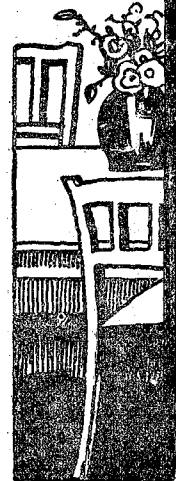


道路維持座談會

道路維持座談會 (完)

昭和八年二月二十二日、同二十三日
内務省東京土木出張所に於て開會



第二日 (二月二十三日)
(午後の續き)

○眞田所長 それでは引續き神奈川県

に

○神奈川(高桑) 神奈川県調査に依れば

砂利と工夫人夫賃の割合は一號國道の平塚・茅ヶ崎の邊を例に取ると四〇%が勞力、六〇%が砂利費になつて居ります。

次の一キロ當りの經費に付ては、昨日

道路維持座談會

も申上げたやうな自動車四〇〇臺程度の所では一ケ年三〇〇圓、モウ少し程度の低い東京・厚木線のやうな指定府縣道でありますと、三〇〇臺程度で二五〇圓位掛つて居ります。さうして18の方で申上げなければならんかも知れませんが、砂利の一ケ年の使用量は、一號國道の茅ヶ崎の方では年に四六立米位要して居ります。それに要します所の工夫の手傳のや

うな者が五四人、工夫が一キロ當りやはり五四人位の割に掛つて居ります。それから東京厚木線になると、道路監視が四人、それに手傳の工夫が一三人、砂利が四八立米位要して居ります。さういふ状態で、神奈川県としては、場所に依つて非常に變動があつて、一樣に申上げる譯には參りません。

工夫の獎勵方法は、神奈川県は従業工

夫獎勵規程といふものは特に設けて居りませんが、他縣と多少違つて居りますのは、最も成績の良好な者を監視長といふ名前を附けて、工夫の總取締をすることになつて居りますので、それに成りたいといふ希望の者は、勢ひ自分で勉強することになるだらうと思つて居ります。最近箱根の方面の小田原出張所に於て、月一回宛工夫が受持區域を御互に廻つて、さうして各自に採點して、所長の所へ出して、其統計に依つて年度末に地元から寄附金を貰つて、表彰の方法を講じて見ようといふので、最近始めて居りますが、其結果はまだ判つて居りません。それから沿道民に對する注意に付きましては、先程も課長から申上げた通り、道路愛護の方法に依つて、大體に於て満足に行つて居ると思ひますが、尙ほ無斷占用のやうなものが往々ありますので、已むを得ざる場合には警察に取締つて貰ひ、占用料も定額以外に何倍かを徴收することに

して、金を餘計取られるのは嫌だといふことに想ひ到らしめて、將來無届のない様にする方法を執つて居ります。工夫の教習は今の所全然行つて居りません。

道路標識に就ては、成べく道路法の規定に依るやうな風に考へて居ります。標識を建てることは自動車協會等の團體に全然委して居りまして、保安課と道路課の合議した案に従つて建て、行くことになつて居ります。それから駒止といふのは、先づ高さが五〇センチ迄位の、石崖の上に積んである混凝土で作るもの、或は石垣の間に混凝土を入れて造つてある所のホンの小さなものだけを駒止と私共の方では申して居りまして、その以外の柵をするものに付ては、村の慣習で人除柵と稱へて居ります。それは高さが七五センチ程度、柱は一五センチ位の角のものであります。中に入れて居る物は鐵棒もあり色々試験中で此頃は鐵筋混凝土でも造つて居ります。

ローラー掛に付ては、特に此頃造ります新設道路には掛けることに心掛けて居りますが、修繕の方には大體に於てローラーを使つて居りません。神奈川縣のローラーの臺数は總體で六臺あり、全部スチームであります。マカダムの一〇噸が二臺、同八噸が一臺、タンデムの六噸が一臺、同三噸が二臺、是だけであります。

それから機械としては、特にトラクターは今の所有つて居りません。唯起重機の付いた重油トラツクが二臺あるだけで、他にはございません。修繕道具としては修路工夫には縣としては支給して居りません。總て工夫の自辨で唯年額三圓の修繕費を支給するだけであります。砂利を運搬する車だけは縣から貸し與へて居りますけれども、それ以外の物は支給してありません。

