



第七回國際道路會議の議題

藤井眞透

昭和九年九月獨逸ミュンヘンに於て開かるゝ豫定の第七回國際道路會議の議題は、昨年六月二十五日佛國パリの會議事務局に於て開かれた常置委員會で協議せられ、同十月更に會議を開きて協議し引き續き獨逸の當事者と打合せ中であつたが最近確定して之を發表した道路の改良昭和七年第十一號に擧げたのはその議事録であつたから幾分意味を變更されている。

第七回國際道路會議の議題

第一部 道路築造及維持工法に關するもの

議題第一

ワシントン會議後に於てセメントの道路工事に使用上得たる進歩に就て

報告は特に經濟的見地と路面の滑り止に關する適當なる對策を論述するものとす。

議題第二

ワシントン會議後に於て道路の築造及維持に用ひたる。

- (a) タール
- (b) ビチューメン

(c) エマルジョン

の施工準備及使用上得たる進歩に就て

報告は特に之ら結合材の經濟的使用を促進すべき築造方法及機械的作業並に路面の滑り止に關する適當なる對策を論述するものとす。

議題第三

都市の内外に於ける車道の築造及維持を最も經濟的ならしむる對策方法

土質及氣象作用に應じ各國の何れかの使用に推賞し得べき築造方法及維持工法

第二部 交通、經營及行政に關するもの

議題第四

(a) 都市の内部 (b) 地方の平地 (c) 鐵道との平面交叉に於て交通の安全を確保すべき適當なる對策、法令、規定、標識。

議題第五

運輸交通の經濟的見地より車輛と車道路面との相互關係

の研究

交通に起因する凡ゆる種類の損傷(振動、噪音等)を最小限度に減する爲の技術的、法令上又は管理的の諸對策

議題第六

A (1) 交通車輛の許容重量(自重と積載量)

B (2) 車輛の幅員、高さとその積載量

C (3) 車輛の長さ及積載量

に關する現行規定如何

B 之ら諸規定の得失に關する批判的觀察

C 之ら諸規定の國際的統一を圖る可きや否や若し然りとせばかゝる國際的統一の基礎は如何にすべきや

各國の報告書は遅くも昭和八年(一九三三)十一月十五

日迄にパリ市イエナ通り一番地國際道路會議協會の事務局

General director に提出すべき事となつて居る。獨逸では

道路會議の獨逸構成委員會で二月十四日に報告書起草委員

長を次の如く決定し各委員長はその部門に最も適任の專問

家三乃至四名を限度とする委員を選定する事にした。

議題 1 Landsoberbaurnt, müller.

同 2 Magistratsoberbaurath, Löschman magistrat der stadt Berlin. fñlichen Gesichtspunkte, anderseits geeignete Massnahmen gegen das Schlupfigwerden der Decken behandeln.

同 3 oberregierungsbaurath, Ertl.

2. Frage : Fortschritte, die seit dem washingtoner Kongress in der Aufbereitung und Verwendung von a) Teer,

同 4 präsident Paetsch, preussisches ministerium des Inneren, Berlin.

b) Bitumen, c) Emulsionen für den Bau und die Unterhaltung der Strassen erzielt worden sind. Der Bericht soll besonders einerseits die Bauweisen und maschinellen

同 5 Oberbaurath Nagel, Braunschweigische Baundirektion.

Verfahren, welche die wirtschaftliche Anwendung der Bindemittel ausstreben, anderseits geeignete Massnahmen gegen

同 6 Ministerialrath a. D. von Scheuk, verband der preussischen provinzen.

das Schlupfigwerden der Decken behandeln.

VII INTERNATIONALER STRASSENKONGRESS

SSS

München 1934

Programm der Verhandlungsgegenstände.

I. Abteilung (Bau- und Unterhaltung)

1. Frage : Die seit dem washingtoner Kongress in der

3. Frage : Möglichkeiten billigster Herstellung und Unterhaltung von Fahrbahndecken sowohl in den Städten als auch ausserhalb. Bauverfahren. Untersuchung der Bedingungen, unter denen sich je nach Bodenbeschaffenheit und Klima die Anwendung der einzelnen Verfahren empfiehlt.

Verwendung von Zement im Strassenbau erzielten Fortschritte. Der Bericht soll besonders einerseits die wirtschaftlichen

II. Abteilung (Verkehr, Betrieb und Verwaltung)

Verfahren, welche die wirtschaftliche Anwendung der Bindemittel ausstreben, anderseits geeignete Massnahmen gegen das Schlupfigwerden der Decken behandeln.

4. Frage : Geeignete Massnahmen für die Verkehrs-

ehernheit a) in der Stadt, b) auf dem flachen Lande, c) an schienengleichen Wegübergängen. Gesetzgebung... Vorschriften... Zeichengebung.

5. Frage : Untersuchung der Beziehungen zwischen Fahrzeugverkehr und Fahrbahndecke im Hinblick auf die wirtschaftlichkeit der Transporte, Massnahmen technischer gesetzgeberischer oder verwaltungsmässiger Natur zu dem Zweck, die durch den Verkehrverursachten Schäden aller Art (Verkehrerschnitterungen, Lärmbelastigung usw.) auf ein Mindestmass herabzusetzen.

