



東北地方

宮城縣の内海、萬石兩橋の開通

昭和六年十一月起工以來總工費約十七萬七千七百餘圓を費し鋭意工事を急いでゐた北上川下流石巻市内の内海橋は今回見事に竣工したので、八月五日同市内に於て殆んど同時に竣工した渡波町の萬石橋と共に盛大なる開通式が舉行された。同橋はモダンなコンクリート橋にして伸瀬道路と一直線に連絡してゐるから石巻市は勿論地方産業の振興と交通文化の上に非常な便宜を與へ

地方通信

るであらふ。

仙臺市南光澤道路の改良

仙臺市八年失業救済土木事業の一つ南光澤道路路線の改修工事は本年度内に完成の豫定で七月下旬着工された。右道路は東照宮前から露無を経て長命莊道路と合し、小松島えひ堤に至る幅員三間半の道路にして竣工の曉には自動車其他の車馬の交通に非常な便宜を與へるであらふ。

宮城縣下小學生の道路修理

宮城縣本吉郡の小學校生徒一同は今春以來毎日曜日を選び自發的に村道の保護修理

を行ひ現在まで繼續されてゐるが、村當局ではこの兒童の美舉に感激し、近く生徒一同を表彰する豫定である。

宮城縣白石町、圓田村の兩少年少女團の道路奉仕

過般發會式を舉げた白石町少年少女團の團員達は今夏期休暇中毎朝三時頃より起床して町内道路に撒水し、掃除することを日課として今日まで繼續して來たので町民は非常に感謝してゐる。更に隣接圓田村でも同村の少年少女團が毎日總動員で數百間に亘る道路を修理し、盂蘭盆會には同村墓地の草刈その他の手入れを行ふたので村民から非常に感謝されてゐる。

山形市の都市計畫道路網

山形市の都市計畫道路網並に事業計畫及び受益者負擔規定は内務省に申請中であつたが、七月二十九日同市都市計畫地方委員會に諮問し決定した。同道路網計畫は幹線

道路三十四路線總延長七萬一千メートルに達し主として南北國道五號線を中心としてこれに縣廳三日町線、山形停車場千歳橋線を配し東西に横町東澤線、横町飯塚線、山形停車場萬松寺線、八日町南沼原、縣廳樺澤線を選び、全區域内の幹線幅員は八メートル以上である。

山形、福島兩縣をつなぐ 粟子峠の開鑿

山形縣と福島縣をつなぐ粟子峠の開さくは兩縣多年の懸案であつたが、今回兩縣に於て開さくすることに決定し、福島縣側は本年度産業振興土木事業として着工し、着々進捗してゐる。從來山形縣米澤方面より福島縣に至るには宮城縣白子峠を經由する外道がなかつたのであるが、同粟子峠の開さくによりて一路米澤より福島に直通することが可能となるから、兩縣の産業交通上多大の便利を招來するであらう。而してこの開さく工事は國費と地方費とでなされる

のであるが、兩縣の分擔割は區間の長短によりて異なる。

關東地方

茨城縣の農村救濟道路工事

茨城縣土木課では、本年度に於て農村救濟事業として施行すべき府縣道改良工事に就き測量設計中なりしが今回殆んど完了したので八月二十日より一齊に着工した。同工事は總工費四十七萬五千圓、改良道路總延長の長百五十キロメートル、使用延人員三千六萬人にして本年中に完成の豫定である。この工事によりて不況にあへいでゐる農村は文字通り千天の慈雨に浴するであらふ。

群馬、長野兩縣をつなぐ

烏居峠の竣工

往昔の裏中山道である、群馬縣と長野縣との高原の交通を連絡する中之條——上田線延長十六里の烏居峠の改良工事は今回立

派に完成したので、七月二十七日烏居峠の頂上に於て盛大なる竣工式が舉行された。

群馬縣桐淵橋の開通式

群馬縣北甘樂郡錦河に架設中の額部、富岡線縣道桐淵橋は今回立派に完成したので八月八日新裝成つた同橋の橋畔に於て盛大なる開通式が舉行された。

埼玉縣飯能町の道路鋪裝完成

埼玉縣飯能町役場前から飯能銀行前に至る三百二十メートルの道路鋪裝工事は八月十日完成したので、同町沿道の住民は同鋪裝道路の完成を機會にコンクリート燈柱の上に近代的な裝飾をほどこした街路燈を設置する計畫を樹て、着々實行してゐる。