23の舗装のことでありますが、是は國道に於ては延長三六、四〇二米、面積二七二、八七九平米だけ出來て居ります。

是には高級舗装もありますし、山地地方にやつたものも含んで居りまして、一々申上げると長くなりますからそれだけ：

○蘆田所長 横濱市は含んで居りますか。

○神奈川(高桑) 市は含んで居りません。

○眞田所長 川崎は……。

○神奈川(高桑) 川崎市は含んで居ります。それから府縣道としては延長一二、七九一米、面積七七、一一二平米だけ現在やつて居ります。チョット御断りして置きますが、今内務省横濱土木出張所でおやりになつて居る戸塚の先の大正村の工事は、此年度末に出来る見込で含んで居りますから左様御承知を願ひます。

埼玉(松尾) 19の砂利費と人夫賃との割合は、埼玉では四五%と五五%になつて居ります。一キロ當りの數量金額は、國道で一二九立米四七九圓、普通の縣道は五八立米で一七五圓になつて居ります。

工夫の奨励法は別に縣に規程はございませませんが、埼玉の自動車組合が優秀な工

夫を奨励したいといふ意味に於て、土木課に優秀な者を推薦して呉れとの依頼がありますので、土木課は一〇名位推薦して、毎年表彰して貰つて居ります。

沿道民に對する注意、是は昨年の夏頃縣内に道路愛護會といふものを作りまして、各出張所で一〇個村位のものが自發的に、自己の村で道路を修理して呉れた事があります。工夫の教習に付ては、別に縣としてやつた事はありません。

道路標識、是は縣では致した事はありませんが、危険な箇所は土地の青年團其他が、自發的に寄附して呉れた物があります。駒止は橋のアバットのやうな所は造つてあります。秩父方面に於ては、非常に危険な所には高さ二尺五寸位な物を所々造つてある所があります。

それからローラーはディーゼルの一〇噸が一臺、ガソリンの八噸が二臺あります。それから修繕道具はジョレン、鋏、鉋、鉋、鶴嘴、シヨベル、さういふやう

な物は皆縣から工夫に支給して居ります。舗装延長は約二六キロ、其面積は約一四三、〇〇〇平米で、是は只今内務省がやつて居られる國道は除いてあります。

○群馬(木村) 官民有境界のことです。官民有境界のことは既に大正五年から六年に亘りまして、縣下一齊に官民有境界の調査をして、それに丸太杭の末に一〇センチ、長九〇センチ程度の焼杭を打込みまして、一旦は整理してあります。其後道路の改修計畫の下に實行されましたのは、混礙土の境界杭を造つて官民の境界をハッキリ表示して居ります。

18の砂利費と工夫人夫賃との割合、是は國道乃至指定府縣道を標準として、實際に要した実績から申しますと、七八%に對して二二%の割合になります。

一キロ當りに付いては數量は二〇〇立米、金額は四五〇圓になります。

20の工夫の奨励法ですが、群馬では昭和三年八月に修路工夫表彰規程といふも

のを設けまして、修路工夫の勤務年限五ヶ年以上、成績優良なる者に向つては賞状と金品を授與する事を規定してあります。尙五年に満たない新採用に對しても滿一ヶ年以上勤務して実績の擧る者に對しては、優良賞の徽章を授與して居ります。其他獎勵法として、昭和四年四月に修路工夫の共済組合を組織致しました。

従來工夫に對しましては、怪我をしても、又辭めるにしても、何等之に物的の慰安の方法がなかつたのですが、是等の物的方面や、精神的にも安心の行くやうにいふ考で、斯ういふ組合を組織致しました。その資金は、當時縣下の名望家、或は理解ある財産家、或は自動車業者等から寄附金を募集しまして、一萬四千圓ほど集りました。其他に縣から年々五〇〇圓を補給してやるといふことでしたが、昭和四年と五年に五〇四圓と五〇八圓を補給金として給與しましただけで、其後は縣の豫算等の關係上行はれて居りませ

ん。其結果現在の資産は二、一八二〇圓であつて是等を基準として、共済組合の規約に基き、傷痍疾病、家族の死亡、災害、出征、家族の出征といふ條項に依りましてそれ／＼給料の一二相當額、又家族の死亡には金一〇圓、災害の場合には二〇圓以内、出征の場合には五〇圓、家族の出征に對しては——戸籍を共にする者ですが一〇圓を給して居ります。昭和六年度の実績を見ますと、疾病給付金が三件で五五圓三五錢、災害給付金が一件で二〇圓、家族の死亡給付金が三件で三〇圓、出征給付金が九件で二五〇圓といふ実績を表はして居ります。例の滿洲事變が始りまして出征しなければならぬ應召者がありました。修路工夫は御承知の通り多くは何等の蓄財等もなく、自分が出征した場合に家族が困るといふやうな不安に驅られて居るのでありますが、是等の團體を組織して、現に斯ういふ出征給付金を與へ、見舞券も慰安の方法を執りま

