

六甲山縦走道路計畫

吉岡計之助

一六甲山

六甲山は灘の北部に聳へ高標一、〇〇〇米東西五里、南北三里に互り山嶺廣濶にて分派四方に曳き恰も波濤形に延ひ山岳美、眺望美に富む、今より二十五、六年前英人クルールに依り開山せられ爾來避暑地として内外人の居住する者年と共に増加し大阪神戸の大都市と阪神間地方とを控へ近時登山熱旺盛なるに及び四季を通じ登山者の數著しく殊に山頂躑躅開花五、六月の交及全山紅葉の秋季には平均一日一萬數千人に達し夏季に於ても八千人を下ることなし冬季はスキースケートに適す。

遊覽施設としては東洋嚆矢のゴルフ場あり、設備を誇る高山植物園あり縣營にて數ヶ所の無料休憩所あり、西六甲には六甲山ホテルの外旅館十三、内外人の別荘一三五戸其の他商店五十七戸郵便局も設置せられ高山都市を形成しつつあり。交通機關としては表六甲には阪神急行電鐵及阪神電鐵の停留場より乗合自動車の便によりて六甲越有馬鐵道鋼牽線又は

六甲登山架空索道の空中索道あり裏六甲には神戸有馬電鐵より乗合自動車の便あり尙山頂には遊覽バスを經營せるも概ね西部六甲山を中心とする登山施設にして六甲山を縦走するに付ては漸く人馬の通行し得る山道あるのみなり。

二 縦走道路の計畫

西部六甲山は右様つ如く既に交通機關備はり至極利便なるに東部六甲山に至るには西部六甲山よりは漸く歩行し得る程度の山道あるのみなり住吉又は有馬よりは府縣道住吉有馬線寶塚方面よりは新に認定したる府縣道寶塚六甲山線あるも之亦歩行すら容易ならざる程度のものなり。

神戸は東洋に於ける國際都市として古き歴史を有し由來天與の形勝を占む北六甲摩耶再度の諸山を負ひて、南大阪灣に連り和田、湊川、生田の三洲突出して克く灣内を擁し波靜に水深く、夙に天下の良港たり然るに市域は東西に長く南北に狭少にして市背の山嶽地帯を開發するにあらざれば完全なる市の形態を備へ難き地勢に在るを以て西宮尼崎の兩都市計畫事業と相俟て所謂大神戸の裏山開發事業の幹線となるへき六甲山縦走道路を新設し開發事業の促進を圖らむとするものなり、茲に於て神戸より再度山、鹽ヶ原、摩耶山、西部及東部六甲山を経て寶塚に達するものと東部六甲山寒天小屋より分岐し西宮市に至る所謂六甲縦走一大遊覽道路の計畫を樹てたり。

而して計畫の概要は左の通にして本年度に於ては第一期事業として西六甲より逆瀬川に至る府縣道寶塚六甲山線に屬する道路延長一一、一〇〇米を失業應急事業として執行せむとす。

第一期事業

區間

自有馬郡有野村

西部六甲山(阪神電鐵施設道路の終點)

至武庫郡良元村

逆瀬川橋梁

延長一、一〇〇米

幅員 七、〇米

事業費二六四、〇〇〇圓

第二期事業

(一)西宮六甲山間

區間

自西宮市

至西宮市越水寒天小屋(第一期事業道路に接續)

延長四、二〇〇米

幅員 七、〇米

事業費五五、〇〇〇圓

道路大會

(一)神戸六甲山間

區間

自神戸市再度山裏鹽ヶ原(神戸市執行道路の終點)

至神戸市西六甲山(既設御影有野線に接續)

延長一〇、五〇〇米

幅員 七、〇米

事業費三三〇、〇〇〇圓

三 事業の財源

本事業は失業應急事業として施行するに付事業費貳拾六萬四千圓の内勞力費の二分の一は國庫の補助に依り八萬八千圓は本縣受益者負擔金徵收規程に依り沿道土地所有者に賦課し他は起債に依るものなり。

四 工事執行方法

本工事は概ね山上部に屬し本廳又は土木出張所に於て直接執行に任ずるは不適當なるを以て特に本工事執行の爲に六甲山工營所を設置し道路技師をして所長に任じ所員十數名を配したり尙工場二を設置し各々適當の所員を配し直營執行のこととせり。

使役勞働者は不便なる山上のこととて日々自宅よりの出後困難なると就勞者の統制上の必要に基き各工場附近に約三百

人を收容し得る飯場を設け之に宿泊せしめ炊事は職業紹介所の斡旋を以て廉價に賄ふことにせり。

五 縦走道路の効果

本年度事業に引續き東部六甲山に於ける寒天小屋、西宮間及西部六甲山、鹽ヶ原間の工事を行ひ神戸市に於て本年度及來年度に於て施行する神戸市神戸區山本通三丁目より再度山裏鹽ヶ原に至る道路に結び以て本縦走道路は完成す。

本縦走道路完成に至れば神戸より神戸港を眼下に眺め鹽ヶ原の高原地帯に出て右折し布引川上流舊徳川道に出て溪流に沿ひ石楠花山に達し山岳重疊たる地域を過ぎ西部六甲山に至る更に東行して東六甲山石の寶殿に至る間は山頂を辿り右に阪神の兩市街を俯瞰し茅海を望み左に奥攝津東播の沃野を眺む洵に風光絶佳なり石の寶殿を過ぐれば山腹に沿ひ迂曲して谷間に下り暫し清流溪谷を縫ひ六甲山脊の高原に入り左折して逆瀬川を涉り既設道に依りて府縣道寶塚西宮線を重用して寶塚に至る。

神戸より本道路に依り六甲を縦走し寶塚に下り阪神國道自動車會社經營自動車専用道路又は府縣道寶塚大阪線に出て歸神するか又は此の逆コースを採り大阪よりは阪神國道より同様のコースによるときは一日の清遊に好適にして紅塵煤煙に苦しむ都會人の保健上の効果蓋し大なるものあるを信ずると共に本道路の完成に依り神戸裏山六甲全山一大公園として且又山上都市として發展促進の大動脈たるは信じて疑はざるものなり。

