

道路大會

道路大會への待望

中川吉造

近來の著しき自動車の發達に依り旅客貨物の輸送は次第に自動車に依るもの多きを加へ、道路交通は愈々産業に重大なる關係を持つ様になつたのであります。何れの國に於ても道路網計畫の設立、及び道路の改良は最も重要な事になつたのであります。

吾が國に於ても大正八年道路法制定以來銳意近代的道路の築造に力を入れて來たのであります。が未だ交通要求に對して充分に適合することは出來ず居ります。又昭和六年度には失業救濟事業に於て、昭和七年度以降の農村匡救事業に於て土木事業が選ばれ道路の改修も夫れに依つて相當多くの道路改修が施工せられたのであります。が眞に道路改良事業として計畫せられたものでなく、今に於ては夫等の他の事業に依つて道路改修を施工することは既に清算すべき時機に到つて居



るであります。即ち現在の吾國国情に最も適したる道路網の決定、改修計畫を樹立しなければならぬ機会に到達して居るのであります。

又道路築造技術に於ても今や外國の模倣時代を過ぎ吾が國氣候風土に適する施工の時代になつたのである。夫れ等の研究等に於ても今日は既に清算すべき時代であります。自動車の發達は路幅の擴張のみならず路床の改良、路面の鋪装を要求して來たのであります。曲線、勾配の採り方に於ても從來の緩行車輛と亦相異なつた規格を要求するに到りました、迅行車輛に於ては道路交通の危險防止に於ても相當の設備を要するに至つたのであります。

此の時道路改良會に於て大阪に道路大會を開催せられ、我が國、道路計畫樹立の氣運を促進せんとせられるは最も機会に適したるものと思惟するものであります。本大會は將來の道路計畫の確立に一大動機を提議せるものと考へ得られます。即ち本大會は必要なる時機に打ち出された警鐘とも考へられます。其の響はやがて吾が國、道路の發達に一紀元を劃するものであらうと信じります。

大阪は吾國產業の中心地であり、之れに集中する道路交通網の大半は既に改修せられたる道路交通の効果を確實に擧げつ、あるのであります。本大會は時機と云ひ、場所と云ひ最も適當なるを感じるのであります。之れに吾が國、道路の權威者が全國より參集せられて道路築造技術の研究を審議し、且つ道路計畫の樹立に就て協議せらるゝのでありますから、其の效果も亦期して待つ可きものがあると確信するものであります。充分に吾が國、道路の發達向上のために協議せられんことを祈つてやまない次第であります。