



◎評議員及理事決定

第十四回定時會員總會の決議に依る評議員及理事は左の通指名せられた。

- |         |        |
|---------|--------|
| 特別會員    | 唐澤俊樹氏  |
| 同       | 喜安健次郎氏 |
| 同       | 武井群嗣氏  |
| 右評議員に指名 |        |
| 評議員     | 潮惠之輔氏  |
| 同       | 橋本圭三郎氏 |
| 同       | 唐澤俊樹氏  |
| 同       | 喜安健次郎氏 |

右理事に指名

◎滿洲國市長一行招待

滿洲國新京特別市長金壁東氏秘書岡勉氏電燈廠長薰金柳氏秘書高橋光雄氏同宋寅氏吉長吉致鐵路局鄭藩氏同毛利就氏隨員大連市會副議長若月太三郎氏奉天市長閻傳絨氏庶務科長劉遠述氏財務副科長渡邊三郎氏吉林市長程科甲氏工科程科長李作民氏齊々吟爾市長揚乃時氏衛生科長吉永藤藏氏等の一行が日本内地の市政及交通調査の爲上京せられたるを以て道路改良會では去十一月十八日同一行を招待して宮城外苑から中央氣象臺前、九段坂、英國大使館前、半藏門四谷見付、赤坂離宮前、青山御所前、明治神宮外苑、明治神宮裏參道、新宿三丁目、陸軍幼年學校裏、學習院下、池袋驛前、飛鳥山前、王子驛前、下田端、三河島、三之輪、白鬚橋、寺島、隅田公園、吾妻橋、淺草觀世音前、駒形、藏前橋、震災記念堂前、高橋、清洲橋東詰、永代橋、室町昭和通、江戸橋、和泉橋、上野廣場、上野跨線橋、帝室博物

館前、動物園前、上野精養軒前に至る各種の道路橋梁等を案内し以て滿洲國路政上の參考資料に資することとし、精養軒に休憩茶菓を供せんと企てたるも一行の秀英舎加賀町工場を視察し且外務大臣に面接せられたる爲めに時間の餘裕なく已むを得ず帝國ホテル前より日比谷交叉點に出て右折銀座四丁目五丁目間を樂地歌舞伎座横に出て左折昭和通を経て青柳町で左折吳服橋を渡り大手門前を左折宮城前を拓務省前に出て右に櫻田門前を左に外務省に至り更らに内務省警視廳前を経て櫻田門外を右折再び昭和通に出て左に一路上野驛前に出て上野跨線橋を涉り帝國學士院前に出て精養軒に休憩することとなつた。同所では本會理事幹事等之を迎へて茶菓を饗した、時に眞理事は水野會長が事故の爲め遺憾ながら出席せられざるを以て代つて挨拶する旨を述べて各位が多忙を極められたるにも拘らず貴重なる時をさして本會の招待に應ぜられたるを謝し渡日の勞をねぎらふ且建國諸政の基礎は交通の完否に存するが故に今回の御視察は頗る有意義なる御旅行と思はる、折角の場合に豫定

の視察案内を爲すを得ざるのみでなく招待の禮を缺く所あるも寛恕を賜はりて御高見を拜聽するを得たと招待の辭を述べられ、之れに對し奉天市長閻傳絳氏は一行を代表して、我々は滿洲國建設に際して先進國の市政及交通狀態を視察して私共の使命を果したいと思ふ、東京に來りて復興事業として斯くまで進歩した設備を道路に橋梁に見ることを得欣快の至りである、文化生活は道路の完備に在ることは言を待たない所である貴國が私共に實質的模範を示され指導せらるることに對しては衷心感謝するものである、今日道路改良會に於て立派な道路を案内せられ且丁重なる御招待を忝ふし一同感銘を禁ずる能はざるものである茲に謹んで謝意を表する、尙將來此深甚なる好意に酬ふんことを期する次第である云々との答辭を述べられ快談裡に散會した。