した結果、安心して國家の爲に盡すといふ慶ばしい実績を擧げて居ります。尙ほ現在修路工夫は一二五人居りますが、其他に常備人夫といふものを設けまして、是は修路工夫の所謂卵でありまして、工夫を養成する形のもので、日給九五錢といふ低額で採用致します。従來からの工夫にして、若し実績が擧らぬとか或は惰けるとか、或は素行良くないやうな者がありますれば、程度に依つて或は罷めさせるとか、又それ程でない者に對しては、修路工夫といふ名前を取上げて、常備人夫に落してしまふといふ事をやつて居ります。是は一面から言ひますと、常備人夫に落されてはかなわんといふ考から、作業上に於て非常な好成績を來して居るといふ徴候が顯著であります。

次に沿道民に對する注意であります。計畫的に道路愛護の爲に縣下擧げて之を獎勵したといふ事はありませんが、單に其局に當りまして、路傍に危険の物を置

かないとか、乃至は芥捨場を設けないやうにするとか、又路傍の雜草を刈り拂ふとか、乃至は山間地方に於て、路傍に木の枝が非常に繁茂して路床を軟弱にするやうな日蔭に對して、こき打をするといふやうな程度は實行致して居ります。其他の事は計畫的にまだやつて居りません。

又道路の無斷占用に付ては、やはり警察と協力して、廂の多く出て居るやうなものに對しては、雨滴が側溝の中央に落ちる程度に切取り、又引込ませた事がありません。前に御話のあつた日除等に對しては、電柱以内であれば認めても宜からうといふやうな點から、電柱以内に日除を設置して居るものが相當あります。

工夫の教習であります。本縣では毎月一回、二十八日に土木出張所に集合することになつて居ります。平生作業日誌を携行さして居りまして、之に作業の要項、或は注意事項、それら一切を書附け

させて督勵して居ります。團體的に集合して練習したことはありません。唯新に採用した場合には、熟練工夫と約十五日間共同作業をやらせ、それに依つて熟練させて居ります。

21は、本縣としては内務省令に準じた標識を、警察署と縣の自動車協會と協議しまして、此團體が大體やつて居ります。縣としては統一的に實行は致して居りません。近く統一した標識を設置したいといふ考は持つて居ります。

駒止ですが本縣では之を「こまよせ」と稱して、之を危險箇所に入れて居ります。が、矢張り其種類は各縣とも同様で、本縣に於ては成べく栗の丸太材、或は二つ割にしたものを多く山間方面に設けてあります。最近では川崎式の防護金網も使つて居ります。又混凝土の壁などの設備をやつて居ります。

22のローラーのことは修繕の時に申上げたから略します。ローラーの臺数は八

噸ローラーが二臺で動力はガソリン二四馬力、それから四噸半十六馬力二臺を使つて居ります。計四臺であります。修繕道具は先程埼玉でも申されたやうに、荷車とか、シヨベル、鶴嘴、鋸、鉋、鎌、唐鋸等でさういふ一切の必要な器具は縣から支給して居ります。

23であります。其種類は瀝青乳劑の簡易鋪裝、混凝土の鋪裝、シート・アスファルト鋪裝等でありまして、總延長が一四キロ一。面積が九四、一二〇平米であります。箇所数は一五であります。之には内務省で六年度に施行された高崎前橋間の延長面積も含んで居ります。それは延長五キロ八八米、面積三五、三〇〇平米の瀝青乳劑の簡易鋪裝と、もう一つは長一六〇米、面積一、三〇〇平米の混凝土鋪裝とであります。それと七年度末を基準として、現在工事中である高崎停車場線、是は七年度末迄に完成するものとして、其數も含んで居ります。