千葉縣佐倉の匡救道路計畫

千葉縣佐倉町では八月八日同町役場に町會を開いて、八年度時局匡救事業として錦木町より根崎へ通ずる延長二百八十メー

ル、裏新町より根崎へ通ずる延長三百六十メートルの二路線を工費五千六百圓にて改修することに決定し、近く着工する豫定である。

神奈川縣の湘南廻遊道路

神奈川縣の湘南廻遊道路は觀光道路として世界に誇り得る立派なものとしてされてゐるが、最近工程半ばにして財源難のため前途に暗影が投ぜられ、たが縣當局では同道路は近く通水する縣營水道と共に湘南地方發展の大動脈となるので萬難を排して工事を繼續することに決定した。従つて同道路の馬入川架橋は九年度事業として豫算七十五萬圓でコンクリート橋に架設することに決定し、橋名は須賀大橋と命名することになつた。

北陸地方

新潟縣の國縣道改修

新潟縣土木部では、八年度失業救済土木事業たる國縣道の改修箇所の實地調査を爲し七月三十一日測量設計も終了し、八月中旬から一齊に着工した。同國縣道（國道四ヶ所）の改修延長は二萬三千二百二メートル、總工費八十萬圓、七十六ヶ所で、尙此の他に產業振興道路改修が十五ヶ所一萬三千九百七十三メートルあるから、合計九十一ヶ所三萬七千七百七十五メートルの改修となるのである。此のため農村の失業者が最低日給六十錢で三十三萬一千六百三十七名使用される豫定である。

富山縣の變不知國道の起工式

裏日本交通の一大改新として期待されてゐる天下の險、親不知國道は今回大改修されることとなり、八月十日盛大なる起工式が舉行された、而して本年度は二十萬圓の工費を以て青海町より直線に青海橋（工費八萬圓）及び北陸線にオーバーブリッジ（延長八メートル工費一萬圓）を架設し勝山ま

で二キロメートルの區間の道路を幅員七メートルに改修する豫定である。

東山地方

山梨縣の岳麓各村の道路改良

山梨縣下岳麓各村は富士國立公園本指定に備へ匡救土木事業として左の如き道路改良計畫を樹て湖畔一帯の面目を一新する豫定である。

△瑞穂村瑞穂明見線中央から福地村耕整道路への連絡道路新設△福地村富士吉田驛前より瑞穂村へ通ずる道路擴張及金鳥居下よりの一線新設△中野村山中より平野へ通ずる側溝改造△明見村大明見より國道富士平へ通ずる道路擴張△船津村河口湖畔より富士山舊胎内へ通ずる登山道路の新設△小立村河口湖敷島の松より船津、平濱へ通ずる湖岸道路新設△大石、河口村兩村より長濱に至る河口湖北岸道路の擴張。

甲府市の道路祭

甲府市では市道舗装の第一期計畫完成を記念として舗装街路の保護と公衆の街路道徳を普及せんとして道路祭を開催せんと計畫してゐるが市議の間にもこれを要望して居る者が多數ある所から愈々氣となり國道八號線(常盤町通り)の舗装工事の完成後に實行することになつた、然して本年は市制四十五周年に相當するので十月十七日の市制記念式前後を選んで盛大に舉行する豫定である。

東海地方

静岡縣の富士山觀光道路

竣工

富士山をめぐる觀光道路として静岡縣及び山梨縣で計畫してゐた大宮甲府線は總工費三十一萬圓を以つて第一期工事は昭和五年

十月着工、第二期工事は昭和七年九月着工し鋭意工事を急いでゐたが、富士郡上井出村より縣境根原までは七月下旬竣工した。

尚山梨縣側は本栖湖より縣境根原まで約一里を昨年未着工、七月上旬竣工したので、大宮より富士山を回り御殿場までは約六時間で自動車周遊が出来ることゝなつた。

静岡市の都市計畫道路

静岡市都市計畫道路としての同市仲町ヨリミロク町安倍川橋に至る延長一千九十八間幅員十二間の本通線街路は七年度に本通り四丁目から七丁目まで八年度に八丁目からミロク八丁目まで、十、十一兩年度に仲町より本通り四丁目まで改良工事を施行する豫定だが、敷地移轉等のため七分分は未だ完成しないが、本通り四丁目と弘願寺前に至る間は炎暑と戦ひながら鋭意工事を急いでゐるので近く竣工の豫定である。それより引續いて八年分の工事に着手する豫定である。

