關東地方

東京府下の改良鋪裝路線

東京府道路改良新規計畫中の府中青梅線外廿二路線の改良並に府縣道府中中野線外四路線の路面鋪裝個所は左記の通りである

（イ）改良路線

（一）十三號路線（昭和村、熊川村）（二）四十一號路線（保谷村）（三）五十九號路線（三鷹村）（四）七十三號路線（砧村）（五）八號路線（府中町）（六）九十號路線（砂川町）（七）百八十號路線（武藏野町）（八）九十四號路線（立川町）（九）百五十七號路線（成木村）（十）百六十二號路線（淀原村）（十一）八號路線（八王子市）（十二）十號路線（七尾村）（十三）十一號路線（忠生村）（十四）二百四十五號路線（由井村）（十五）八十三號線（由木村）（十六）百九十號路線（稻城村）（十七）百九十二號路線（遠川村）（十八）七十四號路線（稻手村、鶴川村）（十九）九十九號路線（尾久野村）（二十）九十一號路線（加住村、東秋留村、西秋留村、調布町）（二十一）三號路線（古黑村）（二十二）四號路線（增戸村、西秋留村）（二十三）百號路線（霞村、青梅町）

（ロ）鋪裝路線

（一）二十四號路線（三鷹村、小金井）（二）三十九號路線（國分寺村）（三）百九十三號路線（小平村）（四）八號路線（淺川町）（五）十五號路線（霞村）

茨城縣々道の認定改廢路線名

茨城縣當局が、十二月五日の通常縣會に提案せる、府縣道の路線認定、改廢は左の通りである、

新認定　日立勿來線（日立町關本村間）關本驛南線（關南村、關本村間）久慈會瀨線（久慈町、助川町間）下野宮驛下野宮線（同驛宮川村間）小舟上小川驛線（八里村同驛間）多田太田線（多田村太田町間）阿波山驛線（同驛澤山村間）石塚線（同驛石塚町間）下菅谷驛線（菅谷同驛間）宍戸石岡線（宍戸町石岡町間）子生小鶴線（大谷村長岡村間）小鶴鉾田線（長岡村鉾田町間）波崎湊線（波崎町湊町間）潮來佐原町（潮來町縣界間）安飾高濱線（安飾村高濱町）土浦龍ヶ崎線（土浦町龍ヶ崎間）飯岡土浦線（志

士庫村土浦町）太田郷驛野厩線（同村大田村間）關本境線（關本町境町間）赤濱吉沼線（上野村吉沼村間）下妻岩井線（下妻町岩井町間）古河新古河驛線（古河町縣界間）伏木岩井線（森戸村岩井町間）矢作水道線（七郷村水道町間）菅生坂手町間、守谷柏線（守谷町戸井村間）

變更　松原大子線水戸茂木線、中石崎磯濱線、堅倉鉾田線、土浦河津線、吉治土浦驛線、兩引下館線、關本間々田線、關本古河線

廢止　高部上小川驛線、高道祖吉治線、神立驛中貫線、同驛飯岡線、水木大寶線、潮來河津線、久慈大甕驛線、額田驛額田線

群馬縣桐生道路記念碑

群馬縣桐生市にある縣社天滿宮境内の第十區道路開通記念碑の除幕式は、十一月二十五日市長初め多數の出席のもとに盛大に擧行された。

同記念碑の碑文は明治大帝御製「わが國は神の末なり神まつる昔の手振り忘るなよゆめ」を入江御歌所所長が謹書し、裏面に頭山滿翁の「道路新設記念」の文字が刻され、行幸記念の爲に建立されたものである。

東北地方

秋田縣秋田大橋の開通

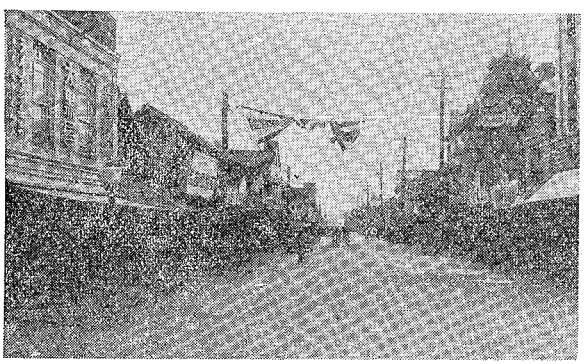
內務省仙臺土木出張所が、總工費六十五萬圓の巨費を投じて、爾來より工事中の國道十號線秋田市茨島・新屋町間を結ぶ秋田大橋は、今回竣工したので、十一月二十日秋田市茨屋秋田大橋々畔に於て盛大なる開通式が擧行された。

