

閉合形架構及び框構の解法 (二)

瀬戸政章

XV. 矩形固定脚架構が非對稱荷重を受ける場合

(a) 垂直荷重を受ける場合

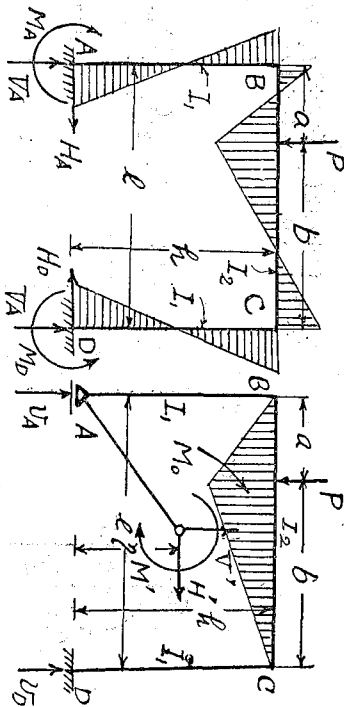
單一集中荷重に對しては (23) 式に於て $d = 0$ と

置けば、

$$(31) \dots \dots \dots \begin{cases} M' = -\frac{Pab}{2(1+2k)l} \\ V' = \frac{Pab(l-2a)}{l^3(1+6k)} \\ H' = \frac{3Pab}{2h(2+k)l} \end{cases} \quad \eta = \frac{1+k}{1+2k} h$$

又任意の分布荷重に對しては

$$M' = -\frac{\int yqa(l-x) dx}{2(1+2k)l}$$



第 19 圖

技 術

$$(32) \dots \dots \dots \left\{ \begin{aligned} V' &= \frac{\int y^2 (l-x)(l-2x) dx}{l^3 (1+6k)} \\ H' &= \frac{3 \int yx (l-x) dx}{2h (2+k) l} \end{aligned} \right.$$

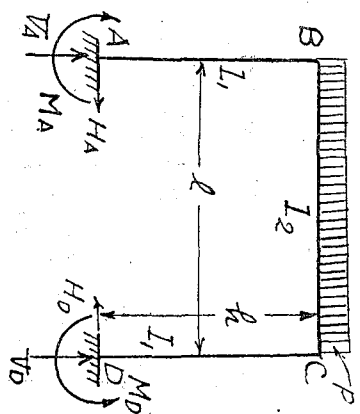
等分布荷重に對しては $y = p$ と置けば、

$$(33) \dots \dots \dots \left\{ \begin{aligned} M' &= -\frac{pl^2}{12(1+2k)} & V' &= 0 \\ H' &= \frac{pl^2}{4h(2+k)} & \eta &= \frac{1+k}{(1+2k)h} \end{aligned} \right.$$

故に試みに各點の彎曲率を求むれば次の如くなる。

$$(34) \dots \dots \dots \left\{ \begin{aligned} M_A &= -\frac{pl^2}{12(1+2k)} + \frac{pl^2}{4h(2+k)} \cdot \frac{(1+k)h}{(1+2k)} = \frac{pl^2}{12(2+k)} = M_D \\ M_B &= -\frac{pl^2}{12(1+2k)} - \frac{pl^2}{4h(2+k)} \cdot \frac{kh}{(1+2k)} = -\frac{pl^2}{6(2+k)} = M_C \\ H_A &= \frac{pl^2}{4h(2+k)} = H_D = H' \\ V_A &= V_h = \frac{Pl}{2} \end{aligned} \right.$$

(b) 水平荷重を受ける場合



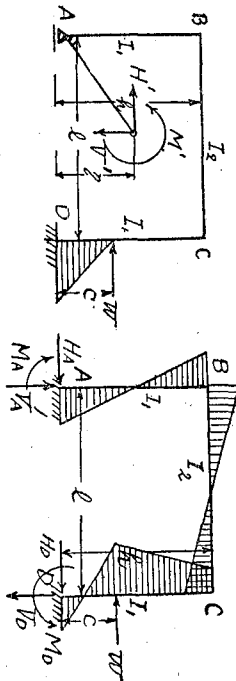
第 20 圖

此時は單一水平荷重に對して、第21圖より (26) 式に於て $d = 0$ 故に、

$$(35) \dots \dots \dots \begin{cases} M' = \frac{Pke^2}{2h(1+2k)} \\ V' = \frac{3Pke^2}{h(1+6k)l} \\ H' = \frac{Pe^2 \{ 3h(1+k) - c(1+2k) \}}{2(2+k)h^2} \end{cases}$$

となる。又任意分布荷重及び水平等布荷重に對する考は (a) の場合と同様である。之等の場合各點の彎曲率は次式で表はされる。

$$(36) \dots \dots \dots \begin{cases} M_A = M' + H'\eta - \frac{V'}{2} l \\ M_B = M' + H'\eta - \frac{V'}{2} l \\ M_C = M' + H'\eta - \frac{V'}{2} l \\ M_D = M' + H'\eta - \frac{V'}{2} l + M_{0D} \end{cases}$$