6. Frage : A. Welche Vorschriften sind gegenwärtig in Kraft über .

1. zulässige Gewichte von Fahrzeugen (Eigengewicht und Ladung) :
2. Breite und Höhe der Fahrzeuge und ihrer Ladung;
3. Länge der Fahrzeuge und ihrer Ladung.

B. Kritische Betrachtung der Vor- und Nachteile dieser

Vorschriften :

C. Empfiehlt es sich, die internationale Vereinheitlichung dieser Vorschriften anzustreben ? welches müssten gegebenfalls die Grundlagen einer solchen Vereinheitlichung sein ?

VII INTERNATIONAL ROAD CONGRESS

MUNICH.....SEPT. 1934

Programme of Questions to be dealt at the Congress.

(昭和八年四月二十日ノリ事務局より通知)

In the course of the meeting held in Paris on 25 th June 1932 the Permanent International Commission of the Association had laid down the main lines of the programme of Questions to be dealt with at the Congress.

In addition, it entrusted the Executive Bureau with finally drawing up the choice of Subjects, in agreement with the German National Committee of the Association and after a further consultation by the members of the Commission.

As a result of this consultation it appears that several Delegations preferred that the subject of the 6th Question which had been selected by the Commission, viz. "Coordination of Road, Rail and other means of transport", and which was already dealt with at our Washington Congress, should be substituted for it.

Taking into account this proposal and sundry remarks concerning details of the other Subjects for Questions examined by the Commission, the Executive Committee, in agreement with the German Delegation drew up the final programme as follows :

1st SECTION.....Construction and Maintenance.

1st Question.....Progress made since the congress at Washington with the use of cement for the Construction of carriageways.

Special attention should be directed on the one hand to economy and, on the other, to the means adopted to pre-

vent the surfaces from becoming slippery.

2nd Question.....Progress made since Congress at the Washington in the manufacture and use of:

- a) Tar; b) Bitumen; c) Emulsions; for the construction and maintenance of roads.

Special attention should be directed, on the one hand to methods and mechanical means employed, with a view to economy in the employment of binders, and, on the other, to the steps taken to prevent the surfaces from becoming slippery.

3rd Question.....Means available for the construction and maintenance under the most economical conditions of road surfaces whether in built-up areas or the open country.

1) Methods adopted. 2) Review of the conditions influencing the choice of method, according to the characteristics of soil and climate.

2nd SECTION.....Traffic : Use and Administration.

B.....Critical analysis of the advantages and disadvantages accruing from these Regulation.

4th Question.....Means adopted to promote the safety of traffic in

C.....Is it desirable to aim at international unification for these Regulations ?

a) Towns. b) The open country. c) at level crossings.

Legislation; Regulation; Road signs.

If so, what should be bases for such unification ?

5th Question.....Analysis of the relationship between

各國の報告に就て

vehicular traffic and road surfaces, from the standpoint of the economy of transport.

會議理事からこの議題を各國の道路會議構成委員會 (National Committee) に、同委員會なき國は常置委員會 (Permanent Commission) (日本は土木局長) に通知して

Technical, legislative and administrative measures designed to reduce to a minimum the damage of all kinds caused by traffic (e. g., vibration, noise, ect.).

の國の報告者を任命せし事を要求した。
報告は英、佛、獨の三國語に譯し印刷し之らに基き各議題に關する總括的報告を作成し會議の決議に對する討議の基礎とするものである。

6th Question.... A.....What are the Regulations at present in force regarding:

1) The weights permitted in respect of vehicles (laden and unladen);

道路に關する懸賞論文に就て

2) The width and height of vehicles and their loads;

ヘルギーが第七回シムンヘン道路會議で提唱した懸賞論文は二〇〇〇フランで次の如し

3) The length of vehicles and their loads.

(a) 道路の築造維持及開發の進歩に貢献し同時に交通に

便宜を與ふる提案を包含する最も興味ある論文の著者に與

ふ。

(b) 著者は道路會議の會員に限る一九三三年十月一日迄に會員たるものでなくてはならぬ。

常置委員會委員は除外する。

(c) 論文は一九三四年四月一日迄に事務局に到着するを要する。

英佛獨語以外の論文は、之らの何れかの語の譯文を添附

すべし。

(d) ペン書又はタイプライターの何れでも記名及日附を

明確に記すべし。

論文は一九三〇年四月一日後のものたるを要す。

(e) 論文が賞品を與ふる價值なき場合は、常置委員會は、賞品授與に對する自由を有する。

(f) 懸賞論文に關する結果の報告はミュンヘンに於ける

第七回道路會議に於て之を行ふ。

滿洲地方に於ける

土木事業と都市計畫施設 (十一)

三 浦 磐 雄

註 本編記事は曩に冒頭に於て序したる如く、昭和五年秋季に實地視察したる傍、調査し得たるものを取纏め敘述し了りたるが、記事の分掲其の他の爲め時日を遷延し、既に二ヶ年半を閲す。其の間九・一八事變等の大なる衝動等もありて、滿洲方面の事情も自ら變革あり。依りて本項以降(以前も折に觸れ修正す)は概ね