福島縣只見川片門橋の開通

福島縣河沼郡高寺村只見川片門橋は、縣費六萬餘圓を投じて、昨秋着工以來鋭意工作を急いでゐたが、今回見事に竣工したので、十一月廿六日同橋々畔に於て、盛大なる開通式が擧行された。同橋は延長百六十餘メートルにして、只見川筋に於ける唯一の鐵筋コンクリート橋である。

福島縣平町の道路鋪裝

國道六號線福島縣石城郡平町は湯本溫泉



路道裝鋪の町平

小名濱港、四ツ倉港等を控へ交通狀勢繁激を加へる爲時局匡救事業に依り八年度に於ては工費一萬二千圓を以て側溝工事を完成し、九年度に於ては、工費一萬五千圓を以て鋪裝工事を縣直營として實施した。鋪裝延長六百米幅員十米下層十二糎厚混凝土、上層一糎厚ピチュマルス乳劑塗裝とす。是を以て將來計畫に係る湯本、四ツ倉間鋪裝の緒に就いた。

北陸地方

新潟縣國境一の橋の開通

越後と信州とを結ぶ國境一の橋は、今春來高田土木派遣所の監督下に架設中なりしが、惡天候に阻まれ、二回まで水害を蒙り非常な難工事を續けてゐたが今回漸く完成したので、十二月二十日同橋々畔に於て、盛大なる開通式が擧行される由。

同橋梁は、縣下に於ける二つ目のゲルバー式のモダンを誇る鐵筋コンクリート橋にして、これに要した總工費は三萬八千圓、使用延人員は實に一萬五千餘人であつた。

富山縣成子橋の開通

富山縣婦負郡と上新川郡とを結ぶ婦負郡富川村の成子橋は、總工費十三萬圓を投じて、着工以來鋭意工作を急いでゐたが、今回設計通り完成したので、十二月十日盛大なる渡初式が擧行された。同橋は延長三百五十メートルの鐵筋コンクリートのモダン橋にして、縣道大久保線中の一異彩である。

東山地方

長野縣依田橋の完成

長野縣々道大屋別所線小縣郡長瀬・依田村間の依田橋は、內務省直營災害工事として、總工費二百六千圓を投じて五月二十九日着工以來、鋭意工作中なりしが、今回竣工したので、十二月二十日頃盛大なる開通式が擧行される由である。

岐阜縣岐阜・大垣間國道の竣工式

岐阜・大垣間國道の改良事業は、總工費三百十三萬餘圓を投じて、去る昭和五年十二月着工以來鋭意工作を急いでゐたが、本年度事業たる鋪裝工事（工費十五萬四千圓）が十月末日を以つて完了したので、こゝに全く竣工し、近代明粧も鮮かに誕生を見ることゝなつた。縣當局並に岐阜市から大垣市に至る間の關係地元の二市九ケ町村では、軍事、交通、產業上意義深いこの國道完成を祝福すべく協贊會組織の計畫をすゝめ、十二月上旬盛大なる開通祝賀式が擧行される由。これに次いで、新國道に跨る長良大橋、揖斐大橋兩橋の渡初式も同時に擧行される由である。新國道の總延長は、一萬三千七百八十二メートル、幅員は岐阜市都市計畫區域間が二十四メートル五〇、大垣市都市計畫區域間が十メートル乃至十四メートル六平均十メートルである。

岐阜縣藪川・海老兩橋の開通

岐阜縣直營にて、縣道岐阜・揖斐線中本巢郡土貴野村から揖斐郡大野町に通ずる藪川橋と縣道北方・神戸線中の本巢郡彈正村より揖斐大野町に通ずる海老橋とを架設中なりしが、今回竣工したので、十二月十三日頃盛大なる開通式が擧行される由である。

藪川橋は延長二百四十メートル、幅員五メートル五〇のゲルバー式鐵筋コンクリート桁橋十三徑間より成り、他に取付道路が五百二十五メートルある。これに要した總工費は六萬六千五百圓である。

海老橋は、延長二百四十メートル、幅員四メートル半のゲルバー式鐵筋コンクリート桁橋九徑間より成り、他に取付道路が百八十六メートルある。これに要した總工費は五萬二千八百圓である。