○千葉(今泉) 官民有境界の杭であります
が千葉縣では改修致します毎に杭を必ず
埋設することになつて居ります。大正十
年以後は全部混凝土の杭を使つて居りま
す。

次に砂利道維持費の一キロ當りの金額
は、砂利の單價が非常に區々で、場所
に依つて相當開きがありますが、千葉附近
の例を取つて代表的に申し上げますと、大
體交通量が、自動車一日六〇〇臺以上の
場合には一キロ當り一、一〇〇圓、四〇
〇臺内外の所は一キロ當り七〇〇圓、二
一三〇〇臺の所は四七〇圓、五〇一〇
〇臺の所が二七五圓、五〇臺以下が一七
五圓、大體こんな見當であります。
それから砂利費と工夫人夫賃との割合
は、砂利費を一〇〇にすると、大體六〇
〇臺以上の場所が二二%四〇〇臺内外の
所が二七%、二一三〇〇臺の所が三四%、
一〇〇臺以下の所が三七%、五〇臺以下
の所が四五%といふ割合になつて居りま

す。それから一キロ當りの砂利の數量は
大體最高一八〇立米で平均は三〇立米位
ではないかと思ひます。しつかりした根
據がありませんから大體此邊で……。

それから工夫の獎勵法でありますが、
千葉縣に於てはやはり工夫の獎勵規程が
あつて、時々表彰することになつて居り
ます。先般紀元節の際にも表彰を行ひま
したか、其大體の方法は、常工夫の二〇
七名の中二四名を表彰致しました。各出
張所長の意見と、本課の技師が現場へ行
つて見た意見とを併せて、大體標準を定
めて縣から表彰狀と一名に對して一〇圓
宛平等に賞金を渡しました。表彰された
工夫は帽子に白い筋を巻くことになつて
居ります。先年此の白い筋を巻いた者が
馬鹿に納つて働かなくなつたといふやう
な事もあるので(笑)形の上であまり
持ち上げるとは善し悪しではないかと
考へて居ります。

それから工夫の教習は、機會ある毎に

出張所へ集め、所長なり監督員から色々
指示や注意を致す。又吾々が時々講話な
どを致して居る譯であります。先日紀元
節の表彰式のありました後に非常に易
しい話をして見ましたが、どうも石の地
藏さんに御説教して居るやうで(笑)餘り
効き目がないやうに感じました。やはり
現場へ行つて、實際働いて居る所で一々
指圖をして、斯ういふ風にしなければい
けないと教へるのが一番効き目があるの
ではないかと思つて居ります。それから
工夫の採用方針としましては、先づ工夫
が使つて居る人夫の中で、青年團或は在
郷軍人の者が優秀な者を臨時工夫として
採用する。それから六ヶ月訓練して、宜
しい者は工夫にするといふ方針を執つて
居ります。

愛道心、沿道民に對する注意でありま
すが、是は地元民の努力奉仕など幾多の
例がありますが、特に際立つて面白い事
もありませんから省略します。それから

無断占用でありますが、是も取締を嚴重にやつて居りまして、千葉縣は成績は非常に良い方だと考へて居ります。

道路標識ですが、千葉縣では自動車協會の方で大體道路構造令の規程に依りまして標識を要所々々に立て、居りますが縣としてはまだ手を着けて居りません。

それから駒止でありますが、大體丸太の柵とか、混凝土の柱を立て、パイプを通すとかいふ、今まで御話のやうな方法で、別段是れといつて御話上げる事もございません。

それからローラーは四噸半のタンデム一臺と、一〇噸のマカダム二臺で三臺あります。動力はガソリンエンジンとスチーム、ディーゼルであります。重さに付て先程からも色々御話がありました、砂利道の維持にはどうしても八噸以上でなければ大して有効でないと思つて居ります。それから道路修繕の道具であります。

道路維持座談會

すが、工夫一名に對して、砂利が約〇・二立米位入る小車を一臺宛渡します。それから修繕の道具として鶴嘴、ショベル、圓匙、萬能、鎌或は鋤、ポールなどを渡してあります。さうして作業をやる場合には必ず旗を樹てることになつて居ります。此車は砂利置場から砂利を必要な箇所へ運んで居るのであります、色々考へた結果、之を將來は成べく廢して、リヤカーにして自轉車に附けて歩けるやうにしたいと考へて居ります。是は作業上の事故で跛になつた工夫がありました。脚が悪いものですから自轉車にリヤカーを附けてやつて、一人前以上の仕事をしてゐる例があります。それから氣が附いて、リヤカーにしたら能率が非常に良いぢやないかと思ひますので、是からは成べくさうしたいと思つて居ります。