## ◎理事會

十一月二十二日正午より日本俱樂部に於て理事會を開催

し水野會長、橋本副會長山田英太郎理事、長岡理事、中川正左理事、中川吉造理事、松木理事、箕理事、物部理事、牧理事參集、大村田中都筑小島四幹事出席した、水野會長より總會に於て一任せられた副會長は潮橋本兩氏に強めて御就任を願ふたる旨を報告橋本副會長は之れに對して挨拶をせられた、田中幹事より大阪に開催せし第一回道路大會の概況を報告し同大會に於て可決した建議事項は本會より其筋へ陳情することに決した、又明九年度土木費豫算に關し本會よりも陳情することを決定し午餐を共にして散會した。

### ◎土木事業費に關しての建議

本會役員會に於て前項の通建議し内閣總理大臣及内藏兩大臣へ提出した建議文は左の通である。

#### 建 議

政府へ昭和九年度豫算ヲ編制スルニ方リ道路改良費豫算ヲ著シテ減額セラルト聞ク想フニ非常時ニ遭遇シタル我國ハ國勢ノ維持

ト時局匡救トノ爲ニ巨額ノ國帑ヲ要シ財政ノ困難想像スルニ難カラスト雖之カ爲ニ國利民福ヲ増進スヘキ事業ヲ抑制スルカ如キハ國運ノ進展上最モ考慮スヘキコトニ屬ス

鐵テ我國道路ノ現状ヲ觀ルニ近代交通ノ要求ニ應スル構造ヲ有スルモノ甚タ尠ク爲ニ自動車ノ機能ヲ完カラシムル能ハスシテ國民生活ニ及ボス損失擧ケテ數フヘカラサルノ實情ニ在リ然ルニ今是等ノ事業ヲ抑制セムカ遂ニハ産業ヲ萎靡セシメテ國民負擔力ヲ低減スルニ至リ非常時國家ノ負擔ニ耐ヘ得サルノ窮狀測リ知ルヘカラサルモノアラム殊ニ時局匡救事業トシテ執行セラレタル事業ヲ今俄ニ廢止スルニ至ラハ更ニ農漁山村ノ疲弊ヲ招來シテ國家ノ前途寒心ニ堪ヘサルモノアルヘシ仍テ昭和九年度ニ於テハ少クトモ本年度ト同額ノ道路改良費豫算ヲ編制シ以テ非常時ニ於ケル路政ノ爲ニ善處セラレムコトヲ望ム茲ニ理事會ノ議ヲ經建議候也

昭和八年十一月二十五日

道路改良會々長 水野 鍊 太郎

### ◎本會定疑中の改正

本會定疑中第三條第二項變更の件（事務所東京市麴町區大手町一丁目二番地内務省内を東京市麴町區外櫻田町一番地内務省内）は本年七月十日第十四回定時會員總會に於て

決議ありたるを以て主務大臣に認可申請中の處十一月十六日付内務省東土第二〇二號を以て認可された仍て四月二十八日事務所移轉登記をも其手續を了した。

### ○全國交通網調査會

鐵道網に關する特別調査委員會は十月卅一日午後五時帝國鐵道協會に開催、副會長中川正左氏、委員池田嘉六、武井群嗣、雪澤千代治、村井二郎吉、片岡直道、山田乙三(代横山靜雄)、淺野平二(代小野猛)諸氏出席、池田委員より説明ありて晚餐を共にし食後大木小森兩鐵道技師より鐵道交通の現状に就て補足的説明あり午後十時散會した。全國交通網調査特別委員會 十一月十四日午後五時帝國鐵道協會に開催、武井委員より道路に關する現状及び法制等に就て詳細なる説明あり、之に對し片岡委員より空航路に就ての希望意見ありて武井委員諒承の旨を述べ、山田委員、池田委員、淺野委員等よりも種々質問ありて武井委員之に答へ午後九書散會した。出席者左の如し

中川正左、池田嘉六、村井二郎吉、淺野平二、片岡直道、武井群嗣、山田乙三、雪澤千代治、大木利彦、小林純三の諸氏十委員。

全國交通網調査會十一月三十日午後四時帝國鐵道協會に開催、中川副會長より前回迄の經過を水野會長に報告して種々意見を昇いた旨を詳述し、次で山田委員より(一)建設を急ぐ線(二)建設を要する線等に關する意見ありて後、村井委員より九州に於ける交通網圖の必要を述べ各委員之れに賛成して先づ十萬分一原圖を作ることとなり食事を共にし午後九時散會した。出席者左の如し。