東海地方

靜岡縣柳瀨橋の開通

靜岡縣榛原郡上川根村崎平より志太郡東川根村柳瀨へ通ずる柳瀨橋は大井川の激流に架設されてゐる吊橋にして、腐朽甚しく交通上不便であつた所、地元關係者の奔走努力により架替へることとなつて、總工費二萬四千八百二十圓（內縣補助二萬圓殘り地元負擔）を投じて、本年三月工事に着手し爾來鋭意工作を急いでゐたが、今回竣工したので、十二月十七日頃崎平側橋詰にて、開通式が擧行される由である。同橋は延長八十五間、幅員六尺の三脚コンクリート造りの堅牢なモダンな橋梁にして、附近の住民より非常に歡迎せられてゐる。

愛知縣の兒童交通十戒

愛知縣保安課では、都會に頻發する交通地獄より兒童を救はんがために、兒童交通十戒を公布し、實傳することになつた由である、夫れは次の通である。

第一戒　道路は左を通りませう。
第二戒　車は車道、人は步道を通りませう。
第三戒　大勢並んで通らぬやうにいたしませう。
第四戒　右左を見て眞直ぐに道を横切りませう。
第五戒　電車や自動車の直ぐ前や後を通らぬやうにいたしませう。
第六戒　無闇に道路へ飛出さぬ樣にいたしませう。
第七戒　飛乘、飛降止めませう。
第八戒　道路で遊ばぬ樣にいたしませう
第九戒　荷車や自動車に惡戲するのは止めませう。
第十戒　交通信號を守りませう。

三重縣小倉橋の開通

三重縣四日市鹽濱區と三重郡楠村の境界

鈴鹿川下流に架替工事中であつた、縣道白子・四日市線中の小倉橋は着工以來鋭意工事を急いでゐたが、今回竣工したので、十二月二日同橋々畔に於て、盛んな渡初式が擧行された。

近畿地方

京都府府道間人峠桂谷の開鑿

京都府竹野郡間人町の關門府道間人峠桂谷開鑿工事は、同町多年の宿望であつたが、愈々昭和九年度匡救土木事業として實施されるに至つたので、同町では、十一月二十八日町會を開いて施工上に關し協議をした。

桂谷トンネル施工設計書は峰山土木事務所で此程完成した、施工地點は、峠の中腹三ケ町村傳染病舍の北方曲柄から町の玄關口間人劇場附近へ貫通するものにして、この延長百七十メートル、幅員五メートル五、取合道路延長五百メートル、この道路の幅員五メートルにして、これに要する總工費は約七萬圓である。間人町は郡内唯一の漁港と近時繊維工場の著しき發展により町勢とみにたかまつてゐるが、此のトンネル開通の曉には、幾多の便益が與へられるであらふ。

大阪府安全協會の交通標語

大阪市に於ける全般的交通量の增加特に高速度交通機關の氾濫は街路交通の不安を激發してゐる現狀に鑑み、大阪府交通安全協會では、一般交通道德の徹底的普及、諸車の追越防止、街路の物件放置防止觀念等の徹底を期して、曩に交通標語を募集したがその内當選作は左の如くである。

當選標語

二等　事故は注意の隙間から（浪速區古賀末一）二等　無理は一瞬怪我は一生（西區　小池慶三）三等　追越す車に追着く災難（西成區　中谷司郎）注意十分スピード八分（西淀川區　室谷涉）街路に置くなよ車や荷物・物の放置が事故を生む（三河國比設樂郡伊藤花泉）無理と追越怪我の元（南恩加島樋口水歩）

大阪府の簡易鋪裝

大阪府では昭和六年以來繼續事業として府道路課直營を以て重要府縣道の簡易鋪裝を實施し來り、他府縣よりの視察者も多く完全なる維持修繕と相俟つて非常な好成績を擧げて居るが、本年度府土木部枚方出張所管轄北河内郡内に於ては、九月中旬より楠公四條畷神社前四條畷停車場線及柏原八幡線並び枚方八尾線香里附近の鋪裝工事に着手鋭意施工中であつたが、十一月上旬いよいよ竣功し、從來の黄塵立ち卷く砂利道と打つて變つた明粧鋪裝道に沿道人民を悦ばせて居る。

