



# 地方通信

## 東北地方

### 福島縣自動車道の爲め吾妻山親しくなる

福島市から土湯を經、吾妻山の峻峻をうねりと上り標高約一千五百メートルの山中鬼面山の中腹を勇敏に突破して野地、鷺倉、横向各温泉を通つて猪苗代町に通ずるいはゆる「縣道福島猪苗代線」は野地温泉下から福島市側に向つての最も難工事四・三キロを残して出来上り、この區間も今數百名の工夫が、山中に籠つて懸命に工事中で遅くも來秋中には完成、これで福島から吾

妻山中を横切つて猪苗代町に通ずる觀光道路が全通、續いてこの區間觀光鐵道、省營バスが運轉される豫定だ、實に昭和七年に起工して五ヶ年、工費約五十萬圓の大工事である、この道路が全通すると福島市から野地鷺倉温泉まで從來二日がかりだつたのが自動車で約一時間二十分、あの岷々たる偉容を示す吾妻山もクツシヨンに腰を埋めながら潤然たる大景觀を窓外に見ながら、くわへ煙草で悠々横斷することが出来る、吾妻山中鬼面山中腹を一直線に切拓いて走る新設自動車道を上り切つた所が土湯峠だ標高一千二百米、耶麻と信夫の郡境だ、ここで觀る景觀は磐梯山と相對して會津諸峰が屹立する中に遙に檜原秋元湖を指呼の間

に望見することが出来る、付近一帯は白樺地蔵樺、樺等が廣く枝を擡げて「山高し」の感を行人に抱かせてゐる。

### 山形縣の豪華第一橋兩羽橋の竣工

山形縣下最上川の downstream に架する新兩羽橋は着工以來四星霜を經て竣工し其の堂々たる銀鼠色の豪華な姿を庄内平野の一部に現はした、橋上より北を仰げは鳥海の靈峯、南に月山の高峯を望み酒田鶴岡の兩市を結ぶ直線に改良せられた十號國道の一部を構成する、其の工事概要を見るに、

#### 工事概要

位置	山形縣東田川郡新堀村同酒田市界十號國道最上川に架橋
延長	七・一三・九米、有效幅員 八・二米
構造	橋型式
高水敷	徑間 二一・三三米鋼鈑 桁中路橋八連 三二・九二米曲弦 型ローレン式ボニ 鋼構橋八連
橋面鋪裝	アスファルトブロック
橋臺	扶壁式鐵筋混凝土

橋脚 地杭打地形鐵筋混凝土及井筒基礎鐵筋混凝土

工費 八五一、八四四一餘圓(橋梁七六八八四八・二九圓取付道路八二、九九三圓)

工期 昭和六年十二月二十七日

竣工 同 十一年八月三十一日

其の勞役延人員は實に七萬二千七百人を算する、又橋の兩端に聳ゆる四基の親柱(一基工費八百圓)は茨城縣稻田山産の花崗岩で造り高さ四メートル五〇、六十ワット球四個の燈火設備あり、金森知事雄筆を振つた「兩羽橋」の文字も鮮かで恐らく歴史のものにならう、橋の中間には百ワット球十六個の照明電燈取付けられ、之が流水に投影して美觀に映えること夥しく、さながら「川の燈臺」である。九月二十五日竣工渡り初式が行はれ次で酒田日和山公園で盛大なる祝賀が開かれた、細田内務事務官に依つて朗讀せられた内務大臣の祝詞は左の通である。

式辭

兩羽橋架換功ヲ竣へ本日茲ニ竣功ノ式典ヲ舉ケラル。

地方信通

由來本橋八十號國道ヲ横過スル最上川ニ架セラレ東北地方ニ於ケル交通上極メテ重要ナル地位ヲ占ムルニ拘ハラズ規格構造舊態依然トシテ現時ノ要求ニ適セス交通上遺憾トスル所久シ。

