



漫 録



カレント・トピックス

杜 亭

モントリオール軌道の缺損

カナダのモントリオール軌道會社の一九三三年の年報によると、五七四、五〇一ドルの缺損を示し、そのお蔭で資金の低減に充てる筈の積立金はすつからかんになり、事故準備金は三六六、八九三ドルに減少したといふ。旅客の減少が主なる原因であつて、發賣切符總數一九六、一四一、一〇三枚、前年に比較すると一四、六六六、〇二六枚即ち六・九六パーセントの減となつてゐる。一九二九年の切符

發賣數は約二五〇、〇〇〇、〇〇〇枚だつたから、財界不況のために約二二パーセント方旅客が減少した譯である。

一九三三年末現在の資金低減積立金が總額五一五、九八三ドル、それに事故準備金、四二五、四〇六ドル、この兩者をプチ込んで辛うじて損失を決裁した後に残つた三六六、八九三ドルが前に述べた事故準備金として本年に繰返された資金である。五七四、四九六ドルの赤字は確かに痛かつたに相違ない。

ブラッドフォード市の電車廢止

イギリスのブラッドフォード市（人口二八六、〇〇〇）の軌道委員は現在のヒートン線の電車を自動車と取り代へる案を承認した。市の運輸部の事務總長タワタム氏は、軌道のレールが古くなつてゐるので、毎年約二、〇〇〇ポンドの修繕費を要して來たとこぼしてゐた。

チェコスロヴァキヤの軌條車

チェコスロヴァキヤ國有鐵道はブラテイスラヴァとブリグ間の定期列車の中に「青い矢」と稱するディーゼル式電氣軌條車列車を加へた。この列車は軌條車一輛、被牽引車二輛の三輛編成で、三八〇馬力のディーゼル機關が取付けられてゐる。座席二二六で全部三等、最高速度毎時七〇マイルとなつてゐる。

フランスの高速軌條車

フランス國有鐵道はル、アールとパリー間の定期線にブガテイ式高速軌條車を使用してゐる。この車はルブラン

大統領が先年七月シエルブールの新臨港驛の開業式に臨席するためにパリーから出張する際に使用されたものであつて、現在では専らパリー・ルアール・アール間の旅客輸送に利用せられ所要時間は二時間十五分となつてゐる。

アルジェの地下鐵道計畫

フランスの植民地アルジェリーの一都市アルジェの市會は地下鐵道建設を可とする委員會の報告を採擇した。工費は約一、〇〇〇、〇〇〇ポンドの見込で、この外に車輛購入費として、一三〇、〇〇〇ポンドを要する筈である。

フランスの鐵道改組案

フランス國內の鐵道の徹底的改組案が本年四月の閣議で討議された。年額五六、〇〇〇、〇〇〇ポンドの缺損を約半額に食ひ止めやうとするものである。重要性の少ない鐵道六、二五〇マイルを運轉終止とし、又は一日の列車運轉回數を一回とすること、運轉終止の區間を自動車運輸に代

へること、幹線鐵道と競争してゐる長距離乗合自動車を停止すること、三年経てば恩給年齢に達する鐵道職員に恩給全額を支給して即時退職させること、特定の種類の恩給を減額すること、そして鐵道職員の手給を約六歩減俸すること、が案の骨子となつてゐる。この案に對しては種々の方々から、殊に道路運輸業者の側から相當の反對が起るものと豫想されてゐるが、自動車との競争が制限されるといふので鐵道株は既に騰貴したといふことである。

ノルウエー國有鐵道の赤字

ノルウエー國有鐵道の一九三三年の事業成績は七、三九〇、〇〇〇クローネ（一クローネは平貨に於て五五・一〇錢）の缺損、同じ赤字でも前年の一一、三八〇、〇〇〇クローネに比較すれば幾分かよい譯だが、その主な原因は事業費の節減である。即ち旅客及び小包物の收入二九、四九〇、〇〇〇クローネ（前年二九、〇四〇、〇〇〇クローネ）その他の貨物三一、三五〇、〇〇〇クローネ（前年三二、