同郡内本年度の施工延長は、二、五〇〇米、幅員五・五米で既施工部總延長一二、〇〇〇米となつたわけで地元町村の熱望も甚しく府でも大いに力瘤を入れ、ここに二

三年の内には全く府道の面目を一新するものと期待されて居る。

兵庫縣龍野橋の開通

兵庫縣下の龍野町と小宅村とを結ぶ、龍野橋は、總工費五萬四千圓を投じて、昭和八年三月着工以來鋭意工作を急いでゐたものであつたが、本年八月二十日竣工し、十二月二日に開通式が盛大に擧行された。同新橋は、延長二百十メートル、幅員七メートルの鐵筋コンクリートアーチ型ゲルバー式にして、橋面はブロック・アスファルトにて鋪裝されてゐる。

和歌山縣の新縣道十八路線

一昨年の和歌山縣通常縣會にて議決され二年ぶりに認可を受けた同縣下の新縣道十八路線は左の通りである、尙申請路線は十九路線であつたが、その内一線（大島村）のみは國立公園指定後の觀光道路として保留された。

新認定　山口和歌山線、長保寺宮原驛線、仁義藤並線、糸我海南線、川原粉河驛線、小川生石口線、龍神和歌山線、天野名手線、天野笠田線、信太高野口線、辰ヶ濱其島驛線、三尾由良線、上山路田邊驛、文田新庄驛線

變更　小野田岡崎前驛線、上越方御坊線、三尾川田邊線、瀞新宮線（廢止）明王寺驛田邊線、名手驛麻生津線

中國地方

島根縣道濱田・加計線の改良

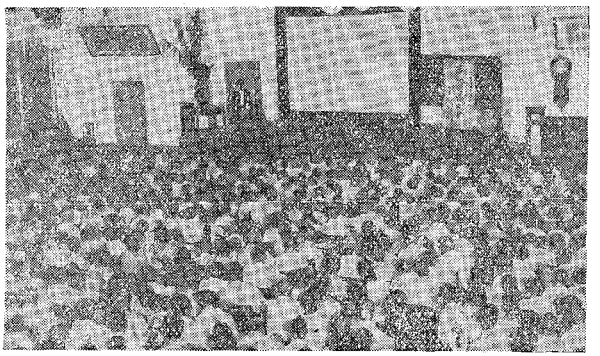
陰陽聯絡の重要産業道路たる縣道濱田・加計線の改良起工式は十一月十二日地元に於て盛んに擧行された。同路線改良は昭和八年度より昭和十二年度までの五ケ年計畫にて、總工費約廿萬圓を投下して施工せるものであるが、本年度は石見村地内一キロ三（工事費九千圓）を施工するが、完成の上には、陰陽聯絡の完備と同時に那賀郡波佐、雲城、石見各村の豊かな物資開發に多大の便利を與へるものと期待されてゐる。

廣島縣下の道路愛護活動寫眞講演會

廣島縣土木部及道路改良會後援の下に、縣下各市町村と協力し道路改良並愛護の思想を普及徹底せしむる目的を以て、交通知識普及映寫會を招いて左の市町村に於て道路愛護活動寫眞講演會を開催した。縣からは講師として山口土木部長、緒方道路課長、武廣道路主事、藤本屬、永岡屬等が夫々出張して道路の改良並に愛護に關する思想の涵養に大いに努めた、各地共非常な盛會で相當効果があつた由である。

記

八月三十一日より九月十九日迄、西條土木出張所管内、賀茂郡西志和村東野村中野村西野村大崎南村竹原町三津口町内海町鄉



竹原に於ける活動寫眞講演會

十月八日より二十一日迄、上下土木出張所管内、甲奴郡上下町領家村田總村上川村世羅郡甲山町大見村上山村神石郡高蓋村小畠村豐松村高光村牧村仙養村油木町

十月二十四日より同二十七日まで、廣島土木出張所管内佐伯郡沖村安佐郡甲浦村龜山村戸山村

十月二十八日より十一月三日迄、廿日市土木出張所管内、佐伯郡水内村原村八幡村五日市町廿日市町大野村玖波町

十一月四日より六日迄、廣島市内三ヶ所

十一月七日三次土木出張所管内、双三郡十日市町

十一月八日より同十一日迄、庄原土木出張所管内、比婆郡庄原町高村西城町東城町原村下黒瀬村上黒瀬村中黒瀬村乃美尾村西條町河内町豐田村横梨村吉川村原村小谷村

九月二十二日より十月五日迄、本郷土木出張所管内、御調郡西生口村中之庄村重井村市村八幡村坂井原村羽和泉村今津野村宇津戸村奥村豐田郡船木村本郷町大乘村

四國地方

高知縣須崎町の鳥越道路の開通

高知縣高岡郡須崎町では、時局匡救事業として、鳥越及び北古市兩線の改良工事を施工中であつたが、今回愈々完成したので、十二月八日地元に於て盛んな開通式が擧行された。

此の鳥越道路は短距離であるが、意外の難工事にて幾多の難關に遭遇し、一萬數千圓の多額の工事費を要したものである、これが開通後に於ては、須崎町西部方面と多の鄉の受ける便益は非常なものである。