愛知縣の道路網コンクリート舗装に改修

近代産業の進展は都市農村を全く經濟機能化すると共に道路をその生命線たらしめた。産業都市愛知縣當局ではここに着眼して六千萬圓の繼續事業を以つて大道路網計畫を樹立し、蕭々その工を急いでゐるが従來の如き砂利道ではトラツクのため破壊され道路修繕費の累増を來す虞れがあるので名古屋、岡崎、一宮、瀬戸、豊橋の各都市に各都市へ通ずる道路は全部幅員四間のコンクリート舗装を施すことに決定し、先づ目下改修中の名古屋から大山に通ずる縣道を幅員六間のコンクリート舗装に改修中である。而して名古屋から各都市に通ずる放射道路は二十路線に近いので全路線を一齊に着工することは豫算其他の點で實行困難なるため、六月十日に行はれる縣下主要道路の交通調査の結果により交通量の多い道

路十線内外を選んで第一期鋪裝道路に指定し順次着工の豫定である。

近畿地方

大阪市内の交通整理を行ふ交通義勇兵

大阪の三越支店員で、大阪市西區新町通りに住む山脇正治（二十二年）君は大阪市内に於ける交通慘禍の續出に動かされて本年二月一日から青訓時代のカーキ服を着用して、雨の日も風の日も毎日退店後の午後六時半から同九時半まで同市内中最も交通の混雑する天満橋交叉點の一角に立ち半年度の今日までねばり強く交通整理を行つてゐる。同君の美譽は市民は勿論京阪電車の従業員圓タク群から交通義勇兵として非常に感謝されてゐる。

兵庫縣の道路工事

地方通信

兵庫縣土木部では、本年度匡救事業の一つたる道路工事の實施計畫に就て調査中であつたが、第一次實施計畫の一部が決定した。それに依ると府縣道は百三十四ヶ所總工費六十萬五千七百二十七圓、町村道は三百三十四ヶ所總工費白二萬一千八百二十四圓である。尙施行方法は全體昨年同様農附期を利用して各町村で適宜に行ふことゝなつてゐる。既に農繁期を濟ませ養蠶をしてゐる町村では工事に着手してゐる。

六甲縦走のドライブ、ウ

エー着工

兵庫縣失業救済事業としての六甲縦走ドライブ、ウエーは八月末より着工の豫定であるが、本年度の施行區間は山上の阪神電鐵開設のドライブ、ウエー東端から逆瀬川上流既設道路の西端までゝあつて、本工事に依り救済される失業者は一日約四百五十人總人員十一萬餘人で、神戸及西宮の各職業紹介所より供給される豫定である。

神戸市の失業救済事業

神戸市では失業救済事業（昭和七、八年度繼續事業）として總工費五十五萬二千八百五十二圓を以つて多年の懸案たる山地開發土木事業の第一歩として市の中央部山本道三丁目地先より武庫郡山田村に至る延長六千三百三十五メートルの自動車道路を新設することに決定した。

中國地方

鳥根縣松江新大橋の起工式

國道十九號線松江市内に架設する新大橋は昭和八年度内務省直轄工事として總工費三十萬圓を以て架設されることゝなり、七月五日盛大なる起工式が舉行された。

廣島縣の道路愛護會の道路奉仕

廣島縣佐伯郡水内村では數年前より道路愛護會を組織し各部落で數名の道路愛護會

委員を選任し、會長に吉田壽太郎氏を挙げ、道路の維持修繕に努力奉仕をなしてゐたが最近は縣當局から賞状並に獎勵金の下附を受ける様になつたが、八月十五日の孟蘭盆會には道路愛護會員は總出動して村内の縣道並に村道の大修繕をなし益奉仕によつて一層道路愛護觀念を養成した。

廣島縣の龍王山登山道路

の竣工

廣島縣御調郡八幡村の縣社八幡神社では社前に鬱ゆる七百五十メートルの高峰龍王山を開拓し、櫻樹数千本を植ゑ、備後吉野の形態を備へる計畫を樹立し、岡山登山巡回道路を開設中であつたが、このほどその一部同社入口から山頂に至る一線が竣工した。

