



生命のちどまる

交通取締

左側通行と左横禁示のお達は昨日のこと

には横斷歩道があるけ信號を守れと抜け目なく警告を發せらる。まことに難有いが前記の内廻り自動車や自轉車の横暴に對してはどう取締られて居るか、酒屋の小僧米屋の小店員薪炭屋の大僧まつた圓タクの運

のやうに思はるが、二十年餘の昔となつた。交通の取締が日進月歩で銀座尾張町の十字路では交通巡查が八人かゝりでゴーストップを注意し中央に市電の轉轍手がマヌケ顔して青赤旗を振つておつた、ソレが何時の間にか信號器となつて文化街らしい光景を呈した。だが左小廻りの自動車や自轉

俸給亡國？

車が歩行者の方は物の數と思はず少しの停止もせずして急轉疾走し来る我等歩行者は三年の生命がちどめらるゝ思ひがする。ソレであるのに警察の方では毎度交通安全デーでは歩行者のみに對し車道に入るな横斷

某集合席上S技術家が「どうも非常時と言ふても一般に其氣にならぬ官吏減俸策が唱へらるゝといの一一番に司法官が聯合反対運動をやる、これでは昔時俸給十分の一を製艦費に献納した官吏の意氣とは雲泥の差

注
本欄は讀者諸氏の利用に提供す、治安と風俗などを害し又は人身攻撃に涉らざる限り奇想天外的の役稿を望む、一文四百字位にて取捨は編輯子に一任、原稿は道路の改良編輯部宛のこと。

動物から見るとなんと珍奇な存在物であることよ。(アンチプロ生)

超時代的獎言

忠恕敬愛慎始とはY氏新家庭に對してのK伯の誠言である、獨りY氏のみでなく凡そ社會人として又家族の一員として吾れ人共に服膺玩味すべき言葉である。人生

の行詰りと破綻は忠恕敬愛の精神を喪ひ唯物質的欲望に生んとする處に發生するのである、だが現代の若き人々は肉に於てのみ

生きんと志す處に大に反省を促さなければならぬ、更らに忠恕敬愛は男女相互的であつて片務的ではない、昔日の女大學的絶對服従が家庭を圓滿に導き得ることであるとは云ふものゝ今日の女子に之を要求するは噴火口に水源を求むると等しき業である超時代的獎言は無駄骨折りである。女子の人格を尊重して女子に貞操を守れと求むるには男子も童貞を嚴守すべきである、鳥渴某女でなくとも男子の放縱我儘主義的行爲例

へば他の女子と親しむことに於て自己の妻女を辱しむことの如きは現代に於て女子の立場から絶対に反対するであろう、飲酒者の父親の禁酒的訓戒は其兒に取つては無力である、或は却つて嘲笑的とせらるゝ、

男女相互的に奉仕の精神に因て忠恕敬愛の行動が表現せらるゝ時代に目醒めよ。(比路志)

鷺か烏か判斷は

公正なれ

五月一日は労働者に取つて唯一の一日である、メーデーの團體行進に依つて彼等は内に團結を固うし、外に其の威力を示す日であつて右傾にしろ左傾にしろ身労働階級

に屬する者は此日を歓迎し此日を祝福するのである、團體行進其のものは治安を紊乱するものでない、和平を破壊するものでない、而して公正に之を行ふことは我國家を危ふくる行爲でもない、秩序整然として行進し穩當な主張を公表することは自律自

存の發露である、我等の望む處は右の如きものである、之に反して矯激なる言動に出づるものに對しては法規に依つて之を制止すべきものである、然るを猥りに賣國漢なるが如く彼等を批判しメーデー行進に參加する者を反逆者の如く吹聴する徒あるを見

るは甚だ其認識の不足と法規の存在を忘却するの甚しきものたるを思はざるを得ない、固陋の偏見に囚はれたるにあらずんば矯激の思想に惑はされたるは彼等である。内閣告諭の直後此の如き徒の出現を我國民中に見る、内閣の威信何處に行きしか「嚮ふ所正を履み行ふ所中を執り協謀過往以て此の世間に處せよ」との聖旨あるを奈何せんとするか。(ヒロシ生)

道路の改良は理想 に止まるか

私は田舎の道路工夫ぢやないが道路の改良には利害關係が淺くはない身柄ぢやお役人の假面を拜借してチヨット田舎の道路が

如何様に取扱はれておるか假面劇の投稿規則に副はないかもしねないが初めてベンを手にしたのだ特別に此稿をば登載して下さい。

一 道路法運用状況

道路法の運用については府縣廳の係員は

一も二も内務省の方々の指圖に依つて辛くもやつておるが市町村に於ての運用状況に至つては何とも話にならぬ何んでも府縣の方で處理して呉れる事と思つても居るがトシト無關心なもので驚くの外はない、中央の役人がハドソンやエセックスやデソートやクライスラーなどの車から長閑にほがらかに視察されたではお判りになるまいが何らかの方法で必要で而かも充分な程度に徹底せしむるとか塵繁な仕事ではあるまい。

