

地方通信



北海道地方

岩見澤保護區管内 道路狀況愛護

北海道岩見澤保護區管内では九月二十四日を道路愛護デーと定め道路の入手を施行した、峰延附近は男女青年團員に老人も交りて道路の小破損修理や路肩の刈草等の作業に従事した、奈井江附近では三十數臺の馬車で石狩川から砂利を運搬し道路の小破損修理を施した、夕張では町村民が黄昏頃迄道路の美化作業に努め長沼や栗澤の方面では國道の路面に馬糞の一塊も發見するに困難を告ぐるが如く美しく清掃せられた、

地方通信

此地方住民が産業の生命線たる道路の愛護に重きをおいて居る風が著しく顯はれて居る。

江部乙の生命線と しての道路完成

石狩國空知郡江部乙村の生命線とも言はるゝ同村石狩川の左岸堤防を兼ねた延長約五里に亘る沿岸道路の竣工を告げたので九月三十日同村北辰小學校内で其の竣工式を舉行した、該工事は起債に依り本年一月工事に着手し石狩川の川岸に沿ひ築堤を兼ねた道路を設けたもので此道路築堤に依り千二百町歩の水田に良圃に夫に三百餘戸の農家は今後如何に石狩川が汎濫するも永久に其暴威から免れ豊饒の秋を誇る事が出来る

關東地方

群馬縣下災害復舊 工事の困難

群馬縣管下の風水害に依る道路橋梁河岸砂防等の被害は甚大であつて其復舊費は實に千二百萬圓を要し其完成の期間に三ヶ年を要する見込なる由。

北陸地方

新潟縣城山橋の落成

縣道日出谷、津川線の津川町、兩鹿瀬村間常浪川の城山橋の架換へ工事が落成したので十月三日開橋式を舉行した、長さ六千間この橋が開通して兩鹿瀬村に初めて自動車が行き込んだといふ兩町村の交通史上に特記すべき事柄であり産業交通文化の上に飛躍的進歩が約束された譯である、殊に昭

和肥料工場に通ふ職工麒麟山温泉の浴客は勿論季節的に賑ふ麒麟山に登る觀楓旅客の便益は大なるものがあるのであり山河の自然美に新にこの城山橋の人工美を添へてその景觀は一層増加した。

新潟縣下の難所 茶臼隧道の開通

西頸城郡小瀧村茶臼トンネル南口の姫川ベリは一雨毎に崩壊し、縣道松本線の最難所として、自動車業者をはじめ、一般通行人を震ひあがらせて來たが、この程漸く復舊工事完成十月五日縣土木部より大野技師出張、出來形検査を行ふことになつた、今度の工事で同所は川ベリをコンクリートで築きあげて手摺をつけ然も従來より道幅が擴張されたので松本線縣道茶臼の難所もこゝに解消を告げるといふわけだ。

富山市聯隊橋の落成

富山市の聯隊橋は工費八十萬圓をもつて昭和九年四月以來架替工事中のところ來月中旬竣工の見込がついたが古色蒼然たる木橋も今は近代建築美學の粹を誇る鐵筋コン

クリートのモダン橋に面目を一新し名稱も竣工と同時に『富山大橋』と改稱して盛大な渡初式にデビューするが富山名物の風景詩が一つ殖えたわけである。

東山地方

岐阜縣下岐垣國道 完成近づく

明粧岐垣國道の完成も伊勢電鐵會社との紛争問題で遷延を餘儀なくせられて居つたが其決解の日も追つき茲に漸く國道開通も近づき來つたことである。

今から約八年前、現在の岐垣國道の工事計畫が立案される以前の大垣市は新興工業都市としての輝やかしいスタートを切つたばかりの風雜で各工場に對する貨物輸送軌道の引込線が必要とするに伴ひ従來鐵道に惠まれぬ郡部地方の交通に便しかつ大垣、岐阜、名古屋などの都市を聯絡する交通機關系統を一新せんとする若々しい希望に燃えさかつてゐたこの希望は昭和二年十月、大垣市ほか十一ヶ町村を大同團結する『西

濃鐵道組合』の結成となつて結實し同年十二月當時の鈴木内相、三土藏相から百五十萬圓の起債(第一回)の認可を得て野村證券會社との間に公債發行の手續を了し測量にも着手、もはや工事を開始するばかりとなつてゐたのだつた、ところが當時の熊澤伊勢電社長から電車敷設權讓渡の申込があり同組合では早急に工事に着手すべき旨の條件によりこの要求を快諾、實費辨償だけを受けとつたが果して伊勢電に實行の誠意ありや否やを監視するため組合を無解散のまま存續することに決し今日に至つてゐる、斯様な沿革があるので國道開通の日が近くと共に或は西濃鐵道組合の活躍を見るではなからうかと同地民の注目を惹いてゐる。