高知縣下道路橋梁の復舊工事

高知縣下に於て災害を蒙りたる道路橋梁河川、海岸、港灣等の復舊に關して政府の補助並に復舊費起債に對し、元利補給されるために實質上八割五分の高率の補助を受けることになつたので、諸手續完了次第本年一月より起工の豫定である。右の災害復舊費は五四二、〇九一圓でその内容は左の通りである。

道路　縣工事箇所數五二、工費一〇三、六六二圓、町村工事箇所數六、工費九、二五一圓、計箇所數五八、工費一一二、九一三圓

橋梁　縣工事箇所數一一、工費八五、四九七圓、町村工事箇所數一、工費一、二六二圓、計箇所一二、工費八六、七五六圓

河川　縣工事箇所數七、工費四〇、七六七圓、町村工事箇所數一、工費二、一三六圓、計箇所數八、工費四二、九〇三圓

なほ縣梁は奈良師橋、元橋（以上室戸町）東川橋、吉良川橋、四ノ宮橋（以上吉良川村）原田橋、小須川橋、須川橋（以上奈半利町）ハケ谷橋（中山村）栃ノ木橋（畑山村）中ノ谷橋（三崎村）河川は羽根川、奈半利川、物部川、仁淀川（四ケ所）港灣は津呂、手結の兩港である。

九州地方

山口縣下關市大坪・新地間道路の改良

山口縣裏下關の幹線道路たる下關市大坪・新地間道路の擴張計畫は換地其他の關係のために久しく行惱んでゐたが、今回同市助役等の斡旋の緒果、漸く解決し、愈々總工費二十一萬圓を投じて、施工することに決定し、十二月十四日地元大坪金比羅砲臺入口に於て、地鎭祭並に起工式を擧行する由である。同道路は延長九百十七メートル、幅員二十二メートルにして、完成の曉には、同地方の交通上に益する處多大なるものとして大いに期待されてゐる。

福岡縣若松市二島縣道附替工事の完成

福岡縣若松市の日本板硝子會社が總工費約十萬圓を投じて、昨年三月起工し、爾來鋭意工作を急いでゐた、若松市二島縣附替工事は今回見事に竣工したので、十一月二十三日地元に於て盛大なる開通式が擧行された。同新道路は延長八百五十五メートル、幅員十二メートルにして、洞海灣商業道路として二島地方の發展に寄與する所大なる模範道路である由である。

福岡縣直方勘六橋の開通

福岡縣鞍手・田川兩郡の交通網を結ぶ直方市勘六橋は、總工費七萬五千七百六十圓を投じて、客年十一月三日着工以來、四百二十四日の日子を費し、今回見事に竣工したので、十二月二日地元に於て盛大なる開通式が擧行された。同新橋は、延長二百十メートル九〇、幅員九メートル七〇のゲルバー式鐵筋コンクリート橋にして、中央に幅員六メートルの車道、その兩側に幅員一メートル五〇の歩道が取り付られ、橋の兩端親柱四基には六〇ワットの電燈が四つ宛かゞやくモダン照燈が取付られて居り、直方新名物として自慢に價する容姿を備へてゐる。

宮崎縣の百萬圓道路の竣工

住友が宮崎縣西臼杵郡下の耳川上流の水電事業と山林開發の目的を以つて宮崎縣當局に寄附した百萬圓を以つて、縣當局が同地方の道路橋梁の改良を行ふてゐたが、今回全部が竣工したので、十二月七日宮崎縣西臼杵郡諸塚村大字塚原に於て、盛大なる竣工式が擧行された。

同道路の延長は四萬七千四百七十六メートルにして、その內橋梁の延長は三百九十一メートル、總工費は十五萬三千餘圓である、橋梁は下流から順次數へて坂本、笹嶽、尾迫、杉之谷界谷、小八重、金山、荒谷、鳥栖、大谷、塚原、七ツ山、岩屋戶、那須の十四橋、全部鐵筋または吊橋で到るところ溪谷美をなしてゐる。