それから舗裝は昭和六年迄延長が三・六キロありましたが、七年度末迄には、

昨年の暮から始めまして今年度一パイに約一三キロ出來上りますから、合計今年度には一六・五キロ出來上ることになつて居ります。是は國でおやりになつて居る國道の舗裝は除いてあります。場所は國道の七號線(千葉街道)と、府縣道では千葉、成田、勝浦、野田、東金、八日市場、八幡、是だけを今年度に仕上げる豫定になつて居ります。是は五ヶ年繼續事業の一部で、漸次主要幹線を舗裝することになつて居ります。その一部分になつて居ります。今年度やる舗裝は大體アスファルトコンクリートを現在道路上に直打して居ります。以前はアスファルト乳劑舗裝を少許やりましたが、維持修繕の設備がありませんので、成べくセメント・混凝土かホツト・ミックスのアスファルトで當分の間はやつて、アスファルト乳劑で維持がやつて行けるやうになつたら、又アスファルト乳劑を使ふ舗裝を殖やしたいと思ひます。

○茨木(池内) 官民有境界杭に對しては千葉縣と同様にしてやつて居ります。

1819の修繕費の關係は、六號國道(陸前街道)の程度に於て一キロ當りが二九〇圓、其中工夫の人数が五二人で六〇圓、

人夫を使ふのが一〇〇人で七〇圓、合計一五一人で一三〇圓、それから砂利費としては約四二立米で一六〇圓、それで砂

利一〇〇に對して工夫人夫の割合は八〇になつて居りますから、總體の費用は四五―四八%位な人夫賃になつて居りま

す。其交通量は大體二五〇臺程度でありまして、砂利の一年間に敷詰めた厚さにするると一センチ程度になつて居ります。

それから従業工夫の獎勵方法は、大體岐阜縣と同じでありますが、大正十三年に縣令を以て常工夫表彰規程といふものを拵へまして、毎年約六〇〇圓程度の常工夫選奨費を置きまして、一年一回各土木出張所毎に常工夫を表彰し、其際に町村長或は交通運輸業者、其他有志から協賛

會を開いて貰つて、かなり盛大にやつて居るので、是が非常に獎勵の方法になつて居ります。

道路愛護心涵養に付きましては、大正十四年頃道路改良會から御座々がおいになつて、一般の人々に道路の重要な事を説かれ、さうして道路愛護會といふものが出来ました。

道路標識に付ては、昭和三年から昭和五年迄の間に全部方向板、警戒標、キロ標、町村界、名所舊蹟標を建て、しまひまして、そのあとは路線を認定する毎に方向板及町村界だけ建て、居ります。

其から駒止のことはやはり駒止といふ名が茨城縣では一番通用して居ります。

ローラー掛に對しては、神奈川縣と同様に改修道路だけしか掛けて居りませんが、改修道路に掛けるのは、やはり八噸から六噸位のものを使つて居ります。臺数は全部で六臺で、スチーム・ローラーが四臺、ディーゼルが二臺、總てタンデ

ムであります。今度マカダムのローラーを買いたいと思つて居ります。

道路修繕の器具は全部縣から支給して居りますが、砂利車は茨城縣では現在常工夫一人に對して二臺を支給して居りますが、二臺では足りませんから、出来れば常工夫一人に付て三臺程度にしたいと思つて居ります。常工夫の数は一五二人であります。それから修繕道具として、

特等の道路では特に常工夫に箒を持たして居ります。是は路肩に落ちた砂利を掻上げるためでありませんが、細い砂などを掻上げて非常に成績が好い様です。

其次の舗装であります。舗装は余程前から始めて居りまして、現在では一三種の舗装があります。其延長は國縣道の〇・六六%を占めてゐて約一八キロ、總面積は一四八、〇〇〇平米であります。

○栃木(川越) 道路の境界杭のことでありますが、私の方では道路臺帳を調製して居りますが、此道路臺帳の調製の終つた

所は全部境界杭を打つて居ります。それから改修した所も必ず境界杭を打つことに致して居ります。境界杭は現在の府縣の道路の状況から見て、非常に必要なのであります。殊に田畑があつて側溝の無いやうな所では、此境界は非常に不明になつて居ります。隨て侵襲され易いのみならず、現に非常に侵襲されて居る形跡があります。今度やつて居ります町村道路の改修に於ても其事實が大分多かつたのであります。私の方では今回の匡救事業の町村工事も必ず境界杭を打つやうに致して居ります。それで成べく豫算の許す範圍内で、一日も早く境界杭を全部打ちたいと思つて居ります。併ながら此調査と杭に相當費用が要るので、急速に出来ない事を非常に遺憾に思つて居ります。現在用ひて居る物は長さ九〇センチに一二センチ四方の混泥土杭であります。若しも費用の點で間に合はなければ一時限りの丸太の焼杭でも建てねばな