山形縣當局深ク茲ニ鑑ミル所アリ曩ニ改築ノ工ヲ起シテ以來年ヲ閱スル六年工費ヲ要スル八十五萬餘圓今乃チ構法近代規格ノ粹ヲ鍾メタル新橋ノ成ルヲ見ル念ヲニ本橋ノ完成ハ目下政府ニ於テ直轄施行中ノ國道改良工事ノ效果ト相俟テ交通及産業上ニ資スル所蓋シ大ナルモノアルヘシ。茲ニ本日ノ盛典ニ當リ衷心ノ祝意ヲ表シ併セテ今後維持管理ニ力ヲ致シ以テ長ニ其ノ效果ヲ收メラレムコトヲ望ム一言所懷ヲ述ヘテ祝辭トス。

昭和十一年九月二十五日

内務大臣 潮惠之輔

## 關東地方

### 栃木縣道路愛護運動

栃木縣下都賀郡大宮村宇今泉部落では栃

木町に隣接してゐるだけに最近トラツクの交通量が激増し道路の損傷に惱んでゐる縣でも土木費の緊縮豫算から十分な手入れも出來ず惡道になるばかりの有様に部落民七十餘戸は飯島長一郎同谷定吉兩氏を先達に奮起し昭和五年道路愛護組合をつくつた、同谷組合長の統制で隨時總動員し路面の損傷側溝の浚渫、草刈など延長一千九百メートルの縣道の改修を行つてゐるのだがかくて惡道から美しい道路の部落となり坦々たる道路は道行く人々に道路愛護の警鐘を打ち鳴らしてゐるかの様にさへ思はれる。

### 群馬縣金精峠隧道開鑿の叫び

群馬縣々道沼田日光線は日光が國立公園に指定されて以來交通頗りに激加し縣と栃木縣とを結ぶ重要路線として其利用價值益増大し來つたので兩縣界金船峠隧道開鑿施行の叫びが逐日熾んとなり縣當局も愈々施工の計畫に着手することとなつた。

### 神奈川縣下超大木橋の出

現か

神奈川縣下厚木在の高座郡有馬、中郡相川兩村對高座郡寒川、中部神田兩村間の相模川に架せんとする下相模橋は愈々設計完成し總工費三萬五千圓を以て近く着工することとなつた、この新設下相模橋は全部が木造りで總延長四百四十九メートル、幅員四メートル五十で木橋としては縣下にその比を見ない超大橋で橋脚數も五十五本打ち込まれ高さも五メートル、更に有馬側百メートル、相川側八十メートルの摺付道路も新設されて面目を一新する、なほこの下相模橋完成の曉には裏東海道五十三次の宿場時代に幾多の旅人や大名行列が惱まされた往昔を偲ぶ「戸田の渡し場」が姿を消し、

また厚木町はこの結果重要視された裏東海道の迂回路が藤澤から伊勢原へと直通し相當交通關係に打撃を受ける譯である。

## 東山地方

### 長野縣岩野橋の竣工

長野縣埴科郡清野村岩野から更級郡篠ノ井町に通ずる千曲川岩野橋は工費五萬四千

圓で延長五百十間有効幅員十五尺の半恒久的の木橋であるが本年四月起工し十月初め竣工したので同月十一日盛大な竣工式が舉行せられた。

## 東海地方

### 三重縣觀光道路の着工

三重縣下宇治山田、二見浦、鳥羽の觀光ドライブウェイはいよいよ着工を見るに至つた。九月十四日歴史的な竣工式を舉げた矢の川時とともに記念さるべき二道路工事といはれる、この新道は矢の川の如く大自然と人類の相剋といふ血なまぐさい要素を持つてゐないばかりに全國屈指の風光地に快適無比のドライブを樂しませようとする一種のメロデーを有する工事で延長一萬五千六百メートル幅員七メートル全區間アスファルト・コンクリート舗装工費七十萬圓を要するものである。現在山田、鳥羽間の陸上無軌道交通は危険な六ヶ所の踏切に神經をなやまし、やむを得ざる自動車の停車平均六回急坂六ヶ所、最小幅員三メートル曲線

半徑十メートル以内といふ極めて不愉快なもの、これでは全國から雲集する觀光客を喜ばせにくい今度出来る道は踏切は全部高低交叉となるからいさゝかの危険なく最急勾配十分の一とあるからドライブは坂道らしく感ずるところはほとんどなくノン・ストップで二十二分、いつの間にか鳥羽灣の美しい海光が車窓に映するものである。

