

大阪府の道路大觀

三輪周藏

道路法實施せられ又道路改良會發會以來歳を閱すること十有餘年、今回初めて第一回全國道路大會を開催せられ。然かも吾が大阪の地に選ばる眞に欣快に堪へざるなり。

憶ふに道路法制定當時我國道路界は漸く道路改良の機運に向はんとするの時にして吾が大阪府に於ても阪神國道改築計畫を樹立し事業費約二千萬圓を投じ兵庫縣と共に工を起し斯界の注目を惹きたり。

爾來高級道路構成の要望は交通機關の發達と道路改良其後の實績とに依り益々朝野に高潮され大阪府に於ても愈々本格的計畫の緒につきたり於茲先づ府會議員の一部と府の理事者とより成る道路調査會なるものを組織し、道路改良に關する重要案件を審議する一つの諮問機關を設け情誼に偏せず最も公平なる見地より又最も經濟的効果ある道路計畫の樹立に努められ茲に十大放射路線なる一大改良計畫が種々の調査と將來の發展の動向を考慮し立案せられたり。

此の放射路線は商工都大阪を中心としたる産業的重大幹線にして北は北攝の中心に連る大阪池田線、南は堺、岸和田市を経て和歌山市に至る國道第十六號線、東は淀川の北部攝津の沃野を京に向ふ大阪吹田線、同じく淀川の南を淀川堤防に

沿ひ京都に通ずる國道第二號線、少し南して奈良に走る大阪奈良線、更に之れに配するに兵庫縣伊丹に至る大阪伊丹線、尼ヶ崎に至る傳法尼ヶ崎線、河内の沃野を縫ふ大阪枚岡線、大阪住道線又堺市に至る阿倍野堺線等、大阪として最も重要なものゝ内最大なるものにして之れが執行に當りては大正十四年大阪市が接續町村を合併したる所謂新市區を府經濟を以てする府知事施行の都市計畫事業として認定し延長三七、四〇〇米幅員一四米五より二七米に至り總事業費約二千七百八十萬圓を要するものにして、十ヶ年繼續事業とせり然れども之れのみを以てしては唯大阪市内の區域のみにして到底初期の目的を達すること能はざるを以て續て第一道路改良事業を企劃し前記都市計畫事業の延長にして府下郡部の區域と更に別の二線、堺古市線、堺鳳線を加へたる延長八九、〇〇〇米幅員最小九米より最大二七、〇〇〇米事業費約二千三百萬圓を以て十ヶ年計畫の事業とし道路調査會に附議し府會の協賛を経て工を起し爾來着々其の工を運び之れが財源は都市計畫區域内は都市計畫法に依る受益者負擔規定に依り又第一次道路改良事業區域にありては道路法に依る受益者負擔規定に依り沿道受益者より徴し又別に失業救濟事業、産業振興事業として債を起し又國庫の補助を仰ぎ他は府一般會計より支出し昭和六年四月阿倍野堺線七年十二月國道第二號線本年九月に大阪、奈良線の竣功を見るに至れり其他の線は目下工事中にして竣功に近きもの三線あり。

曩きに成れる蜿々三十軒に亘る阪神國道は晝夜の別なく産業の交響を奏で疾驅に快適の「ドライブウエイ」長堤淀の流れに沿ふて走る。京阪國道は畏くも先年秩父宮殿下枚方萬里莊御滞在の御砌り御稱讚を賜はりしやに拜聞する、其風光の雄大にして悠容迫らざる大淀の流れと共に將に關西の絶景、誰かしも産業道路の重大使命を内に隠するものあるを知らん、更に眼を兩せば河南の沃野を青丹よし奈良の舊都に連る白一線はたつた今、竣成の新らしき大阪、奈良線綠意まるゝものは大阪なり幸なるものは近郊の都邑なり道路改良の絶讚又宜なる哉。