第 21 圖

此時 M_{0D} は D 點に於ける單純なるモーメントの値である。以上を以つて最小働の法則に依る法を了へるが、之等の凡ての場合 M' は部材を内方に凸狀ならしむる場合は負を取らしめて Clockwise に取り、外方に凸狀ならしむる場合は正を

取らしめて Counterclockwise に取り、又 V' は正の場合上方に向ひ負の時は下方に向ふものと考へ、 H' は正の場合は右に負の場合は左に向ふと考へて、他は我々が普通座標に關して撰ぶ正負を以つて進めば宜しい。

以上は皆れも對稱的構造の場合を取扱つたが、非對稱構造の場合は第2圖の X_1, X_2 を任意の方向に與へて式を樹てると、座標軸に角度の修正を施して(2)式を用ひ不靜定量を求め得るが、本篇に於ては最も一般的なるものに就いて述べ之を省略した。

§ 2. 撓角撓度法に依る解法

直桁が荷重に依つて彎曲した場合、

E = 彈性係數

σ_m = 垂直應力

ρ = 曲率半徑

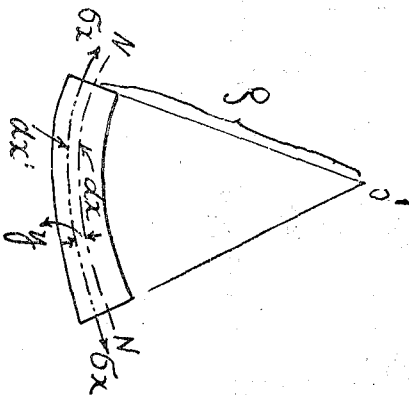
I = 斷面二次率

M = 外力に依る彎曲率

とせば第22圖に依り

$$da' = da \left\{ 1 + \frac{\sigma_m}{E} \right\}$$

従つて



第 22 圖

$$\frac{\rho+y}{\rho} = \frac{dx \left\{ 1 + \frac{\sigma_x}{E} \right\}}{dx} = 1 + \frac{\sigma_x}{E} \quad \therefore \frac{y}{\rho} = \frac{\sigma_x}{E}$$

然るに $\sigma_x = \frac{M}{I} y$ なる関係があるから

$$\frac{1}{\rho} = \frac{M}{EI} \dots\dots\dots (a)$$

なる関係を得る。此の時桁の長素 dx を取りて考ふるに (第23圖参照)

$$dx = \rho d\varphi \quad \therefore d\varphi = \frac{M}{EI} dx$$

従つて AB 間に於て部材 E, I が一定なりと考ふる事が出来れば、

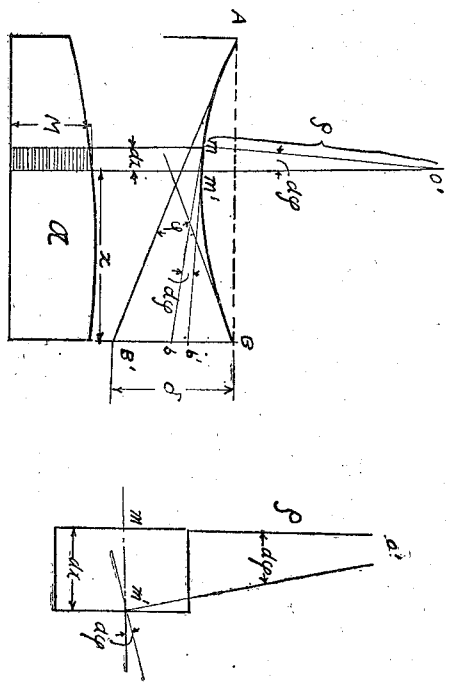
$$\varphi = \int_A^B \frac{M}{EI} dx = \frac{1}{EI} \int_A^B M dx = \frac{\mathcal{M}}{EI} \dots\dots (b)$$

となる。又 $\theta = \int \omega = \int \alpha d\varphi$ なる関係から

$$\delta = \int_A^B \alpha d\varphi = \int_A^B \frac{M \alpha}{EI} dx = \frac{\mathcal{M} \alpha}{EI} \dots\dots\dots (c)$$

以上に於て \mathcal{M} は彎曲率圖の全面積であり α は B より取つた \mathcal{M} の重心迄の距離である。

今彎曲率 M , 撓角 φ , 撓度 d を Clockwise の場合を正に取り Counterclockwise の場合を負に取るものとして進めば、



第 23 圖

第 24 圖に於て撓角は極めて小なる値なれば $\tan \varphi_A = l \varphi_A$ と考へ得るから、

$$\varphi = \frac{\delta l}{EI}, \quad \delta = d - l \varphi_A = \frac{\delta l}{EI}$$

なる事から、

$$\left. \begin{aligned} \varphi &= \varphi_B - \varphi_A = -\frac{M_{AB} l}{2EI} + \frac{M_{BA} l}{2EI} \\ \delta &= d - l \varphi_A = -\frac{M_{AB} l^2}{3EI} + \frac{M_{BA} l^2}{6EI} \end{aligned} \right\} \dots\dots (d)$$