### 滋賀縣湖周道路の完成

滋賀縣下湖周道路海津木之本線の改良竣工式が九月二十日舉行された。抑該改良工事着工の當時の知事は現大津市長堀田義次郎氏で爾來十二代を経て現十三代二見知事時代に至つて完工した、縣民多年の要望茲に達成せられたのである、二見知事の式辭及兵頭土木課長の工事概要報告は左の通である。

#### 知事式辭

海津木之本線は高島、伊香二郡を聯繫し海津、鹽津、伊香具、木之本の五町村を結ぶ湖北東西唯一の路線で管下交通網上重要幹線である、由來本道は山岳重疊の地を經過し、しかも終始峻險難路相つらなり往來全

不能で沿道村のごときは古來ほとんど道路の惠澤に浴せず、この間の道路改良はけだし、本縣喫緊の事業であつた今回十有六星霜、七十一萬餘圓の巨費を投じ全長二十二キロ餘の間一貫新裝成り待望久しき太湖一周の途の拓けたるは欣快にたへない、しかも新道は一路山容水色相映發する佳境を過ぎ隨所麗湖の景觀をほしまゝにして實に湖國觀光上また重要使命を擔ふものといふべく、沿道將來のため慶祝して止まない、本道の開設をもつて契機となしよく利用愛護に努め邦家の進運に寄與し永へにその惠澤に酬いる所あらんことを希望する、こゝに多年の宿志を達するを得て洵に感慨新たなるを覺ゆ。

### 土木部長報告の工事概要

一 海津木之本線は海村より永原鹽津伊香具村を經て木之本町に達する二郡五町村を結ぶ湖北東西唯一の重要路線で大正十年九月第一期工事として、鹽津村大字鹽津濱―伊香村大字大音間の工を起し昭和二年十一月賤ヶ嶽トンネルおよびその後五千五百十八メートルの工事を完成第二期は大正十五年海津村地内海津大崎間を實施して東西各

一部の改良を終へその後昭和六年第三期を鹽津村大字岩熊、鹽津濱間に起工し、第四期乃至六期を經て第七期工事海津村大崎前後の區間を最後とし十有六年の歲月の總事業費七十一萬四千六百餘圓を費し本年六月下旬つひに全工事を終了したものである新道の全長二十二キロ餘、この間五個の大崎トンネルおよび湖北賤ヶ嶽の二トンネルを開鑿し、その延長千二十二メートルにおよび改良敷員は概ね四・五メートル乃至五メートルで、湖國觀光上の使命を考慮して大崎附近における景趣の保存には特に苦心を拂ひ、舊態草まり湖北の黎明を迎へたのみならず、本縣の交通、産業、觀光上劃期的影響をもたらしたのは地方將來のため慶賀にたへない次第である。

### 京都府下名橋宇治橋の近代化

山城大和兩國交通の要衝に當る遊覽の町宇治の生命線宇治橋の竣工式が九月二十二日新裝の橋上に於て行はれた、該橋は文化二年以來千二百九十年の傳統を誇る三名橋の一で新橋は實に第二十九代に當る延長は

一五二米有效幅員八米橋面はアスファルトブロックで頗る近代化された姿である。

### 大阪府大阪市内泥道一掃計畫

大阪市内明粧の御堂筋や堺筋は措いて小路を曲つて一步裏街へ入ると未舗裝のぬかるみ道である、夫れで市當局はオリソピツク開催の年までには舊市内から未舗裝の道路を一掃し開催地東京と相俟て泥道一掃を企つるに至つた即ち來年度から着手される豫定の大阪市第三次都市計畫事業豫算と、失業救済などで約五百萬圓の舗裝費を捻出し、舊市内は小路に至るまで、隅なくアスファルトまたは簡易舗裝を施し、新市でも三間以上の道路は舗裝しようとするものでこれとともに二百數十萬圓を投じて古い橋梁の架けかへまでも行はれる豫定なので、四年後には大阪の街路は面目を一新、雨が降つても高下駄なしで出歩きができるといふものだ。

