せらる。

△香取郡本大須賀村前林道路愛護會 前林區民を以て組織し其の會員は一二〇人に過ぎないが道路愛護の精神極めて旺盛で作業の成績は尤も優良である、同地方が路面の土質

粗悪で極めて損傷し易きに係らず道路が全體として比較的良好的状態に於て維持せられしは全く本會の目覺しき活動に因るものである。

「惡道千葉」の醜名を忍ばねばならなかつた縣當局及縣民が道路の改良に目醒むるや敢然として精勵努力して道路網の計劃、改良施工、智能の普及、愛護運動等多方面に躍進するに至つたのは實に慶賀に堪へない次第である、斯くして倦怠することなく愈々益々進展し行くならば數年ならずして「善道千葉」の名を擅にすることは期して待つを得べしと信ずる。

## 地方長官會議開かる

X

Y

生

五月十八日午前九時より内務省大會議室に於て地方長官

會議第二日目の會議が開かれた。横山警視總監、館東京府