〇〇〇、〇〇〇クローネ）その他の收入三、四四〇、〇〇〇クローネ（前年三、四三〇、〇〇〇クローネ）で大した異動はないが、事業費は七一、六八〇、〇〇〇クローネで一九三二年の七五、七六〇、〇〇〇クローネに比較すれば實に四、〇八〇、〇〇〇クローネの大節減となつてゐる。國有鐵道の延長は三、五〇五キロメートル私設鐵道が三六八キロメートルである。運轉車輛は蒸氣機關車四七六輛（前年四八一輛）。電氣機關車六一輛、客車、郵便車、手荷物車一、五一〇輛、貨車二六、〇〇四輛（前年二六、四〇六輛）である。交通の減少のために、職員數は前年の一〇、二七五人から一〇、〇一五人に、即ち二六〇人整理された。

アメリカの高速列車

最近ニュー、デヤージーに於いて試運轉を行つた結果、パージントン鐵道の流線型列車「軟風」號は時速一〇四マイルの速度を出した。この列車は中西部に於ける乗合自動車と競争するために設計されたもので、所謂さびない鋼で

作つた三輛の車を動物の關節の様に連接してゐる。重量一

〇〇トンで、即ちブルマン車より稍々重い程度である。

ヂエネラル、モーターの附屬會社たるウイント機關會社の製作に係る六〇〇馬力のディーゼル電気機關を据つけることになつてゐる。

マヂョルカのケーブル・カー

スペインのマヂョルカ島の最高峰、海拔四、五〇〇フィートの山頂へケーブル、カーをつける計畫が出来て、資本金二、〇〇〇、〇〇〇ペセタ（平貨で三八・八五錢）の會社を創立することになつた。

東支鐵道と匪賊

北滿東支鐵道のソヴィエツト管理人はその年報に於て、昨年中の計畫的列車顛覆一一件、同未遂三九件、列車襲撃三八件、放火一九件、従業員殺害六〇件、その他従業員の襲撃及び拉致一九七件であつて、鐵路又はその附近で誘拐

された者四〇〇人と述べてゐる。

パリーの新交通規則

パリーでも交通問題がやかましくなつて來たので、その對策として新しい規則を設けることになつた。最近、常設交通委員會の決定したところの主なるものは、(1)現在の「速度無制限」制度は交通塊の發生を避けるために依然これを存續すること。但し「不當」の速度はこれを罰すること。(2)現在ゴ・ストップの信號を電鈴に依つて與へてゐるのを、赤、黄、緑の燈火に代へること等である。

ベルジュームの道路運送

ベルジューム政府は自動車運輸の競争のために不利な影響を受けてゐるベルジューム、ナショナル鐵道を助けるために、一切の自動車運輸を取締る法律案を立案した。車體の大きさについて數多の嚴しい要求が規定せられ、また何人と雖も免許を受けずして自動車に依り一般の旅客又は貨物

を運送することを得ざる旨の明文を置くことになつた。この種の免許の有効期間は三ヶ年であるが、規則に違背した場合には何時にも取消される。ベルジウム、ナショナル鐵道會社は、元來、資本金は民間の出資になつてゐるが、經營は國が行つてゐるのである。現在の特定の路線については會社が必要と認めれば汽車を廢して自動車又は軌條車に代へることが出來、而も普通の自動車運輸事業に適用される規定に従はなくともよい、といふ減法界調法な規定が設けられてゐる。

ドイツの交通取締

街路事故は年々増加する、而も交通紀律を無視する不届者がどん／＼殖えて來る、何とかしなくちやいけんと思へた結果、流石は獨裁の國ドイツだけあつて、不届な奴は嚴罰を以つて歪けた土性骨を撓め直ほすに限るといふことになつた。提案者はプロシヤ内務省交通審理官シツフェラー博士、愈々博士の案が實行されると一體どういふことにな

るかといふと、歩行者が歩道から歩道へ几帳面に直角に街路を横斷しなかつたのが巡查に見つかると、その場で九ペンスの罰金（日本の貨幣で三十六錢だから、嘘か本當か知らんが立小便罰金五十錢といふ通り相場よりは少しは安い）をとられる。反對側を通つた自動車、喇叭をヤケにプ／＼鳴らす自動車も罰金。運轉手が財布の底をはたいてもそれだけの罰金が出せないと。と事で、車を差押へられる何かで金を工面して來て罰金とその間の倉敷料見た様な手数料とを耳を揃へて差出さなければ車を請け出せない、といふのだからこいつは一番痛からう。

巴 藤

紫陽花の窓や乳房の若さ見る

化粧人の髮に艶あり釣葱