### 大阪府内傳法中橋と正蓮寺橋との竣工

大阪府都市計畫街路春日出、傳法線に架

設の正蓮寺橋及傳法中橋は此程竣工し十月三日竣工式が舉行された。

正蓮寺橋は正蓮寺川に架設された新橋で延長七四米幅員一九・四米、ゲルバー鋼板桁三スパン昭和九年十一月八日起工工費三十萬六千圓を投じてゐる△傳法中橋は傳法川に架設された新橋で延長六三・五八米幅員一九米ゲルバー鋼板桁三スパンで昭和九年九月三日起工總工費は二十五萬九千圓であるまた兩橋の袂には各路面との連絡を急勾配にうつさぬため延長二百八十一米のアプローチがあり、これには用地買収を除く純工費として五萬四千圓が投ぜられてゐる目下大阪府が施工中にある。傳法尼崎線の新淀川新橋並に神崎川が竣工すれば正蓮寺橋傳法中橋の兩橋は北大阪と尼崎方面を連絡する街路となり産業上重大な意義をもつものである。

### 兵庫縣六甲の道路大改修の工事進捗す

觀艦式を一般縣民に拜觀させるため兵庫縣では六甲ドライブウェイをはじめ表六甲の山頂丘陵山腹などに通ずる大小縣道の改

修や復舊工事に目下係員らが總出の形で竣工を急いでゐる逆瀬川の右岸に沿ひ六甲山頂に至る延長八キロのドライブウェイは工費二十五萬圓で一昨年五月に完成したが間もなく同年九月には例の大風水害でメチャクに破壊されてしまつたので觀艦式の盛儀を拜觀する縣民のために是が非でも大手術を施しドライブの出来るやうにせねばならぬとあつて縣が災害復舊費のうちから二十一萬圓を投げ出し九月上旬起工晝夜兼行で工事を急いでゐる、また本庄村青木舊國道から北へ阪神國道をクロスして六甲山麓本山村岡本に通ずる延長一千三百メートルの縣道も自動車が自地に馳驅するやう幅員五間に擴げてゐるが同路線も現在阪神青木停留所東側附近から舊道までの間二百メートル餘を残してゐる程度だから遅くとも十月中旬までには出来あがるはずである。

### 和歌山縣川丈道路の竣工

和歌山縣新宮市を起點とし熊野川岸に沿ひ蜿蜒十里、奈良縣十津川村との縣界東牟婁郡三里村に至る十三號指定府縣道川丈街道は東牟婁郡産業界の大動脈でありこの完

成について鐵道より以上に地方民の關心を集めてゐるが斷崖絶壁の峻険を開拓しやうとするのだから工事は遅々として進まず今日十年近くの歲月と四十餘萬圓の巨費を注いで漸くその八分通りを完成するに至つた即ちこの道路の玄關口である新宮越平治トンネル第一號は去月末完成し第二號はこの二十日ごろ開通のはずでこれにより新宮から高田村を経て三津野村まで約六里の沿岸に自動車を通ふことになる、三津野村からさらに延びて九里村に至る間は目下工事中で來春三月完成の豫定でありこれが出来ると今までプロペラーや川船のみをたよりにしてゐた同地方の石炭、鑛石、木材はすべてトラツクにより直接新宮に運搬され産業上に一大エポックを作ることになる、それから九重村から熊野川を跨いで同村宮井を結ぶ橋梁は自動車トラツク等自由に通行し得る吊り橋（工費十五萬圓）とする計畫で本年中に着工のはずである、最後に九重村と敷屋村間は三ヶ年繼續工事として遅くとも來年度には着工の豫定でありこれが完成の曉には昭和十六年度にこの川丈道路と大和五條から伸びつゝある十津川道路とタイ

アップして國立公園を縦貫し新宮五條間に自動車が行り、熊野川、九里峽、湍峽なども陸路修々探勝が出来、熊野三山参拜と湍峽探勝は一日のコースで不可能であつたのが、大阪大和いづれからでも日歸りで十分、間に合ふことになり、熊野觀光の上に一大割期を齎すわけである。

## 中國地方

### 島根縣下の橋梁改築工事

#### 進捗状況

島根縣に於て昨年十二月着工した指定府縣道松江廣島線松江大橋(工費三十六萬圓)改築工事は着々進捗して下部工事は大體完成を見るに至つた又本年七月三十五萬の工費を以て着工した國道十八號線神立橋も工程順調に進みつつあるが一方昭和九年災害の爲流失した縣下九十五の橋梁復舊工事も著しく進捗し未着手のもの四、五橋を餘すのみとなつた而して流失橋梁中最大の國道十八號線飯梨橋は九萬壹千參百圓を以て米子市菊池組と請負契約を締結し愈々着工す