二 道路の路線

各府縣の地勢産業名所舊蹟等の關係に依つて一般的には言はれないかも知れないが路線の發達が山地に遅くて平地に速かなる

事は各地共通の事である。故に交通のいよいよ盛になる現代に於ては山地の方面で路線の擴張が益々必要であるが平地部に於ても勿論財力の許す限度にて増加せしむる必要がある。

三 道路の改良

現在では何れの地方でも路線は相當發達しておるが道路の改良はきわめて僅少に行はれておる、尤も六大都市は別問題であるも之れとても充分には行はれておらない憾がある。だが如何に地方民が道路の改良を願望しておるかS縣に差出された陳情書調

でも知らるのである。即ち

縣道改修が一一八件市町村道補助が三六件縣道編入が二五件架橋が一五件である。されども此調査は昭和七年六月乃至八年三月の間の取扱數であるから其希望の程度を窺知し得るのである。

昨年度から行はれておる救農土木事業の割當希望にしても同じ平坦地方でありながら水利の便ある地方に多額であるは從來と

かく道路の必要を認めないと水運の利を得ていたが近來時間經濟に覺醒した結果であろう。之に反して水利の便に乏しい地方に比較的少ないのは路線が必要にして不充分なる證據であろう、山地部は何れも双手を擧げて歓迎したる次第である。

今回の救農工事に就いて從來鬼角道路工事を等閑に付しておつた町村が舉つて工事の割當を希望したのは七割五分の補助を得らるる結果負擔の輕減に基因するのである、財政的に困難な事は獨り市町村に限るものでない府縣でもまた同様である。

府縣道編入の陳情にしても其多くは純然たる道路政策に屬するものは極めて稀少で經費負擔の問題に出づるもので一は政黨關係に行動するものが多い、假に政黨政策的行動によらないでも直接經費負擔が除かれるので此意味で府縣道編入を希望するところ。

斯ぐの如く道路の改良は府縣市町村を通

して最も急務であるが殊に高速度交通機関の急速な發達に伴ひ切なるものがある、茲に道路の改良と云つても屈曲、急坂を除却し幅員を擴張するのみでなく路面を改良するにある、從來の砂利道に於ては府縣道

ですら二三日降雨が續けば交通量の多い處は點々として沼澤の出現することは實に困った問題である、特に維持費の少い市町村に至つては雨天の際は人馬通ずるのみで自動車等の交通は困難を極める道路が少なくない、而し道路の如き恒久的施設物に於ては路面の改良が如何に急務であつても遠大の計劃の下に路線の認定を爲し、然る後道路工事を完備せしむべきであると思ふ。此意味で市町村にも指定市町村道を設け其の他の道路に及ぼすべきを妥當と思ふ。

四 橋梁の架設

現在では河川にまだがる道路に假橋、渡船場のない處はないであろう、例へば埼玉縣の如きでも十箇所以上もあると聞いて居るが是程交通を阻害するものはあるまい、

路面が砂利道でも橋梁が強固であるならば重大物件の運搬も可能であるが前述の設備では何とも仕様がない、之れも相當の問題である。(アイアイ生)

結婚教育は必要か

北米のギルフォード大學では結婚科を正

科とし専門的な教科書を使用して専任の講師が擔當し學期末に試験を行ふと云ふ極めてアカデミックな仕方で男女共必らず出席せねばならぬと云ふのである、其目的は離婚率の低下に存するのであると云ふ新教育が出來たとの事である、日本の花嫁學校よりもつと徹底した教育方法である、日本花嫁教育では卒業すると其學び得た智識を學校に遺物として残したり、ノート丈を金科玉條として秘藏し結婚後姑小姑に對するのも來客に出す料理にも夫の操縦にも育児の方にも家庭日記の書き方も裁縫の断ち方や縫ひ方やミシンのかけ方も活花も茶の湯も皆ノートを唯一のたよりに生活するのであつてそして離婚率の高いことは驚く計りである。そして性病も少なくない、だ

が氣位は高いこと世界一だ之れが花嫁學校の教育の結果である。我邦の尖端的婦人よ婦選權獲得運動や興味的社會事業などに没頭するを中心として女子教育の改造を衝頭に出でて絶叫されては如何婦人の歩むべき道は此處に在るぞよ。(母女生)

威張るな「支那そば」

道路管理者である某市當局者は占用料に眼がくらんで「支那そば」と書いた二尺位の廣告物件までも一ヶ月六錢の占用料金で路上にのさばらせ、交通妨害何んのそのと威張らせてゐた處、今度同市の警察署長さんが、ハゲ頭を光らせて交通事故防止は「先づ第一に店頭の整頓から」といふ口一ガソを擧げて交通安全運動を起し、交通取締の立場からその廣告は勿論のこと無許可の道路の占用使用等を禁止制限し、使用者が文句を云ふ時は配下の人夫を出してドシシ行政執行法上の代執行で整理したそうだ。實に徹底した交通上の整理だと近頃我が意を得た痛快事だ。ハゲと非ハゲの全國の警察署長さんにも、この整理方法を御願する。(M生)