今 $d/l = R$, $l/l = k$ と置き M_{AB} , M_{BA} を求むれば、

$$(37)_1 \quad \begin{cases} M_{AB} = 2Ek(2\varphi_A + \varphi_B - 3R) \\ M_{BA} = 2Ek(2\varphi_B + \varphi_A - 3R) \end{cases}$$

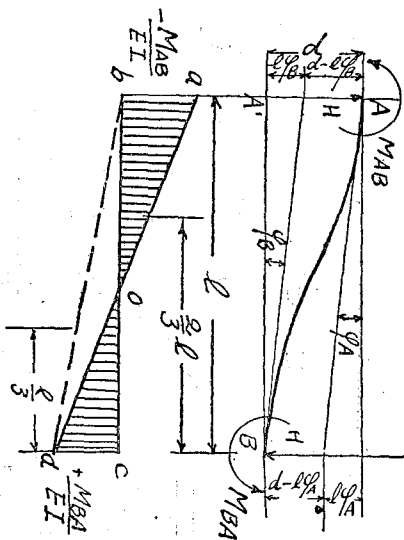
を得る。

従つて AB 間に中間荷重を有する場合は、當然此の影

響を加味すべきであるから、單桁としての彎曲率圖の面積を F とし B から F の重心に至る距離を λ とせば (第 25 圖)

$$\left. \begin{aligned} \delta &= d - l \varphi_A = -\frac{M_{AB} l^2}{3EI} + \frac{M_{BA} l^2}{6EI} - \frac{F \lambda}{EI} \\ \varphi &= \varphi_B - \varphi_A = -\frac{M_{AB} l}{2EI} + \frac{M_{BA} l}{2EI} - \frac{F}{EI} \end{aligned} \right\} \dots\dots\dots (d)$$

となる。之より M_{AB} , M_{BA} を求むれば、



第 24 圖

$$M_{AB} = 2EI_k(2\varphi_A + \varphi_B - 3R) - \frac{2F}{l^2}(3\lambda - l)$$

$$M_{BA} = 2EI_k(2\varphi_B + \varphi_A - 3R) + \frac{2F}{l^2}(2l - 3\lambda)$$

となる。

故に、

$$(37)_2 \left\{ \begin{aligned} M_{AB} &= 2EI_k(2\varphi_A + \varphi_B - 3R) - C_{AB} \\ M_{BA} &= 2EI_k(2\varphi_B + \varphi_A - 3R) + C_{BA} \end{aligned} \right.$$

$$C_{AB} = \frac{2F}{l^2}(3\lambda - l)$$

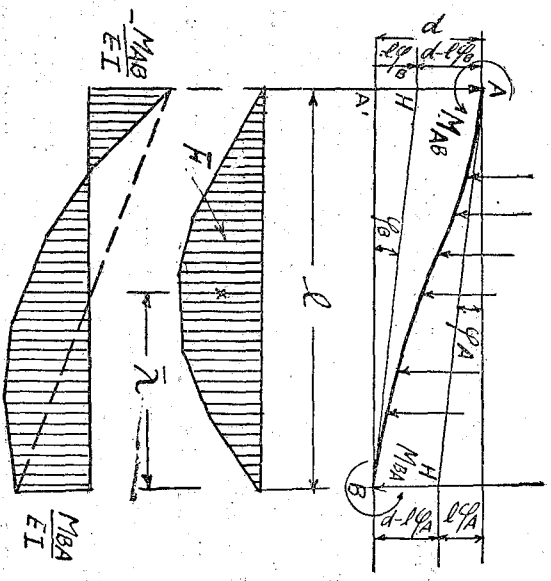
$$C_{BA} = \frac{2F}{l^2}(2l - 3\lambda)$$

を得る。

(37)₁ 及 (37)₂ 式に於て撓度なき場合は $R=0$ なるは勿論である。(37) 式は撓角撓度法の基本式であつて極めて應用廣く C_{AB} , C_{BA} は固有の荷重に就き容易に求め得る値である。

第十七卷・第八號「閉合形架橋及框體の解法 (一)」

第 25 圖



正 誤 表

訂 正	個 所	正
58頁(9)式	M_A, M_B の分子中	$3kh(3+4k)$
61頁(11)式	H' の分母中	$d^2(4k_1 + k_2 + 1)$
63頁(16)式	M_A の第二項分子中	$2P^2\{ \dots \}(k_1h + 2h + d)(k_1h + 2h + d)$
64頁(16)式	M_C の第五項分子中	$d(4k_2 + 2k_1)$
66頁(18)式	M_B の第五項分子中	$1^2k^2\{ \dots \}(1+k)$
		正
		$3kh(3k+4)$
		$d^2(4k_1 + 2k_2 + 1)$
		$1^2k^2\{ \dots \}(k_1h + 2h + d)$
		$d(1 + k_2 + 2k_1)$
		$1^2k^2\{ \dots \}(m+k)$