ることとなつた此の新橋は長一四四米幅六米ゲルバー式鋼桁橋で竣功の曉は交通の絶對安全を確保することとなるので地方民の期待は絶大である。

#### 松江大橋計畫概要

- 一、位置 一號府縣道松江廣島線松江白濁本町末次本町入會
- 二、延長及幅員 全橋長一三四米全幅員一三米 實用面積一、四七四平方米
- 三、橋體 型式ゲルバー式鋼桁
- 四、橋面 鐵筋コンクリート床版上へ「アスファルトプロック」鋪裝
- 五、橋脚四基 基礎 鐵筋コンクリート
- 六、取付道路 左岸末次本町側 延長四三・〇米幅員一・二〇米

### 島根縣下の道路愛護映畫會

島根縣下の道路愛護團は大正十五年以來年々經費五千圓を支出して團體の設置並道路の愛護を獎勵してゐるが團體數二百六十一に達したので本年は映畫による道路愛護宣傳を計畫し交通知識普及映畫會の出張を乞ひ七月二十三日から縣下六十八ヶ所に於て映畫並演の夕を催したが各地共豫期以上の盛況を極め九月二十九日有意義に終了することが出来た。

## 四國地方

### 高知縣の失業救濟土木事業

業

高知市では本年度の失業救済應急事業として四萬三千六百圓の起債を爲し道路鋪裝六、道路改築二、橋梁架設二の土木事業を企て愈々着工する運となつた、其の勞力費一萬八千圓で延人員二萬人の勞働者か此土木事業の恩恵に浴することとなる次第である。

### 高知縣下の道路愛護運動 近況

高知縣下に於ける道路愛護運動は追日其の活躍を見る、即ち安藝郡室戸町では九月一日會員二百五十名參集高知湯島線分岐點から推名坂に至る約一里の區間を炎熱を冒かしながら砂利撤き、除草、溝さらへ等終日道路修補奉仕作業に従事した、同郡西分村道路愛護會では九月二日縣道町村道の除草、溝さらへ等道路修補に努めた、同郡馬路村では九月二日馬路校から四キロの下方六キロの地點までの區間を「私の道路」と云ふ目標で道路の修理清掃に従事した。香美郡夜順村道路愛護會では八月三十一日會員集合し七キロに渉る縣道の溝浚路面整理に汗の奉仕をした、安藝郡東川村道路愛護

會では九月二日三百餘名出動し縣道町村道の地均し、砂利土除草其の他道路維持と種々奉仕する所があつた、同郡西分村愛護會では九月二日四百餘名出動し縣道町村道の溝浚へ、路面地均し、土除草等道路を清掃改修し忠實に奉仕した、幡多郡佐賀村道路愛護會では八月三十一日會員集合し府縣道の除草溝浚へ路面地均し等に從ひ延長四キロの區間を見事に清掃した、高岡郡東津野村道路愛護會では九月二日縣道越知宇和島線の沿道延長二里餘に亘りて會員及青年處女會員までか雜草刈取溝浚へ等の仕事に奉仕した。安藝郡吉良川村道路愛護會では九月七日會員三百名と小學生八百四十名と集合し同村を縱走する數キロの縣道の側溝浚へ、不陸均し、等修補清掃に勉めた皆特に行人を感激せしめたのは教壇より出て「自ら範を示す女教員諸氏の涙ぐましい活動振であつた、高岡郡大野見村道路愛護會では九月十日孟蘭盆の農休日を利用し會員三百七十三名出動し「我れ等の道路は我等の腕で」をモットーとし炎天下に路面の除草、側溝の掃除、砂利運搬撤布、路面の整理に努め熱誠と統制ある作業振を以て一般