らぬではないかと考へて居ります。

それから沿道民に對する注意、是は縣では道路保護組合などを作り、愛護心の宣揚に努めて居りますが、一般の地方民は中々道路に對する觀念が薄いやうに思はれます。殊に無斷占用は非常に多いので、私共は常に遺憾に思つて居ります。中々是は警察の力などで一時言はれたからといつて其時は整理するが、暫く経つと又元へ戻るといふやうな事でどうしても是は地方の人の公共心なり、或は自衛心に訴へてやるより外に方法がないと思つて居ります。従て色々警察當局とも相談して努めて居りますが、中々其實行が困難で、是等に付て何か良い方法がないかと苦心して居る次第であります。次に道路標識であります。是は私の方では自動車協會と縣が協力して、構造令に依つてやつて居ります。それから胸止は、私の方ではやはり「胸止」といつて居ります。偲には胸除とい

ふやうな言葉を開くことがあります。工法も色々あつて、或は鐵網を張り、或は大谷石おほやを使ひ、或は混泥土の柱を鐵棒で結ぶといふやうなもの、或はアングルを使つて居る所もあります。一般に胸止は多くは坂路の山地部の山腹に造るのであります。直線部に於ては成べくスペー

スを取らない物で丈夫な物をやりたいといふことで私の方では鐵のアングルを使つて居ります。高さは約六〇センチ位の物であります。是は全部が一纏めに働くやうな構造になつて居りますので案外丈夫であります。又アングルでありますが爲にスペースを餘り取らない利益があります。其曲線部の幅員を廣める餘地のない所はやはり鐵の方が宜いのぢやないか、若しも幅員が許すならば成べく眼で見てもマツシーヴな重い氣持の物が宜いのではないかと思つて居ります。アングルを使つた場合に、アングルの缺點は、見た所が非

常にライトであぶなかしげに見えるのが缺點ではないかと思つて居ります。之に反してマツシーヴな混泥土のプロツクを使ふ場合は、非常に見た眼が丈夫である爲に、氣持が好いのであります。若し急カーヴな所で輻員が許すならば混泥土のプロツクなども良いといふので、さういふ物が大分使はれて居ります。其プロツクの大きさは大抵七〇センチの長さで、四〇センチ四方位のものであります。

次にローラー掛の事に付て、私の方で水縮マカダムを試験的にやつた事がありますが、それに一つは碎石、一つは砂利を使ひました。所が碎石を使つた方が非常に成績が好くて、砂利を使つた所は成績が悪いのであります。水縮マカダムなどをやりまして、何にも上層がなくて直ぐ車輪に觸れるやうなものは砂利の水縮は非常に成績が悪い。普通の簡易鋪裝のやうな場合に、それがベースにばかり働かやうな場合には相當成績が舉ります

が、直接車輪に觸れるやうな場合には、砂利を使つた水縮マカダムは非常に成績が悪いのであります。それから臺數であります。私の方はローラーの數が少くて、ガソリンのタンデム・ローラーが六噸三五馬力のものが一臺、それからスチーム・エンジンのマカダム・ローラーが八噸一五馬力のが一臺であります。最近いまだ一臺準備することになつて居ります。

修繕器具は縣で皆準備して居りますが、其種類は各府縣とも似たやうなものであります。砂利運搬用の荷車、鶴嘴、唐鍬、ジョレン、鎌などを備へて居ります。其から道路保護組合に對して砂利運搬用の車を貸して居ります。シヨベルとか鶴嘴の様な物は與へて居ります。次に鋪裝に付ては、現在出來て居るのはまだ僅かで、延長五、八四七米、面積六三、四〇〇平米ばかりであります。但し此中には只今國でおやりになつて居る宇都宮の國道の約二千米の分は含んで居りません。

種類は混泥土鋪裝、アスファルト鋪裝、アスファルト乳劑、簡易鋪裝等であります。○山梨(松原) 境界杭に付ては、山梨縣では改修道路に於ては境界杭を打つことを強調して、暫くの間實行して居りました。が、豫算の關係上中々それが實行出來なかつた爲に昨今は廢めて居ります。併し乍ら十分必要であるとは考へて居りますから、將來必ず實行したいと考へて居ります。