近畿地方

滋賀縣内谷坂隧道の完成

縣下東淺井郡上草野村から同郡田根村に通ずる若坂隧道工事は總工費十五萬圓を投じて施工中であるか着々進捗し十月下旬に

は完成せしむべく目下西口の鋪装工事を進めてゐる、地元では多年の懸案だつた同トンネルが開通することゝその喜びと産業上に齎す利益は大なるものがあるので十一月六日菊花節には是非とも開通祝賀式を舉行すべく準備中である。

大阪の橋梁と鋪装道

大阪は橋の都である、今同も第二次都市計畫として堂島川新橋と土佐堀川新橋とか着工せらるゝこととなつたが、兩橋とも三徑間のゲルバー式鋼鉸桁鐵橋で有效幅員十一メートル、長さは前者七十九メートル四、後者八十八メートル、工事費はともに十八萬圓餘、竣工は來年末になる。此堂島、土佐堀兩新橋を楔として昭和通りから直接福島方面への聯絡道江戸堀——福島線が出来て更に昭和通でこれと握手して南へ江戸堀——西濱線(第一次都計街路)が既に着工された、この道は堂島大橋から岡崎橋、櫻川二丁目を経て西濱に至る電車道と木津川との間に更に一本福島方面から西濱に至る廣路を建設せんとするもので現在も拾ひながら行けば二、三間の道がどうにか通じ

してはゐるがこれを暫七間の眞直な鋪装路とする、延長約四キロ、厄介なのはこの新道は無数の堀を渡らねばならぬことである、沿道の橋梁を改築せねばならぬが北から江戸堀の西北橋、京町堀の茂左衛門橋、阿波堀の豊橋、薩摩堀の島津橋、立賣堀の高橋はいづれも近く着工、さらに南へ長堀川の玉造橋は既に工事中、堀江川の黒金橋は一足先きに竣工、道頓堀川の日吉橋も工事中、最南部鮑川の江上橋改築でやつと密集地域を南北に貫く白一線の新道が生れるわけ、完成の上は西成、浪速、西區方面と此花、西淀川方面との聯絡は非常に便利になる。

奈良縣下の道路愛護事業

奈良縣土木課で奨励を加へたる道路愛護事業は續く愛護團の組織を見るに至つた、即ち縣下一市百五十町村中の百四十五ヶ町村で消防組、在郷軍人、青年團など各種團員が六團體を組織し團員總數二萬九千七百餘名に及んでそれ／＼道路維持修理に自治的活動を行つてゐるが松山土木出張所管内十六ヶ町村では十月五日道路愛護デーを催

し各團員約二千名が作業に出動することとなつた。

奈良縣の道路經濟調査

道路を改修して果して如何なる利益を生ずるか現實に調査すれば其結果はどうであるか頗る興味ある問題である、今回奈良縣ではアメリカ人ジョハネツソンの計算法によつて最近縣下で改修した國道四ヶ所につき詳細な調査を行ひ九日これを發表したが一例を示すと府縣道下田——磯長——御所——國分線(工費六萬三千餘圓で北葛城郡下田村大字下田から同郡二上村大字田尻府縣界まで五・三・七四メートルを有效幅員三・五メートルに改修したもの)における一ヶ年間の利益は自動車走行利益額が四萬七千餘圓、自動車待避利益額二萬三千九百餘圓計七萬一千七百餘圓に見積られ改修に投じた費用は僅々一ヶ年間で同額以上の利益を戻しうるとなるその他交通便による物産販賣路の擴大、交通事故の防止、路傍人家の塵芥飛散防除など無形の利益も相當大きいとされてゐる。

大阪と和歌山との 連結國道の改良

國道十六號線紀州街道が愈々改良さるゝこととなつた現在同國道は堺市から泉北郡大津町まで出來あがつてゐるだけで大阪府で本年十月から大和川の橋梁工事にかゝりまた大和川右岸のこの橋に沿ふた住吉公園内道路は内務省の手で工事をなし大阪都計道路をつなぐと同時に明年度において内務省、大阪府が協力して大津町から泉南郡佐野町までを大改造し、それ以南和歌山縣境までは要所々々を大改修することゝなり府ではすでに設計を終りこの工費を明年度豫算に計上することとなつた。

中國地方

鳥取縣下志戸坂 トンネルの開通

中國山脈の峻嶮をくり抜いて山陰山陽兩道を結ぶ劃期的な産業道路(智頭、大原線)の志戸坂トンネルは昨年三月貫通以來數次

の風水害のため取付道路が崩壞しトンネルの竣工をよそに交通は全く杜絶してゐたが爾來復舊工事中のところこのほど殆ど完成した。

鳥取縣下大山寺 から寂靜寺山へ

縣ではかねてより國立公園大山の遊覽施設として遊歩道の新設を計畫してゐたがゐたがいよゝ大山寺から寂靜寺山に通ずる幅員二メートル半、延長約五百メートルの遊歩道を新設することになつた、同遊歩道は沿道の豊富な史蹟と絶佳な眺望と相まち冬はスキー・コース、春、夏、秋、ハイキング・コースとして絶好のもので各方面より大いに期待されてゐる。