中川正左、池田嘉六、村井二郎吉、山田乙三、各委員、武井委員代理谷口松雄、淺野委員代理小野猛、其外參謀本部より横山中佐、鐵道省より大木利彦、小森純三の諸氏。

### ○内務省所管昭和九年度時局匡救

#### 土木事業費豫算内容

軍事費豫算膨脹の影響を受けて、九年度豫算は各省所管

共著しく削減を蒙つたが、時局匡救土木事業費豫算も同様減額を餘儀なくせられ、來る第六十五議會に提出せらるゝことゝ爲つた九年度時局匡救土木事業費豫算は總額四千二百七十三萬圓で、前年度同費豫算の約四割四分に當り、之に依り執行し得べき國府縣市町村の土木事業費は總額六千八百二十九萬二千圓であつて、前年度同事業費の四割七分強である、今其の内譯を紹介すると次の通である。

○道路關係

二千三百八十萬圓

○港灣關係

三百七十五萬圓

内 國道改良費

七百十六萬圓

内 關門海峽費

四十萬圓

特殊國道改良費

五十萬圓

地方港灣改良補助費

二百八十八萬圓

國道改良補助費

百十四萬圓

町村港灣及防波施設補助費

四十七萬圓

府縣道改良補助費

四百五十萬圓

合 計

四千二百七十三萬圓

町村道改良補助費

千五十萬圓

前記の豫算に依り執行し得べき土木事業費の額は左の通である。

○治水關係

千五百十八萬圓

時局匡救土木事業費總額

六八、二九二、〇〇〇圓

區 分	總 額	國 費
國 事 業	一〇、〇九七、〇〇〇圓	七、八三三、〇〇〇圓

地 方 費	勞 力 費	延 人 員
二、二六四、〇〇〇圓	五、〇四八、五〇〇圓	七、二二二、一四三人

内

二〇八

河川費線上

二百二十二萬七千圓

砂防追加

十六萬二千圓

砂防線上

二十二萬六千圓

治水事業事務費

六萬五千圓

中小河川改良補助費

八百五十六萬五千圓

府縣砂防補助費

二百萬圓

町村治水事業補助費

百九十三萬五千圓

府縣事業	四〇,九八八,〇〇〇	一八,七七四,〇〇〇	二二,二一四,〇〇〇	二一,六九八,〇七八	三〇,九九七,二五四
町村事業	一七,二〇七,〇〇〇	一二,九〇五,〇〇〇	四,三〇二,〇〇〇	一〇,三二四,二〇〇	一四,七四八,八五七
計	六八,二九二,〇〇〇	三九,五一一,〇〇〇	二八,七八〇,〇〇〇	三七,〇七〇,七七八	五二,九五八,二五四

國 事 業

區 分	總 額	國 費	地方費
-----	-----	-----	-----

國事業費	二〇,〇九七,〇〇〇	七,八三三,〇〇〇	二,二六四,〇〇〇
國道改良	六,〇〇〇,〇〇〇	四,四二〇,〇〇〇	一,五八〇,〇〇〇
特殊國道改良	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	—
河川事業線上	二,三七〇,〇〇〇	二,三七〇,〇〇〇	—
砂防追加	一三,〇〇〇	一〇,〇〇〇	三,〇〇〇
砂防線上	三,三六〇,〇〇〇	三,三六〇,〇〇〇	—
關門海峽	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	—

地方港灣改良

町 村 事 業

區 分	總 額	國 費	地方費
-----	-----	-----	-----

町村事業費	一七,一〇七,〇〇〇	一三,九五五,〇〇〇	四,一五二,〇〇〇
道路關係	一四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,五〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇
治水關係	二,五六〇,〇〇〇	一,九三三,〇〇〇	六七七,〇〇〇
港灣關係	一,〇〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇

府 縣 事 業

區 分	總 額	國 費	地方費
-----	-----	-----	-----

府縣事業費	四〇,九八八,〇〇〇	一八,七七四,〇〇〇	三三,二一四,〇〇〇
國道改良	二,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
府縣道改良	三,三四〇,〇〇〇	四,四二〇,〇〇〇	八,九四〇,〇〇〇
中小河川改良	六,九四四,〇〇〇	八,四七四,〇〇〇	八,四七四,〇〇〇
砂防工事	三,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇

× ————— ×

× ————— ×