



皮肉な社會にどう生きるか

人生は去つて歸らぬ水の流れである。吾々が何かに專念して居る間に種々なる事件が繋れて解け、解けてもつれて行く、喜と悲、満足と不幸、勤勉と怠慢、篤信と猜疑、結婚と葬儀、出産と死亡、任官と免官、酒宴と天災、ありとあらゆる表裏、明暗の事件が走馬燈の如くめぐりてはめぐる、平和會議の裏に武力國防、軍縮會議の直後戰艦

教へらるる、忠ならんと欲すれば孝ならず孝ならんと欲すれば忠ならず、身の退済谷まれりと慨嘆した平重盛の胸中さこそと推察される、眞面目と虚飾と相並んだ顔を汽車中に電車中に事務室に見ると、吾が心境異状なしと誰が斷定し得るか、交通の取締規定も警官の休息中は一向に守られない監視の目を溢んで不埒を働く者が少なくなが已の監督者でありながら監督者に直面して何等憚る所なき心の持主も絶無ではない、どうして生活戰線上に朗かな氣持を行する、そして連々續く相反したる事情の出現して止まる處を知り得られない、何んたる皮肉なることであるか、斯る皮肉極まる

(内幸生)

人生を送らねばならぬ社會に私人として將又公人としてベストを盡さればならぬと

自轉車乗りの教養

注
本欄は讀者諸氏の利用に提供す、治安と風俗とを害し又は人身攻撃に涉らざる限り奇想天外的の寄稿を留む、一文は四百字位にて取扱は編輯子に一任、原稿は道路の改良編輯部宛のこと。

交通線上面も危險性の大なるものは自轉車乗である。停止線外に乗り出る、横丁から疾走し来る、歩道を縦に乗りまわす、急勾配の坂路を手離して乗り下る、群集の裡に突進し来る、物見の大衆の背後から曲乗りてのぞく、赤の信号を仰ぎながら横断歩行者をおびやかす、擧げ來れば自轉車乗り、横暴我儘は筆紙に盡し難い、試みに手帳に其不快な自轉車の番号をかきつけたが毎日々々二つや三つは記さねばならぬ。つまり無知者の多い自轉車乗りである、其教養を如何にすべきか生きた問題として提供する

警察官廳と云はず一般に研究してほしいものである。

警察官廳と云はず一般に研究してほしいものである。

のである。（銀プラ生）

「明徴」の底流は急か緩か

某誌の特輯欄に落着いたと思はれた國體明徴の問題は何したか底流が現はれると見明徴の問題は何したか底流が現はれると見飛んでもないことが持ち上るかも知れない情勢が生じた、在郷軍人團の一部では一木権相と金森局長を辭職させねば手を引かな
いと云ふ状態で之れには政府筋の苦勞は中
々多い譯である。だから山崎農相あたりが
政界異狀近しと見て取つて新黨の樹立に秘
策をねつて居る。政友會の山本長老あたり
もしごれを切らしたと見て「明徴問題」を
政治化否政變化として行ふと云ふ態度
に出そなのか鈴木病總裁を戴いて居つて
は跋行的運動の外に出るを得ないと見られ
て居る、とにもかくにも政府の出方によつ

ては政黨のゴタ／＼で反つて國體明徴の問題は世間から姿を消すかも知れず此邊の處
が最も面白い處だと投稿して居る者がある
喜劇か悲劇か政界諺言を面白がつて居られ
ては困る、あれどもなきが如き賣藥賣の口
上其儘の伊太利制裁はどうか英京の軍縮會
議の成行は如何、隣友支那の北部擾亂と蔣
介石の二紋否三枚舌の外交策如何、など憂
ひ悲しみながら當面の内政問題、事小なる
が如きも地方民の實生活に接觸する土木豫
算問題などどう落ち付くか「明徴問題」の
底流の影響は急なるか緩なるか。（杞憂生）