18の砂利費と工夫人夫賃の割合は、砂利費に對して工夫費は四割七分、人夫賃は一割〇分二厘といふ關係になつて居ります。一キロ當りの維持費は砂利工夫人夫を合せて二百圓八十一錢を要して居ります。是は山梨縣の一般道路の平均であります。是は議題には七米と假定してありますので、七米の道路に付て調べた一、二の實例を申し上げますと、自動車交通量が三〇〇臺の場所に於ては七〇八圓、其から昨日も申上げましたが八四〇臺の交通

量に於ては八四〇圓を要して居ります。

従業工夫奨励法は、色々考へて居りましたが餘り良い方法もありませんし、安心して工夫を働かせるやうにといふ考から、工夫の共済組合を三年ばかり前から作つて居ります。其他自動車營業者の如き者に對しまして、出来るだけ道路工夫を表彰してやつて呉れといふことを土木出張所長から話させまして、自動車營業者が自發的に、道路工夫の成績の擧つて居る者に對して或る程度の賞金を與へ、それに表彰狀を附けて呉れる様な方法を採つて居ります。

沿道民に對する注意としては、是も中々難しい事であつて、うまい方法がなかつた爲に漸く昨今道路愛護會を組織し知事か會長となつて居りますが、まだ漸く一年にしかありませんので、表彰をしたことがありません。今年末成績を調べて何とか表彰することになつて居ります。工夫の教習に付きましては、別に人を

道路維持座談會

集めてやつた事もありませんけれども、作業場には必ず紅白の旗を樹てゝ作業することゝ致して居ります。又工夫に對して指示する爲に山梨縣では道路工夫幹部といふものを置いて、それに巡視をさせます。五日なり、一週間なり仕事の方法を指示して、それをやらせます。さうして又其通りやつて居るかといふことを視に巡つて居ります。併し是は匡救事業の關係上、監督が行届いて居りません。

道路標識であります、是は改築道路に於ては、必ず指導標なり色々標識を建てることに昨今決めて居りまして、實施して居ります。其他在來道路でありまして、自動車屋等に於て、警察と協議の上で或る程度の標識を建て、居ります。駒止は在來道路には殆どなかつたのでありますが、改築道路に於ては、出來るだけ危険を防止する意味に於きまして、駒止を造らうといふ考から現在やつて居ります。色々やつて見て居りますが、中々

うまく行きません。先程御話のやうなアングルや防護網を張つて防止して居る所もあり、混泥土で拵へたものもやつて居ります。三〇センチ角の長さ六〇センチ位のを一米置きに配置した所もあります。私の見る所では、感じが好くて相當効果のあるのは防護網であります。是は一般の通行者も非常に良いものだと言つて居ります。感じも相當好く、耐久力もかなりあるやうですから、防護網が良いのではないかと思つて居ります。ローラー掛のことは、山梨縣では鋪裝下地などに少し掛けて居るばかりで、一般の道路には使用致して居りません。一時碎石機を有つて居つた時に掛けた事がありました、碎石をやつた時にローラーを掛ければ、此上なしと考へて居ります。臺数は極く貧弱で一〇噸のマカダム・ローラー一臺と、三噸のタンデム一臺しかありません。兩方ながらガンリン・エンジンであります。修繕道具としては、先程

から色々御話のあつた位の道具は與へて居ります。手車は必ず工夫一人に付て一臺宛支給して居ります。

舗装でございますが、至つて貧弱で、縣よりか昨今は甲府市に於て施行して居るのが多いやうな譯であります。議題に於ては國道府縣道を標準になつて居りますが、甲府市内のものも引括めて申上げますと、ワレナイト・ピチュリシツクが四、五三〇米、面積が三三、六六五平米になつて居ります。其の箇所數は一九であります。シート・アスファルトの延長は一九三米、面積四七四平米、瀝青劑乳マカダムが延長は四五九米、面積四、〇七七平米、デツプファルトの延長三六米、面積二四〇平米、總延長が五、二一八米、面積三八、四五六平米であります。

〔静岡(井關)〕 先づ砂利費と勞力費の割合は、國道指定府縣道の交通量の多い所は砂利費が八〇%、勞力費が二〇%それから、是は國道ではありませんが、縣道の比

較的交通の閑散な所は、砂利費が四五%で勞力費が五五%になつて居ります。全體の平均から言ひますと、材料費が六七%、勞力費が三三%であります。一キロ當りでは、國道指定府縣道でありまして場所によつて非常に違ひますが、大體に於て一キロ當り五〇〇乃至八〇〇圓になつて居ります。縣下全體の平均は一キロ當り一六〇圓であります。