大分縣大分市の道路鋪裝

大分縣大分市驛前より名ケ小路、京町、本町、細工町に至る三百四十六間の道路鋪裝及び鈴蘭燈設置工事は、總工費一萬餘圓を投じて着工以來鋭意工作を急いでゐたが今回立派に竣工したので、十二月一日市役所前廣場に於て、盛大なる竣工式が擧行された。同道路鋪裝及び鈴蘭燈の設置によりて、同街路は繁華街として面目を一新した由である。

朝鮮

咸南の江岸道路の竣工

朝鮮咸南國境鴨綠江に沿ふて好仁・惠山兩地を結ぶ江岸道路は、今年六月着工以來鋭意工事を急いでゐたが、名だたる險峻破德嶺掘鑿工事が見事に完成したので、こゝに總延長七千四百七十三メートル九〇の江岸道路が全部開通するに到つたのである。從つて、好仁・惠山間は自動車の運行が自在となり、風光明媚な江岸道路として奥地產業開發上又國境警備上今後重要なる役割を果すものと大いに期待されてゐる。

臺灣

臺灣合歡山越道路開鑿工事の竣工

臺灣第一の雄大なる景勝を誇る中央山脈合歡山を貫通し西部の臺中より東部の花蓮港に至る合歡山越道路の開鑿工事は臺中州側は警察官七十名を以つて開鑿隊を組織し、總工費三萬五千圓を投じ去る六月着工以來人夫延人員二萬五千人を使役して鋭意工作を急いでゐたが、今回見事に完成したので、十一月三十日同道路起點退分駐在所に於て臺中州より大越警務課長等臨席現地警察官百名參列して、盛んなる道路開鑿隊解散式並に竣工式を擧行した。これにより同地方の交通は便利となるであらふ。

高雄州屏東郡九塊橋の開通

高雄州屏東郡九塊庄の咽喉を扼する武洛

溪に總工費三萬六千圓を投じて架設中なりし九塊橋は工事半ばに稀有の大洪水に見舞はれるなどの障碍に遭遇したために着工以來十一ケ月にて今回漸く竣工したので、十一月十七日同所に於いて盛んなる開通祝賀式が擧行された。

同橋は、屏東郡より旗山郡に通ずる産業開發の大動脈たるのみならず軍事上重要なる役割を持つてゐる幹線道路中に架設されたものなるが故に、開通後に於いては、同地方の運輸交通上に一新紀元を畫するであらふ。

臺中州大安橋の開通

臺總督府内務局直營にて、臺中、新竹の州界に接して流れる大安溪の下流に架設工事中の大安橋は、昨年八月總工費二十九萬六千圓を投じて着工以來鋭意工作を急いだため豫定より早く十月二十日に竣工したので、十二月二日臺中州大甲街に於て盛大なる開通式が擧行された。

同新橋は延長九百十六メートル、幅員五メートル五〇の荒涼たる石礫の河床に架けられたコンクリート造りの豪壯堅固を誇る近代式の大橋梁である。臺灣の一大動脈縱貫道路は完成してよりすでに數年になるが大安溪及び濁水溪に橋梁の架設なきために南北を一貫する交通は切斷されてゐたのであるが、大安橋の開通によりて、縱貫道路の交通は基隆を起點とし、臺北、新竹、臺中の各都市を縫ひ、臺中、臺南の州境濁水溪右岸に至り三百キロメートルに延長され、自動車の通行は自由となり、同地方の産業文化の發展を期して待つべきもの少からず臺灣の道路交通上一時代を畫するに至つたものである。(九、十二、十記)

× × × ×

大阪府北河内郡三郷村では、かねて村民渇望の的であつた村營水道實現計畫中であつたが、去る十一月十四日を以て事業起債兩認可を得、愈々工事に着手する事になり二十三日の新嘗祭の吉日を卜して、知事代理府道路課長並府會議員其の他官民多數の參列を得て盛大なる起工式を擧行した。

同水道は淀川伏流水を引水して、濾過滅菌の後配水塔に揚上し送水するもので、工費二十萬八百圓で二十三年後豫定人口一萬五千人に對する送水能力を有するもので之が竣功は明年八月の豫定である。

同村は大阪市に接續して居る關係上、之が竣功の曉は保健衞生は勿論、都市計畫と相俟つて商工業の一大發展を來すものと大に期待されて居る。