岡山縣の道路新設 經濟價值調

淺口郡玉島町から玉島驛間の驛道二、二五九メートルが敷設されて九三ヶ年半、その間玉島町とその附近に寄興した惠澤はどうか。町當局の調査によると、開通後定期バス五錢値下げによる一ヶ年の經減八千七

百六十圓(旅客の立場から)△倉敷―玉島間定期バス十錢値下げによる一ヶ年の輕減千九十五圓(同) 旅客の増加によるハイヤー一日三十回増車一回の料金五十錢とし一ヶ年五千四百七十五圓の増収(自動車業者の立場から) △貨物一同三十錢の低減と推定し一ヶ年一萬六千四百二十五圓の輕減(荷主の立場から)△延長千二百メートル、幅員五十四間にわたる沿線の地價一坪六圓の値上りと見て七十二萬圓の地價騰貴(地主の立場から)その他海運による備中與地との聯絡容易となり荷物の集散が四割増運賃低下に伴ふ商品の價格低廉が數へられてゐる。

四國地方

德島市幹線道路の鋪裝工作

德島市内の幹線道路國道二十一號線(德島橋より吉野川大鐵橋に至る間)國道大十二號線(佐古町一丁目より同九町目に至る)縣道德島停車場德島港(驛前より德島橋に至る)縣道鬼籠野德島港線(富田橋

より徳島港（終點）に至る間）の装飾工作は、徳島市民の待望裡に縣土木課において着々準備工作を進めつゝあつたが、最近アスファルト材料プラント工作も全く成つたのでいよいよ九月二十日から一齊に施工にとりかゝつた、目下八トンルーラー二臺をもつて砂利道の路床整理にあつてをりポットホールドの整調が完了次第日後からは一日平均三百坪ないし四百坪の能力を擧げて舗装に馬力をかけ全域一萬三千坪を四十日間ないし五十日間で完成せしめようといふ意氣込みである、かくておそくとも十一月初旬までには市内の幹線路は白坦々たる舗装路と化し水都の面目を一新することゝならう。

高知縣下青年團の村道修理

高知縣吾川郡秋山村留女青年團は一系紊れぬ統制下に團員の修養に努めてゐるが過般の颯風で村道が著るしく決潰し交通に多大の支障を來してゐるのでその修理奉仕を計畫し去る九月十一日午前六時集合、土砂運搬や雜草刈りを行つて濁水に蹂躪された村道の面目を一新させて午後六時作業終

了、それより處女團員の獻立になる茶話會に打興じ同九時散會したが女性達も男子の間に伍して路邊で炊出しをするなどその美しい團結力を見て村人たちは感謝と賞讃の聲を放つてゐる。

高知縣下道路愛護會の發會

高知縣高岡郡東津野村芳生野郷部落に今回道路愛護會を組織し九月十五日が發會式を舉行、會員は消防組、在郷軍人、青年、婦人、處女會員その他有志より成る三百五十名で同日午後二時會員集合、丸山主幹を招聘し來賓は村長代理明神助役、小松巡查桑原監督、岡崎技手、村田公設組頭、宇都宮寫眞師等列席「君ヶ代」合唱、閉會の辭、會長の挨拶丸山主幹、小松巡查、明神助役の祝辭に續いて丸山講師は『縣道の今昔』と題し約二時間に亘つて熱辯を振ひ聴集に多大の感動を與へ山島會長の辭にて閉會、記念撮影をなし萬歳を三唱して同五時盛會裡に散會した。

九州地方

福岡縣下道路開修の歛入れ式舉行

八幡市土木課では九月十二日午前九時から北部山ノ手線、同午後三時から西部山ノ手線の歛入れ式をいづれも現場で擧ぐるが、明春三月までには完成の豫定である、これが竣成の曉は戸畑市境の堂山から大藏に降り縣立高女校上から大谷貯水池、前田祇園原、北ノ尾山下から八幡養老院前の直方線縣道に至る蜿蜒十キロ餘の帆柱山の腰間を縫ふ山ノ手全線が貫通することになり、總工費四十七萬圓餘の新道はドライブ・ウェイ或は散策道となり大いに期待されてゐる。

朝鮮地方

國境道路の開設工事

新義州から鴨綠江に沿ひ西部國境を貫き惠山鎮にいたる蜿蜒二百里の國境産業道路は約十ヶ年の日子と七百萬圓の巨費をもつて平壤土木出張所の手で工事を行ひ本年度