の賞讃を博するの活動を爲した、高岡郡佐川町では九月十五日水防組と組織と共に道路愛護會の結成式を擧げた、安藝郡伊尾村道路愛護會では九月十五日會員及小學生徒等四百五十名出動して縣道延長七千七百米の距離に亘り路面不陸均し、雜草刈、側溝掃除等の作業に従事した、同郡川北村道路愛護會では九月十五日會員百九十八名出動し縣道二百九十六米の區間の路面下陸均雜草刈、側溝浚等に従事した、幡多郡沖の島村では道路愛護思想旺となり過般道路愛護會を結成したが今同會員百四十名と小學生等百七十名出動し道路の清掃に従事した幡多郡下川口村道路愛護會では夙に「われ等の道路はわれ等直せ」を標語として奉仕し優秀な成績を擧げて居るが九月十日は會員總員と消防組、男女青年團在郷軍人會國防婦人會等會員六百二十名及小學生等五百名が出動して全路線にわたり清掃作業に服して、立派な路面をつくり上げた、高岡郡上分村道路愛護會では九月十六日の農休日を利用し消防組、男女青年團在郷軍人分會國防婦人會より成る會員總數出動し村内の縣道の清掃作業に従事し非常な成績を擧げ

た、高岡郡久永町道路愛護會では九月十三日炎天下に會員一同出勤して海岸道路崩土取除作業に従事し一般交通者より賞讃を博した、吾門郡小川村道路愛護會發會式を九月十六日に舉行了した、幡多郡和田村道路愛護會では會では會員出勤し縣道延長四里十町村道延長四里に亘りて路傍の除草、路面均し、側溝浚渫、橋梁修繕等に奉仕し道路を美化した、香美郡山田町では九月十五日道路愛護思想普及の爲映畫會を開催二千餘名の來會者があつて空前の盛況を呈した吾川郡小川村では九月十六日道路愛護會を結成し、其發會式を準行した高岡郡長者村では客年十二月道路愛護會を結成したが九月十六日は會員及在郷軍人會消防組、男女青年團、青年學校生徒等と共に出勤し折柄の降雨をも厭はず終日村内の道路の専刈、路面均し、溝浚へ等に從事し見事な成績を擧げた、縣下主要町村道路愛護會主催の交通知識普及映畫會は九月一日から安藝郡内を巡回を爲しつゝあつたが到る處盛況を極めた即ち甲浦町一、二〇〇名、野根村七五〇名、佐喜濱村六二〇名室戸岬町一、七〇〇名、安田町一、三〇〇名、馬路村八〇〇

名井ノ口村八三〇名、安藝町二、二四〇名で尙引き續き映畫會開催の申込殺到して居るとの事である。

## 九州地方

### 福岡縣大牟田の中島橋成る

福岡縣大牟田市濱町と港町とをつなぐ中島橋の架替工事は竣工八月二十六日其の渡橋式を舉行した。同橋は工事費一萬四千圓長さ十五間、幅四間の鐵筋のモダン橋で同工事により得た埋立地三百坪には草花や樹木を植栽して遊園地とし附近の風致を一新した。

### 福岡縣福岡市内住吉參宮道の鋪裝

福岡市内住吉參宮道鋪裝竣工式は九月十四日住吉橋東詰空地に於て盛大に舉行せられた、本參宮道は西中洲電車道から新柳町入口に至る間の春吉縱貫道路で延長千二百三米餘面積一萬千七百八十二平方米幅九米

餘あり道路開鑿には七年の日時と廿七萬圓の巨費を要し其後沿道民の奮發で約四萬圓を投じて鋪裝し昨年未縣道に移管されたものである。

### 大分縣姫島の新道路の竣工

大分縣東國東郡姫島は周圍十キロ、戸數六百、人口四千二百の孤島で島内に七不思議と稱する勝景あり、風光の明媚をもつて知られてゐるがさる昭和七年から工費二萬四千圓を投じて南稻積線三千三百九十五米の島内循環道路がこのほど完成したので九月三日同村大帯八幡内で盛大な竣工式を舉行した。

### 宮崎縣安賀多橋完成を急ぐ

宮崎縣延岡の國道改良事務所延岡出張所所では大瀨橋の崩潰による車馬自動車通行禁止に鑑み安賀多橋の完成を急ぐことになり目下晝夜工を進めてゐるが遅くとも本年中には一般の通行を可能とし年度内には全部完成させる豫定になつてゐる。