廣島縣のグランド橋の開通

廣島縣山縣郡戸河内町では、太田名勝の一つである戸河内グランドに通ずる鐵筋吊

橋にして延長三十三間のグランド橋を架設中であつたが今回立派に完成したので、八月十六日盛大なる開通式を舉行した。

四國地方

高知縣の篤志家

昨秋來高知縣宿毛町に歸省中の岩村海軍中將は同町小深浦、大深浦兩部落の區長森勘藏、長尾房吉其他多數の有志を集め相談の上自費を投じて八月六、七、八の三日間毎日午前五時より午後七時まで働いて幅員三尺五寸延長百間餘(四十間架橋)の道路を修築し、今回見事に完成したので九日中將夫妻主催にて關係農民と共に簡素なる開通式を舉行した。尙同工事に働いた人夫は九十人にして橋梁は海神宮橋と命名された。

高知縣の辭職峠隧道の竣

工

高知縣土佐郡本川村が時局匡救事業とし

て總工費四萬圓を以て昨年十月以來鋭意工事中であつた香川郡清水村境の辭職峠の隧道(延長三一〇米)は六月三十日見事に貫通し目下内部のコンクリート鋪裝工事を施行中であるが八月末日までには竣工の豫定である。

九州地方

福岡市内の道路改良

本年中に施行される福岡縣の松園板付線第二號國道改良工事は幅員十メートルで國費を以つて施工するのであるが同所の都市計畫道路は幅員廿メートルとなつてゐるため、八メートルは地元で施工せねばならぬので、關係地元民は國道工事と同時に廿メートルの大道を作り建築線の機能を活用した方が便利であるとなして福岡市東部第二土地區劃整理組合を組織して區劃整理を行ふ様希望してゐる。此の整理面積は二十七萬四千五百坪で博多驛東方御笠橋以南半

道橋以北區域として工費は廿二萬圓南北及中央の三ヶ所に延七千坪の小公園を設ける豫定である。

飯塚市の新縣道竣工

飯塚市内重要縣道飯塚久留米線中市役所より飯塚驛に至る新縣道は關係地元民の努力と飯塚土木管區員の晝夜兼行の地均工事により此程見事に完成した。同縣道は幅員十二メートルにして車道と歩道を區別してゐる。これによりて同市内の交通は至便となり、市民の受ける利益は多大であらう。

大牟田市内縣道の改良

大牟田市のメインストリートである築町から放射線を描いて元町上町上宮花園町馬萬田方面を縫ふ縣道大牟田萬田線は七年度に約十二萬圓（大牟田市負擔二萬餘圓）八年度に六萬七千圓（大牟田市負擔一萬五百圓）を投じて着々工事を進めてゐるが、現在築町から上町三丁目に至る區間は殆ん

ど竣工した。從來同方面の道路は非常な隘路であつたが、改修後の縣道は幅員五間半となるので同方面は大いに發展するものと

期待されてゐる。尙、築町から花園町に至る區間は明年度までには完成の豫定である。

英國に於ける新道路交通標識

英國交通省交通標識委員會では今回交通標識に關する規定を決定し其報告書を完成した。それによると同委員會は次の諸點を強調して交通標識の機能を完全に發揮せしめんとしてゐる。

- 一 交通標識は一般の注意を惹くに足る一目瞭然たる圖案たるべきこと
- 一 交通標識は運轉者が交通標識を知悉したる後行動し得るに適當なる距離に建てるべきこと
- 一 交通標識は一定の様式に統一されて不必要の立札の亂立を避くべきこと
- 一 交通標識は周知にして平易なる文字を以て説明すべきこと
- 一 而して同委員會の決定せる事項にして我國のそれと異なる點は次の如くである。
- 一 交通量少なる小道路より交通甚大なる主要道路に移ることを注意する場合の標識の決定
- 一 特に危険なる個所に特別な危険標識を建つることを禁止し、かゝる場合には委員會の承認を得て在來の赤三角の標識に危険の種類を簡單に文字にて現はし、尙曲り角に備付けたる反射鏡は廢止すること
- 一 各地方の交通整理責任者は責任區域内の交通標識の検査を爲し、委員會の決定せる交通標識以外のものは全部取拂ふこと
- 一 同一の頭文字と數字及び進路を現はせる交通標識を適當な間隔を保ちたる場所に設置すること、尙中途で方向を變へる場合の特種の進行阻止標を設置すること
- 一 危険豫告標、普通の通報的標識、禁止標識及び命令的標識は必要なる場所の百ヤード前に設置すること