次に昭和六年暫定的改良計畫は財政上止むを得ざるとするも高所に立ちて之を見る時一貫せる寧ろ長期の改良計畫を樹て之れに據て遂行せざれば齟齬と重複と無駄の生ずることあるを慮り且つ産業の振興と都邑全般の發展に萬全を期するに於て此際府下全面に亘り計畫することを必要とし、調査審議し從來の放射線の終點を更に次の樞要地迄結び且相互の放射線を連繫して環狀路線を作り尙鐵道軌道との分離交叉等に意を用ひ而して利益享受の全面的均霑につとめたり、算へられたる路線二九本、延長二四五軒先きの改良計畫と合算するとき延長實に三七二軒事業費約三千八百萬圓なり。

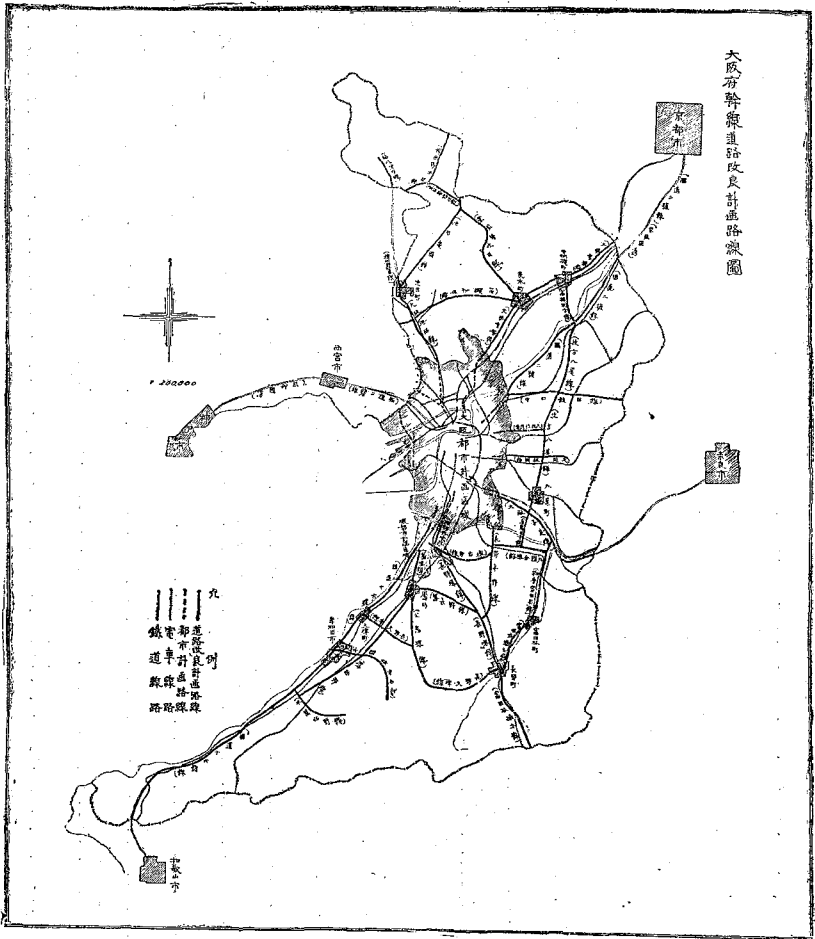
次に經常的道路の改良、維持に就きて陳べんに府知事管理に屬する國道は約七三軒、府縣道は約一、四〇〇軒ありて毎年百五六十萬圓を投じ局部改築、路面の鋪裝、街角剪除、待避所設置側溝の新設改良道路標識の設置をなしつゝあり。

此の外約六十萬圓の府縣道農村振興土木事業約五十五萬圓の町村道改良の補助工事ありて府下の道路網は着々完成の域に進みつゝあり。

尙最近數年前より毎年五千圓の費を計上し道路品評會を行ひ道路愛護の獎勵に努め本年も今其開催中なり。

凡そ土木事業は人生の幸福を招致し殊に道路の善惡、良否は國民の優劣貧富、都邑の繁榮衰退強ひては國家の消長に關する所大なるものあり今や國家は非常時、斯界に身を置き其責任の如何に重大なるかを感ずると共に土木事業の雄大さに快を叫ぶものなり。」

大阪府幹線道路改良計畫道路圖



凡
 一 主要幹線道路
 二 重要幹線道路
 三 地方幹線道路
 四 支線道路
 五 鐵道
 六 水路