四、市電と郊外バスとの連絡が良くなり
ること。
三、バス乗車内の混雜疲勞に對する市民
の反感を生じたこと。
二、景品附賣出しによる弊害が現はるる
に至つたこと。

五、本年度に入りて雨天の多かりしこと
等である、バス事業の經營上根本的再検討
を行ひ近視眼的利益配當のみに力を盡すこ
とを憤しみ公益事業たることに目醒むこと
が緊要であらうどうです。（通勤者生）
東京市電車を甚しく威嚇し來つた帝都を
東に西に北に南に縱走横行する數多のバス
も減収又減收で其事業者は赤息青息の吐き
つゞけであると云はれておるが酒くさい顔
を寄り合せて研究した事業不良の原因とす
る所を見ると

帝都のバス事業者の青息赤息

東北の某縣では凶作對策救濟事業の進行

町村道路工事の不成績にはあきれる

状況を精査した處、「縣直營工事は道路五十一パーセント河川十七パーセントの進捗振り」だが町村工事は道路バーント河川は二十九パーセント港灣は七十七パーセントの進捗振りであることが知られた。農村事業進行且も主要な道路事業が其不成績を極むることは何んたることか頼む時には大騒ぎしておいて愈々施工となると怠慢極まるには全くあきれかへるのであるとの事である眞か虚か之れでは折角内務當局が大藏當局にない袖を振らそと手辯當で夜業まで努力しても親の心子知らずと云ふ結果となるの外はない。斯くては東北振興策も何の事かと言ひたくなる、豫算編成にタービストの指先を血に塗ましてはと思はるゝのである、東北地方の同胞諸君よ緊憲一番不名誉の恢復を期せられよ、歲暮の土産として此一言を呈する。(外櫻生)

大に交通座談會を開催せよ

信号機より道路施設が不完全

言ひ丈け思ふ存分を述べ得る新聞雑誌の

横濱の交通問題座談會で重村加賀警察署長の意見の中に興味ある處を抜書きして見

記者、ヘルメット帽で短剣を腰にゲートルを着て、車のいき／＼した而かもコラツ／＼と連發する程左様に神經を鋭敏化する交通巡査、夫れを直接監督する警察署の首脳者告訴告發の文書の上では非曲直をば眼光紙背に徹する底の能力をもたなければならぬ検事、從業者の申出には九十九パーセントまで同情と盲従と了解とをもたなければならぬ交通機關の首脳者、道路の構造鋪装などに直接する技術者及信號、安全地帯、ロータリ式交通整理設備等の有識者、其他自動車業者通行者等が相會して交通座談會を開き現實に又理想につき腹藏なく意見の交換を爲すことは道路交通上一大利益あることと思ふのである、道路改良會などでも此會を開催することは至極適當な事業であると考へる、現に横濱に於て幾日開催した交通座談會の記事を一讀するだけでも頗る興味を感じしめられた次第である。(夏木生)

ると斯うである「後から後からと違反する(交通法則に)また違反した、此奴も違反したといふことになると、ツイ知らず識らずの中亢奮する、また一方通行する人もかく交通を辨へてかういふ時はこの信號に従ふといふ位の心得が無くては不可ぬ。さうなれば大きな聲で怒鳴る必要もない。又假にどなられてもこれは俺が違反したからだ」とさういふ風に考へると其處に争ひの餘地が無い所が注意しても知らん顔をして行くそこでコラツと来る……信號は理想であるが車道とか歩行道とかいろいろ不完全な所がある、其處で私の方で計畫を樹てまして已に電氣局にも申上げて……斯ういふ風にやつて貰いたいと案を樹てて縣の道路課へまわしてあります……いろ／＼交通事故が起るといふのを研究して見ると何處も同じだが結局現在の交通を無視した道路が多いのです。これは道路を改良して新らしい道路を造ることが必要を……と實際に即しを交通取締者の言である、大に研究して道路さへあれば現代的交通が調和せらるゝのみは思はれない、關係當局の方々如何に考へなさるゝや。(弟夏木)