従業工夫の奨励方法としては、一般勉勵賞與の外に一年に二回だけ特に奨励金を與へて居ります。是は一年の豫算が僅か一、五〇〇圓であります。全體の工夫數四〇〇人と申約一五〇人を見當にして、出張所長の推薦した者の中から本課で査定致しまして、一回に二圓乃至一〇圓位の奨励金を與へて居ります。

沿道民に對する注意としては、特に道路愛護會の様なものは組織して居りませんが、町村長會を單位として、年に一回宛道路法規の講習を兼ねて道路愛護の講演

會の様なことをやつて居ります。去年は濱名郡の町村長會に於いて道路愛護の標語を懸賞募集しまして、一等に當選したものはポスターにして貼つたり致しました。工夫の教習は特にやつて居りません。

道路標識は縣下の警察署管内に自動車營業組合がありますから、單位として、そこから金を出させまして、一昨年陛下の行幸當時に縣下全體に統一した標識を建てさせたのでありますが、其後維持費の出所がない爲に維持が完全に行はれて居りませんで、今は大分壞はれて其儘になつて居る所もあります。ローラーであります。是は他の縣と同様に修繕にはあまり使つて居りません。改築工事又は舗装にのみ使つて居ります。ローラーの數は五噸と六噸のタンデムが一臺宛、一〇噸のマカダムが二臺宛、動力はガソリン・エンジンであります。舗装は僅かですが、延長八キロ半、面積は六萬六〇〇平米であります。種類は瀝

青マカダムが主で、其他膠石及混凝土鋪装、それからワイビットが少しばかりあります。又昭和八年度以降七ヶ年計畫として約二六〇萬圓で八五〇萬二十米の鋪裝計畫を立て、來年度は四〇萬圓ばかり施行することになりました。

○眞田所長 静岡縣下でクラツシャーを使つて、碎石を自分で造つて居らるる所がありましたネ。簡単に經濟的に行くか行かんかといふ事を一つ御話を願ひたい。

○壽岡(井關) 今生憎材料を持つて居りませんのでハッキリしません、クラツシャーは國道一號の箱根の東山新田に使つて居ります。此處は砂利を運搬しますと沼津から運搬するのでありますが、立坪二五―六圓掛ります。それでは非常に高いから碎石機を使つたらといふので、クラツシャーを買つて使つたのであります。碎石の材料に致します割栗を掘るのに相當金が掛りますが、是が立坪八圓位掛るのであります、それを原料として

一吋半位の碎石を作つて居りますが、其生産費が消耗品及運轉費用、運轉手の給料等を入れて、立坪當り約一二圓、總て約二〇圓位で出来て居るのですが

之には機械の原價銷却とか、或は修繕費用を見て居らないので、それを見込めば或は砂利を購入するのと殆ど同様になんとも知れないと思ひます。昨日も申上げましたやうに、若し附近に簡單な千枚岩のやらなものがありまして、手割で得られる時には成べく手割の碎石を使つた方が安く出来ます。彼處は原料が安山岩のやうなもので、手割でやれない爲に已むを得ずクラツシャーを使つて居ります。

○眞田所長 是で大體御話を伺ひましたが皆様の御研究になつた結果を御聞しまして非常に啓發されました。特に御多忙の際に多數御出席を下さいましたことを厚く御禮申し上げます。どうぞお歸りになりましたら長官其他の方に宜しくお禮を申して戴きたいのであります。

お話を伺つて見ると、各府縣皆特色があります、斯様に一堂に會して互に話を聞くといふ機會でもない平素多くは他所の事はわからない事が大分あるやうに思ひます。それでお互に長所を探り合つてやつて見ようといふ所に一つの意義がありはしないかと思ふので私は大體有益に拜聴致しました次第であります。どうしても各地方々々で皆慣習がありまして、なか／＼新しい事はやりにくいのであります、何か他所でやつて居る事を探つて見ようといふ事があつたならば、膝元の一工區あたりでやつて見て、十分そこで熟練させて、模範的のものとして、それから漸次縣下に及ぼして行くやうにすると宜しい。若し悪かつたら其儘やめれば宜しい。一つ從來の慣習を破つても斷然他の長所を探るといふ様にしてお互に協力して良い道路を造ることに盡したいと思ひます。……それではこれで閉會致します。どうも有難うございました。

(午後五時閉會)