

辨改修港灣に地方港灣中より約百港を追加指定して國庫補助を與へて其の完整を促進すること及現在施工中のものは其の工事を繼續し其の完成を速かならしむることを決定する處があつた、

斯の如くして道路改良策の樹立も港灣修築の計畫も決定する處があつたが此兩事業の間に其の必要に順應して相互の連絡を圓滑ならしむる爲に産業道路を完成し併せて鐵道運輸設備とも補援の關係を有ちて以て道路と港灣と相依り相倚りて各其の機能を充分に發揮せしむることは喫緊の事に屬す即ち海陸は勿論陸上に於ける鐵道軌道等との關係を調節し荷物の運送費の節約を圖り、物資の配給を簡易迅速ならしめ以て産業の開發を促進し民力を涵養し國力の充實を企圖するは最も當面の急務なりと信ず庶幾くは吾人は茲に着眼し政府當局と協力し以て道路及港灣連絡の方策を實現することに努むる所あらんことを。

## 昭和十一年を迎ふ

廣瀬久忠

茲に光輝ある昭和十一年の新春を迎ふ。萬物一新し心身また新なるものあるを覺ゆ。

顧みれば昭和十年は寔に我土木行政上多事多忙の年であつた。前年頻發せる各種の災害對策成り次で之が實行に入り漸く愁眉を開きたるに復々相次で起れる各種の災害に對する善後措置の爲に殆んど寧日なく匆忙の裡に暮れて行つた。

○  
來るべき昭和十一年も亦多事多忙を極むることであらう。年頭に際し聊か道路改良政策の概要を述べて見たいと思ふ。

我國に於ける自動車交通は茲數年來躍進的發達を遂げ、自動車數も亦拾貳萬臺を超過するの狀勢にある。従て道路の改良を促進することは近代交通上最も緊切なる問題である。依て政府は大正八年道路法施行と共に道路改良計畫を樹立し、大正九年度以降三十ヶ年に亘り國費二億八千餘萬圓を以て道路の改良を爲すこととしたが大正十二年關東大震災に因る政府財政緊縮の爲右計畫の實行は著しく制限を受けた。昭和四年度以降右改良計畫に一部改訂を加へたが依然として政府財政緊縮方針に禍され改良は遅々として進行しなかつた。

○  
然るに昭和六年度以降失業救濟事業、時局匡救事業等相次で施行されたので相當道路改良の促進を見るに至つたが、之等の事業は勞銀を取得せしむることを目的として起興せられたものであるから交通本位に見るときは必ずしも效果的でなく未だ充分なりとは謂ひ得ないのである。而して現

在迄に改修せられたものは、國道府縣道總延長二萬八千里の中僅に五千餘里に過ぎずして未だ二〇%に満たない現狀にある。

○

そこで政府は更に道路政策の改訂を圖り昭和八年土木會議に諮問の上、昭和九年度以降二十ヶ年に亘り未改修に屬する國道約千八百里を政府直轄の下に改良し、及び府縣道の改良を助成する爲國費總額六億二千餘萬圓を支出する計畫を樹て以て近代交通の需用を充すべく銳意之が實現に努めつつある次第であつて昭和十一年度豫算に於ては災害復舊等に多額の國帑を要するに拘らず地方更正産業振興の爲にする國道改良事業に總額八百四十萬圓の事業費を又府縣道改良事業助成費に總額四百三十萬圓の國費支出を容認せられたことは寔に慶びに堪へない次第である。

殊に新に新京濱國道外六路線の國道改良費が繼續費として認められたことは全く劃期的のことに屬し道路改良政策上利益するところ寔に尠しとせず、財政當局の理解ある措置に充分の敬意を表した。